

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA ULICY

Ulica Podlaska w Komorowie

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu.

- 1.1. Przebieg ulicy: odcinek prosty.
- 1.2. Długość ulicy: 177,40 mb.
- 1.3. Zabudowa: obustronna niska indywidualna.
- 1.4. Początek ulicy: krawędź ulicy Mazurskiej.
- 1.5. Koniec ulicy: krawędź al. Marii Dąbrowskiej.

2. Przekrój poprzeczny i normalny.

- 2.1. Szerokość elementów korpusu ulicy:
 - a) pas drogowy: 10,00 m
 - b) jezdni: 4,50 m
- 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy:
Nawierzchnia bitumiczna, zniszczona.
- 2.3. Odwodnienie: Brak.

3. Skrzyżowania:

Skrzyżowanie z ul. Mazurską i al. Marii Dąbrowskiej.

4. Urządzenia towarzyszące:

Kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna napowietrzna i podziemna.

5. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Urządzenia podziemne, szerokość pasa drogowego, istniejące drzewa.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: przebudowa ulicy

Projektowany odcinek od km 0+005,20 do km 0+182,60.

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

- 2.1. Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/godz.
- 2.2. Kategoria terenu: płaski
- 2.3. Klasa drogi: D (dojazdowa)
- 2.4. Przekrój poprzeczny: drogowy
Szerokość jezdni: 4,50 m
Przekrój poprzeczny: - spadek obustronny do osi jezdni 2 %,

3. Konstrukcja (technologia) ciągu drogowego

Jezdnia:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (szara) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, grubość warstwy 28cm,
 - dolna warstwa grubość 16 cm,
 - górna warstwa grubość 12 cm,
- obramowanie jezdni opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,054m^2$) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,

Zjazdy indywidualne:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (szara) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego , grubość 10 cm,
- obramowanie zjazdu opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,054\text{m}^2$) na podsypce cementowo – piaskowej 1;4 grubość 5 cm,

Dojścia do furtek :

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, grubość warstwy 10 cm,
- obramowanie dojść do furtek, chodników obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,017\text{m}^2$) na podsypce cementowo – piaskowej 1;4 grubość 5 cm,

3. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

Odwodnienie będzie polegać na budowie odcinka kanału deszczowego ze studniami rewizyjnymi , studniami ściekowymi i ściekiem liniowym. Podłączenie projektowanego kanału do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Mazurskiej.

Wody powierzchniowe odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne na projektowany ściek z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm, i dalej do projektowanych studzienek ściekowych z kręgów betonowych średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu, z wpustem ulicznym żeliwnym typ ciężki bądź do ścieku liniowego z odprowadzeniem do studzienki rewizyjnej z kręgów betonowych średnicy 800 mm z osadnikiem bez syfonu.

4. Propozycje dotyczące budowy progów zwalniających i skrzyżowań wyniesionych

5.1. Progi zwalniające: brak.

5.2. Skrzyżowania wyniesione: brak

ZAMAWIAJĄCY

1.

2.

WYKONAWCA

1.

2.