

## KONKURS

**„Zagospodarowania zielenią i małą architekturą terenu Parkingu w ramach Projektu  
„Budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w Gminie Michałowice - ETAP II ”**

### OPIS TECHNICZNY

---

**INWESTOR:**

**Gmina Michałowice  
Al. Powstańców Warszawy 1  
05-816 Michałowice**

**ADRES INWESTYCJI:**

**dz. nr ew.  
627, 628/1, 628/3, 628/7, 628/8, 628/16  
obręb 13  
Michałowice**

---

**DATA OPRACOWANIA:**

**kwiecień 2018r.**

---

## **Spis treści**

Spis treści.....	2
1. Materiały wyjściowe do opracowania projektu: .....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania. ....	3
3. Proponowane rozwiązania – mała architektura.....	3
4. Proponowane rozwiązania – Dobór gatunkowy. ....	6

### **1. Materiały wyjściowe do opracowania koncepcji:**

- wytyczne konkursu

### **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Koncepcja ma służyć tworzeniu przyjaznej infrastruktury dla mieszkańców Gminy Michałowice. Celem głównym projektu jest budowa parkingu „Parkuj i Jedź” w Gminie Michałowice. W wyniku budowy parkingu „Parkuj i Jedź” zakłada się iż mieszkańcy zmienią swoje zachowania komunikacyjne, czego rezultatem będzie wzrost znaczenia komunikacji publicznej i niskoemisyjnej, a tym samym wpłynie to na ograniczenie emisji zanieczyszczeń powietrza. Stworzenie parkingu „Parkuj i Jedź” przyczyni się do poprawy i rozwoju systemu komunikacyjnego Gminy Michałowice, a także do ograniczenia niskiej emisji i poprawy mobilności mieszkańców. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy jakości powietrza poprzez zwiększenie udziału bardziej przyjaznych dla człowieka i środowiska form transportu, w szczególności publicznych środków komunikacji zbiorowej.

### **3. Proponowane rozwiązania – mała architektura**

Zaprojektowane zostały następujące elementy małej architektury.

1. ławki z trejażem – ławki wypoczynkowe z trejażem obsadzonym pnąciami typu Clematis



2. ławki z możliwością ładowania – ławki z możliwością podłączenia telefonu, laptopa itp. Ładowanie odbywa się za pomocą baterii fotowoltaicznych.



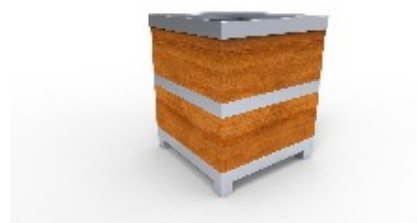
3. ławka centralna okrągła – w centralnej części placu zaproponowany został stół z ławkami dookoła. Przy każdej ławce zaprojektowano słupek z możliwością ładowania telefonu, laptopa itp. Miejsce przeznaczone do wygodnego korzystania z elektroniki.



4. Parking rowerowy – parking do parkowania pionowego, przewiduje parkowanie ok. 40 rowerów. Nowoczesne rozwiązanie ograniczające miejsce poprzez wygodne parkowanie pionowe. Ostatni zestaw posiada wbudowaną stację do ładowania jednośladów elektrycznych oraz stację naprawczą.



5. Donice – drewniane donice z stalowymi trejażami - ze względu na małą powierzchnię terenu zieleni od strony wschodniej parking – zaproponowan donice jako miejsce odgradzające projektowany parking.



#### **4. Proponowane rozwiązania – Dobór gatunkowy.**

Zaproponowano rośliny nie wymagające – łatwe w pielęgnacji o stonowanej kolorystyce. Zaprojektowane w trawniku drzewa oraz pnącza na trejażach będą dawały cień dla odpoczywających na tym terenie jak i parkujących tam samochodów. Zaprojektowane gatunki zapewnią ciągłość kwitnienia oraz atrakcyjność wizualną