



Inwestycja:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg gminnych w Opaczy-Kolonii, Michałowicach, Granicy i Nowej Wsi

Stadium: **Projekt budowlano-wykonawczy**

Część: **Budowa parkingu przy ul. Spacerowej w m. Nowa Wieś**

Egzemplarz: **z 3**

Zamawiający: **Gmina Michałowice
Reguły, ul. Al. Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice**

Inwestor: **Wójt Gminy Michałowice
Reguły, ul. Al. Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice**

Biuro projektów: **Polska Inżynieria sp. z o.o., 02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19**

Działki, na których zlokalizowano inwestycję:
obręb 0007 Nowa Wieś: 404/2

<u>Zespół projektowy</u>	<u>Imię i nazwisko</u>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Branża</u>	<u>Podpis</u>
Projektant:	dr inż. Dariusz Godlewski	MAZ/0401/POOD/10	drogi
Opracowujący:	inż. Michał Hul		drogi
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Bielicki	MAZ/0399/POOD/10	drogi

Spis treści:

	Nr strony
Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby inżynierów budownictwa	3
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	10
Część opisowa	12
Opis techniczny	13
1. (Par. 11, ust. 2, pkt. 1/Rozp. 462/2012). Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	13
2. (Par. 11, ust. 2, pkt. 3/Rozp. 462/2012). Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.	13
3. (Par. 11, ust. 2, pkt. 4/Rozp. 462/2012). Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni i chodników.	15
4. (Par. 11, ust. 2, pkt. 5/Rozp. 462/2012). Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.	16
5. (Par. 11, ust. 2, pkt. 7/Rozp. 462/2012). Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do terenów wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa	16
6. (Par. 11, ust. 2, pkt. 8/Rozp. 462/2012). Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem.	16
7. (Par. 11, ust. 2, pkt. 9/Rozp. 462/12). Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.	17
8. (Par. 11, ust. 2, pkt. 9/Rozp. 462/12). Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego.	17
9. (Par. 11, ust. 2, pkt. 11/Rozp. 462/12). Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko	17
10. (Par. 11, ust. 2, pkt. 11/Rozp. 462/12). Warunki ochrony przeciwpożarowej	17
11. (Par. 2, ust. 2, pkt. 2, 3/ Rozp. 1126/2003). Informacja BIOZ.	18
Część rysunkowa	skala 23
Rys. 1. Plan orientacyjny	1:40 000 24
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500 25
Rys. 3. Profil podłużny	1:100/ 1:1000 26
Rys. 4. Przekroje konstrukcyjne	1:50 27
Rys. 5. Plan tyczenia charakterystycznych punktów geodezyjnych	1:500 28
Rys. 6. Plan warstwiczny	1:500 29

**Kopie uprawnień i zaświadczeń z właściwej izby
inżynierów budownictwa**



sygn. akt. MAZ/7131/ 557 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Dariuszowi Wojciechowi Godlewskiemu
doktorowi inżynierowi
urodzonemu dnia 2 grudnia 1951 roku w Warszawie, synowi Aleksandra**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0401/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

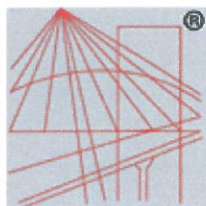
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Wojciech Godlewski
ul. Kłodzka 19
04-913 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DVF-S93-VDE *

Pan DARIUSZ WOJCIECH GODLEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0727/06

adres zamieszkania ul. KŁODZKA 19, 04-913 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-07-01 do 2015-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-05-30 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 611 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Bielickiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 31 maja 1980 roku w Warszawie, synowi Władysława**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0399/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński



Otrzymują:

1. Pan Rafał Bielicki

ul. Juhasów 27

04-784 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1LL-76X-75Z *

Pan RAFAŁ BIELICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0115/11

adres zamieszkania ul. JUHASÓW 27, 04-784 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-03-01 do 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE
O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

Projekt budowlany w zakresie projektu zagospodarowania terenu dla opracowania:

**Budowa parkingu przy ul. Spacerowej
w m. Nowa Wieś**

na zlecenie inwestora:

**Wójt Gminy Michałowice
Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający:

.....
dr inż. Dariusz Godlewski
Nr upr. MAZ/0401/POOD/10

.....
mgr inż. Rafał Bielicki
Nr upr. MAZ/0399/POOD/10

Warszawa, sierpień 2014 r.

Część opisowa

Inwestycja:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg gminnych w Opaczy-Kolonii, Michałowicach, Granicy i Nowej Wsi

Budowa parkingu przy ul. Spacerowej w m. Nowa Wieś Projekt budowlano - wykonawczy

Opis techniczny

1. (Par.11,ust.2, pkt.1/Rozp.462/12). Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Michałowice na wykonanie dokumentacji projektowej zadania - "Budowa parkingu przy ul. Spacerowej w m. Nowa Wieś". Podczas prac projektowych wykorzystano projekt „Przebudowa ul. Przedszkolnej i Spacerowej w m. Nowa Wieś” oraz założenia do wykonania zamówienia (dokument przetargowy).

1.2. Opis obiektu

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy parkingu przy ul. Spacerowej w Nowej Wsi - na łącznym odcinku 54 m od ul. Spacerowej w kierunku zbiornika wodnego. W ramach opracowania wzmocniona zostanie jezdnia przedmiotowej ulicy klasy D.

2. (Par.11,ust.2, pkt.1/Rozp.462/12). Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

2.1. Lokalizacja i zakres rozwiązań funkcjonalno - drogowych przedsięwzięcia.

Projektowany parking znajduje się w północno - wschodniej części Gminy Michałowice.

Zgodnie z wytycznymi od Zamawiającego oraz zgodnie z zatwierdzoną koncepcją zakres opracowania obejmują:

- budowę nawierzchni parkingu wraz z dojazdem oraz drogą manewrową
- dołączenie się do projektowanej ul. Spacerowej.

Dokładny zakres inwestycji został przedstawiony na rys. nr 2. pt "Projekt zagospodarowania terenu"

2.2. Podział przedsięwzięcia na etapy.

Projektowana inwestycja będzie przedsięwzięciem jednoetapowym. Należy ją wykonywać razem z inwestycją przebudowy ul. Przedszkolnej i Spacerowej w m. Nowa Wieś.

2.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie:

- płaskim, niezagospodarowanym,
- w małym stopniu porośniętym roślinnością niską i wysoką.

Na projektowanym odcinku występuje nawierzchnia gruntowa nieulepszona.

Teren przeznaczony pod projektowaną ulicę zostanie poddany rozbiórce i plantowaniu, następnie robotom ziemnym i korytowaniu pod nową konstrukcję nawierzchni.

2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt budowy parkingu obejmie rozwiązanie ulicy jako dwukierunkowej z miejscami parkingowymi po stronie południowo-wschodniej oraz placem do zawracania na końcu jezdni.

Przedsięwzięcie inwestycyjne, jakim jest budowa parkingu i jego bezpośrednie zagospodarowanie w ramach drogi klasy **D**, obejmie :

- wykonanie nawierzchni bitumicznej na zjeździe z ul. Spacerowej ,
- wykonanie nawierzchni z płyt EKO na parkingu oraz placu do zawracania,
- wykonanie chodnika od skrzyżowania z ul. Heleny dookoła parkingu,
- odwodnienie w postaci ścieków podchodnikowych odprowadzanych do rowu,
- ustawienie nowych znaków pionowych,
- dołączenie się do projektowanej nawierzchni ulicy Spacerowej.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rysunku nr 2.

Kategoria, funkcja i klasa omawianej drogi – a tym samym jej parametry techniczno - użytkowe i minimalne wymagane standardy techniczno - ruchowe są zgodne z Rozp. Min. Transportu i Gosp. Morskiej Nr 430, z dnia 2 marca 1999r „*w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. Ust. Nr 43/1999.*

2.5. Podstawowe dane techniczno - funkcjonalne.

Podstawowe dane charakteryzujące założenia funkcjonalno - techniczne projektowanej drogi gminnej:

- charakter ulicy – ulica klasy **D**
- prędkość projektowa - **30 kmh**
- kategoria ruchu - **KR2**
- jezdnia o szerokości 4,5 m
- liczba miejsc parkingowych: 10 (w tym 1 dla niepełnosprawnych)
- wymiary miejsc parkingowych: długość 4,5 m, szerokość 2,5 m
(miejsc dla niepełnosprawnych - szerokość 3,6 m)
- plac do zawracania o wymiarach 12 x 12 m

2.6. Przebieg i rozwiązanie drogi w planie.

Charakter i klasa omawianej drogi – a tym samym jej parametry techniczno-użytkowe i minimalne wymagane standardy techniczno - ruchowe zostały określone w punktach powyżej. Uwzględniono warunki przejezdności i bezpieczeństwa ruchu stosując lokalnie odpowiednie poszerzenia. Układ drogowy został zaprojektowany na podstawie wymagań technicznych, które określa Rozp. Nr 430, Dz. Ust. Nr 43/1999 „w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

2.7. Przebieg i rozwiązania drogi w profilu – niweleta drogi.

Projekt budowy parki uwzględnia dostosowanie wysokościowe i dowiązanie do:

- istniejącego ukształtowania terenu,
- sieci uzbrojenia podziemnego,
- istniejących elementów komunikacyjnych.

Niweleta drogi została dostosowana do projektu wzmocnienia konstrukcji nawierzchni. Spadki podłużne dostosowano do istniejącej nawierzchni a poprzecznie nawierzchnia zostanie wyprofilowana w spadku jednostronnym 2%, miejscami daszkowym 2%. Przy projektowaniu łuków pionowych niwelety przyjęto założenie: promień krzywej wypukłej min. 300m, promień krzywej wklęsłej min 300m.

Profil podłużny drogi przedstawiono na rysunku nr 3 pt. "Profil podłużny".

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego – konstrukcja nawierzchni i chodników.

3.1 Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie odwiertów geotechnicznych o głębokości 3,0m stwierdzono, że podłoże gruntowe charakteryzują dobre warunki gruntowo - wodne. Wyznaczone warstwy charakteryzują się korzystnymi parametrami geotechnicznymi i stanowić będą dobre podłoże budowlane.

Stwierdzono występowanie wód gruntowych o zwierciadle swobodnym i naporowym, na głębokości poniżej 1,3 m p.p.t.

3.2. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna:

- | | |
|--|--------|
| ● warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 | – 4cm |
| ● warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 | – 8cm |
| ● podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | – 20cm |
| ● warstwa mrozochronna z piasku 0/63 | – 55cm |

Razem	87cm
--------------	-------------

Chodnik - konstrukcja:

- | | |
|---|--------|
| ● kostka betonowa brukowa (szara typ Holland) | – 8cm |
| ● podsypka grysowa 2/5 | – 3cm |
| ● podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | – 15cm |

Razem	- 26cm
--------------	---------------

Jezdnia parkingu oraz placu manewrowego - konstrukcja:

- | | |
|---|--------|
| • płyty betonowe EKO 40x60x8cm | – 8cm |
| • podsypka grysowa 2/5 | – 5cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | – 70cm |

Razem	- 83cm
--------------	---------------

Warstwę mrozochronną oraz warstwę podbudowy należy układać i zagęszczać w warstwach o grubości nie większej niż 20 cm.

W obszarze robót jezdni drogi gminnej zastosowano krawężnik betonowy 12x25cm spoinowany masami elastycznymi. Jest on posadowiony na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5 cm i na ławie z betonu C12/15. Ława betonowa kładzona jest na zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu. Chodniki „obramowano” typowym obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8x100 cm posadowionym na podsypce piaskowej grubości 3 cm. W miejscach występowania podmurówki ogrodzenia lub innych elementów istniejących takich jak fundamenty wystające ponad teren można chodnik wykonać bez obrzeża. Projektowane zjazdy "obramowano" opornikiem betonowym 12x25cm spoinowanym masami elastycznymi, posadowionym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15.

4. (Par.11,ust.2,pkt5/Rozp.462/12). Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Charakter projektowanego obiektu nie powoduje dodatkowych barier dla niepełnosprawnych. Wszystkie zastosowane rozwiązania umożliwiają korzystanie niepełnosprawnym z obiektu.

5. (Par.11,ust.2,pkt7/Rozp.462/12). Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne nawiązujące do terenów wzdłuż trasy, rozwiązania w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa.

Projekt przebudowy drogi gminnej nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i otoczenia oraz zainwestowania. Nawiązanie to dotyczy dostosowania projektowanej trasy do istniejących elementów infrastruktury, w tym posesji sąsiadujących działek.

6. (Par.11,ust.2,pkt8/Rozp.462/12).Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem.

Projektowany układ drogowy budowanej tytułowej inwestycji zgodny z ustawowymi wymogami technicznymi (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, prawo o ruchu drogowym, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno - prawnymi, wyposażono we wszystkie

urządzenia techniczno - technologiczne zapewniające jego użytkowanie sposób bezpieczny i w odpowiednim standardzie.

Projektowane urządzenia bezpośrednio związane z drogą i służące jej prawidłowemu i bezpiecznemu użytkowaniu to:

- oznakowanie pionowe i poziome,
- nawierzchnia dostosowana do standardowego obciążenia ruchem lekkim o wielkości 100 kN/ oś.

7. (Par.11,ust.2,pkt9/Rozp.462/12). Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

8. (Par.11,ust.2,pkt9/Rozp.462/12). Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego.

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

9. (Par.11,ust.2,pkt11/Rozp.462/12). Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko.

Ruch odbywający się na obiekcie zgodnie z jego przeznaczeniem będzie powodować hałas, zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego oraz wód gruntowych.

Zakres tych zanieczyszczeń nie zmieni się znacząco w porównaniu do stanu istniejącego, jednak poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań projektowych ich uciążliwość dla mieszkańców znacznie się zmniejszy. Poprzez poprawienie płynności ruchu zmniejszy się ilość spalin wydalana do atmosfery a zastosowanie nawierzchni utwardzonej wyeliminuje zanieczyszczenie powietrza spowodowane zapyleniem.

10. (Par.11,ust.2,pkt11/Rozp.462/12). Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

11. (Par.2,ust.2, pkt.2,3/ Rozp.1126/2003). Informacja BIOZ.

SPIS TREŚCI

1. Dane ogólne.
2. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
3. Wskazania elementów zagospodarowania terenu, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.
5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.
7. Informacja archeologiczna i konserwatorska

I. DANE OGÓLNE

Inwestor:

Wójt Gminy Michałowice
Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy,
05-816 Michałowice

1. Jednostka projektowa:

Polska Inżynieria sp. z o.o., 02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19

2. Dane projektanta sporządzającego Informacje BIOZ

dr inż. Dariusz Godlewski, 02-002 Warszawa, ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19.

3. Nazwa i adres obiektu:

Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg gminnych w Opaczy-Kolonii,
Michałowicach, Granicy i Nowej Wsi

Budowa parkingu przy ul. Spacerowej w m. Nowa Wieś

II. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

W zakres robót podstawowych wchodzi:

- korytowanie – roboty ziemne,
- budowa nawierzchni parkingu
- budowa chodników

III. WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STANOWIĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA, ZDROWIA LUDZI.

Podstawowym zagrożeniem jest konieczność wykonywania prac budowlanych w miejscu, w którym odbywa się ruch piesz i kołowy. Dotyczy to głównie ruchu lokalnego (dojazdy do posesji).

IV. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Ze względu na konieczność utrzymania istniejącego ruchu, wykonawca musi opracować szczegółowy projekt czasowej organizacji ruchu na każdą fazę i grupę robót i uzyskiwać zatwierdzenie tego projektu u zarządcy drogi.

W trakcie robót wykonawca musi utrzymać w należytym porządku oznakowanie poziome i pionowe czasowej organizacji ruchu na skrzyżowaniach z istniejącym układem drogowym. Ponadto musi zabezpieczyć dojazdy do istniejących działek jak również czasowych ciągów pieszych. W szczególności sposób muszą być zabezpieczone wykopy pod uzbrojenie drogi i koryto nawierzchni tak, żeby nie stanowiły zagrożenia dla istniejącego ruchu pieszych.

Wykonawca musi zwrócić szczególną uwagę na moment przełączenia ruchu w trakcie etapowania robót. Dotyczy to zarówno odpowiedniej informacji jak i oznakowania.

V. WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT.

Pracownicy muszą znać zalecenia dotyczące utrzymania placu budowy, magazynowania materiałów, sprzętu i technologii wykonania robót określonych w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przewidzieć przeprowadzenie udokumentowanego szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy.

W trakcie szkolenia wstępnego należy omówić zasady postępowania obowiązujące przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi (awarie, katastrofy),
- konieczności oraz zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zapoznanie szkolonych z zagrożeniami, ocena ryzyka zawodowego oraz obowiązującymi środkami profilaktycznymi
- wykaz osób przeszkolonych do udzielania pomocy przed lekarskiej

VI. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Celem zabezpieczenia potrzeb socjalnych budowy oraz stworzenie odpowiednich warunków pracy, wykonawca winien zorganizować plac budowy.

Na terenie placu budowy powinno być urządzone zaplecze obejmujące czasowe obiekty przeznaczone na biura, szatnie, sanitariaty oraz podręczne magazyny na materiały i sprzęt. Wykonawca we własnym zakresie doprowadzi energię elektryczną i wodę dla celów socjalnych z istniejących przewodów wodociągowych i stacji trafo.

Dla wykonania i utrzymania oznakowania czasowej organizacji ruchu, wykonawca musi zabezpieczyć odpowiednie materiały i elementy oznakowania, które będą wymagały stałej kontroli i odnawiania w okresie trwania robót.

Dla utrzymania odpowiedniego stanu technicznego dostępnych dla ruchu jezdni i ciągów pieszych, wykonawca musi zabezpieczyć sprzęt i materiały do czasowych remontów nawierzchni, oświetlenia i odwodnienia.

Podczas prac w rejonie zadrzewień, które wcześniej trzeba zabezpieczyć, należy używać sprawnego technicznie sprzętu, wyposażonego w przewidziane osłony, prace należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób.

Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy realizować wg normy PN-N-18001 oraz PN-N-18004. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.U. Nr 120 poz.1126)

Kierownik budowy przed rozpoczęciem robót sporządza plan "BIOZ".

Dla robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP, zawierające następujące informacje:

- plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego;
- zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót;
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji;
- informacje dotyczące wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie;
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych zawierające:
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - określenie środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór;
 - określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy;
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych;
- niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

VII. INFORMACJA KONSERWATORSKA I ARCHEOLOGICZNA

Zgodnie z informacjami uzyskanymi w trakcie procedury projektowej działki, obiekty położone na terenie inwestycji nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

W w/w informacji nie wskazano również na istnienie na terenie lokalizacji inwestycji stanowisk archeologicznych.

Niemniej w trakcie robót ich kierownictwo winno w przypadku natrafienia wykopaliska mogące mieć charakter wiekowy i zabytkowy należy postąpić w sposób następujący:

- wstrzymać prace budowlane (z odnotowaniem w Dzienniku Budowy)
- powiadomić Inżyniera Kontraktu
- zawiadomić nadzór archeologiczny w miejscu odkrywki
- wznowić prace po decyzji nadzoru archeologicznego po stosownym wpisie do Dziennika Budowy.

Opracował: dr inż. Dariusz Godlewski

Część rysunkowa



Legenda:

— Projektowany parking przy ul. Spacerowej

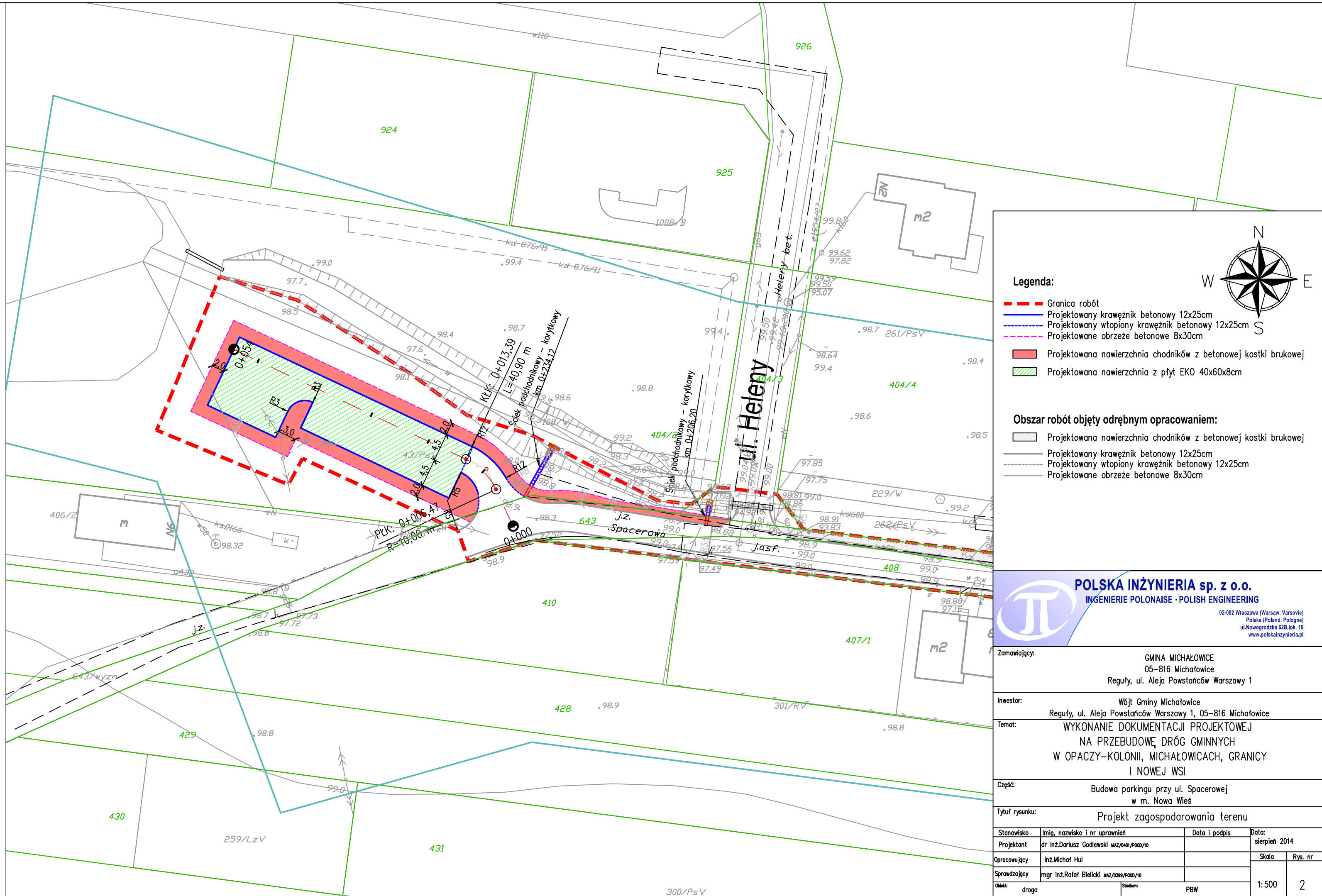


POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING

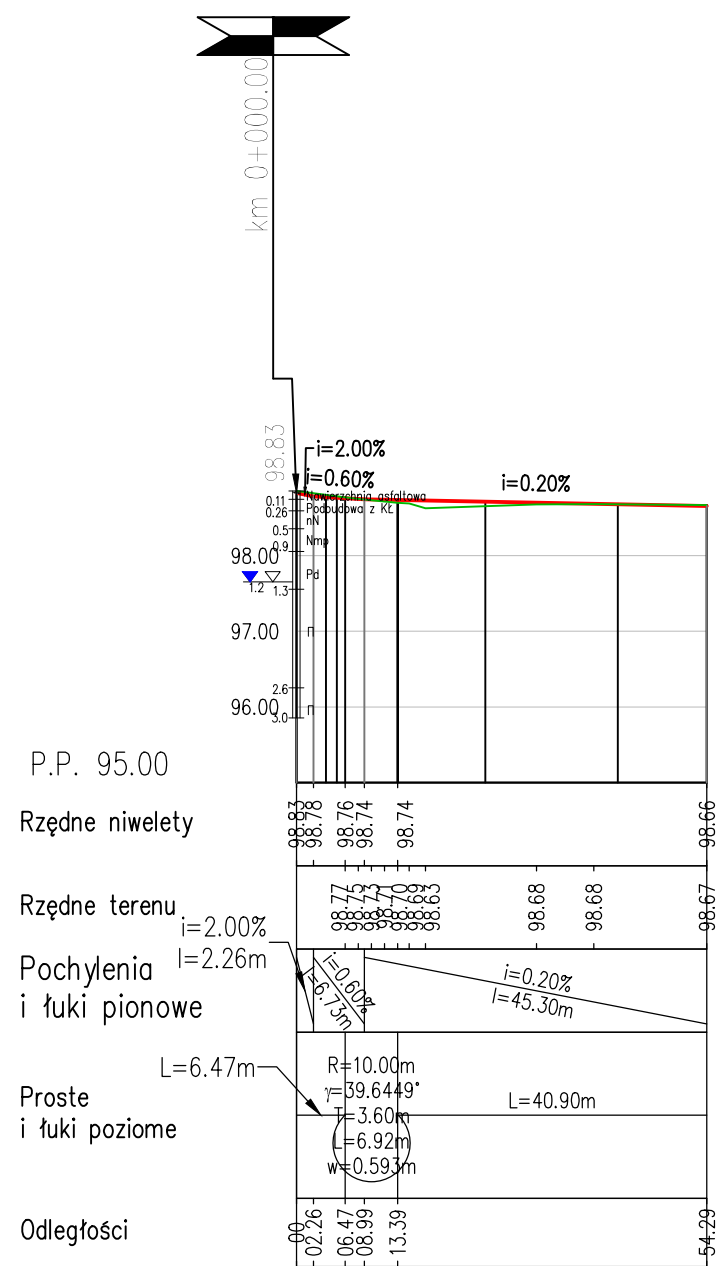
02-002 Wrszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19
www.polskainzynieria.pl

Zamawiający:		GMINA MICHAŁOWICE 05-816 Michałowice Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1	
Inwestor:		Wójt Gminy Michałowice Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice	
Temat:		WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH W OPACZY-KOLONII, MICHAŁOWICACH, GRANICY I NOWEJ WSI	
Część:		Budowa parkingu przy ul. Spacerowej w m. Nowa Wieś	
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny	
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Data i podpis	Data:
Projektant	dr inż. Dariusz Godlewski WAZ/0401/P000/10		sierpień 2014
Opracowujący	inż. Michał Hul		Skala
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Bielicki WAZ/0399/P000/10		Rys. nr
Obiekt:	droga	Stadium:	1:40000
		PBW	1

MAPA DO CEŁOWYCH PROJEKTOWANYCH		WARGUSZ nr .../.../...	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		WG.6040.2027.2014	
OBIEKT		...ul. Przechodowa...	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	
	nazwa	Michałowice	
	identyfikator	
	nazwa	Nadla. Błes.	
SKALA MAPY		1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	Układ 75	
	wysokokościowych	Kronsztadt 60	
przedmiotem aktualizacji		
zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji*		Nie badano	
gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych i budynków		brak	
<p>Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, o których brak informacji wynika z zaszciożi historycznych lub niedopełnienia obowiązku inwentaryzacji powykonawczej).</p> <p>data opracowania mapy :</p> <p>..... G. G. K. 2018 G. G. K. INŻYNIERIA sp. z o.o. ul. Nowogrodzka 62B lok. 19, 02-002 Warszawa NIP: 701-00-52-522, Regon 140736 KRS: 0000265960</p> <p>INŻ. Tomasz Makówka Geodeta Uprawniony Up. G. G. K. Nr 20819</p>			



Profil parkingu oraz drogi manewrowej



Legenda:

- Teren istniejący
- Projektowana niweleta

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING

02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul.Nowogrodzka 62B, lok. 19
www.polskainzynieria.pl

Zamawiający:	GMINA MICHAŁOWICE 05-816 Michałowice Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1			
Inwestor:	Wójt Gminy Michałowice Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice			
Temat:	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH W OPACZY-KOLONII, MICHAŁOWICACH, GRANICY I NOWEJ WSI			
Część:	Budowa parkingu przy ul. Spacerowej w m. Nowa Wieś			
Tytuł rysunku: Profil podłużny				
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Data i podpis	Data:	
Projektant	dr inż.Dariusz Godlewski MAZ/0401/P000/10		sierpień 2014	
Opracowujący	inż.Michał Hul		Skala	Rys. nr
Sprawdzający	mgr inż.Rafał Bielicki MAZ/0399/P000/10		1:100/ 1:1000	3
Obiekt:	droga	Stadium:	PBW	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGU I DROGI MANEROWEJ

2,00 4,50 4,50 2,00

chodnik

miejsca parkingowe

jezdnie

chodnik

8cm|Płyty betonowe EKO 40x60x8cm

5cm|Podsypka grysowa 2/5

70cm|Podbudowa z kruszywa 31,5/63

8cm|Płyty betonowe EKO 40x60x8cm

5cm|Podsypka grysowa 2/5

70cm|Podbudowa z kruszywa 31,5/63

8cm|Kostka betonowa EKO 40x60x8cm

3cm|Podsypka grysowa 2/5

15 cm|Podbudowa z kruszywa 31,5/63

2%

0%

2%

0,15

0,30m

na podsypce piaskowej gr. 0,05 m

szczęgot A

Krawężnik betonowy 0,12 x 0,25 m z wypełnieniem spoin masami elastycznymi

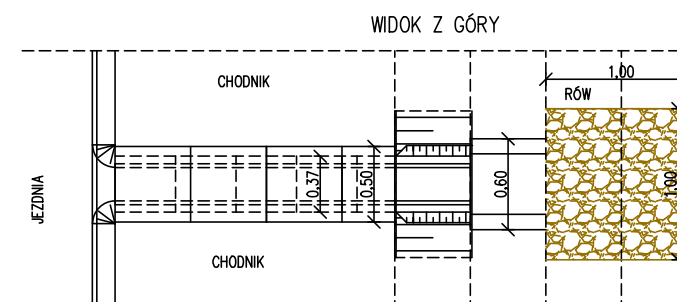
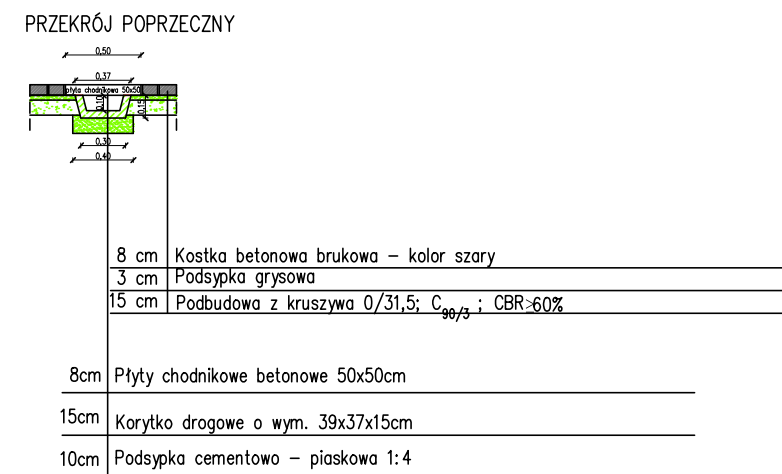
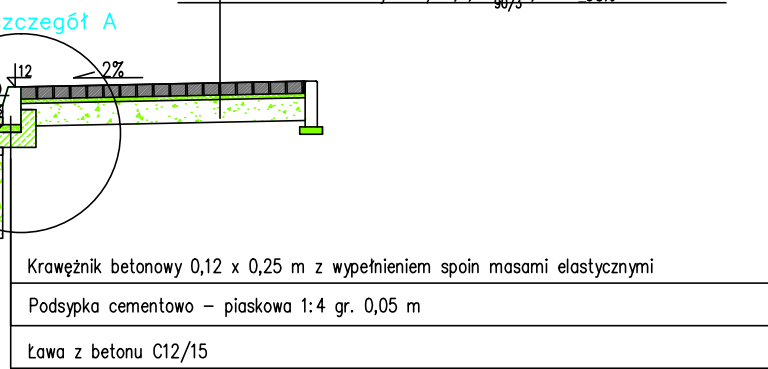
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 0,05 m

Lawa z betonu C12/15

Krawężnik betonowy 0,12 x 0,25 m

Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 0,05 m

Lawa z betonu C12/15



PROŚZĘCZNY PRZEMIANOWY

Ostatnie korytko i płyta chodnikowa przybite do szerokości chodnika według planu sylwestrowego

8cm Płyty chodnikowe betonowe 50x50cm

15cm Korytko drogowe o wym. 39x37x15cm

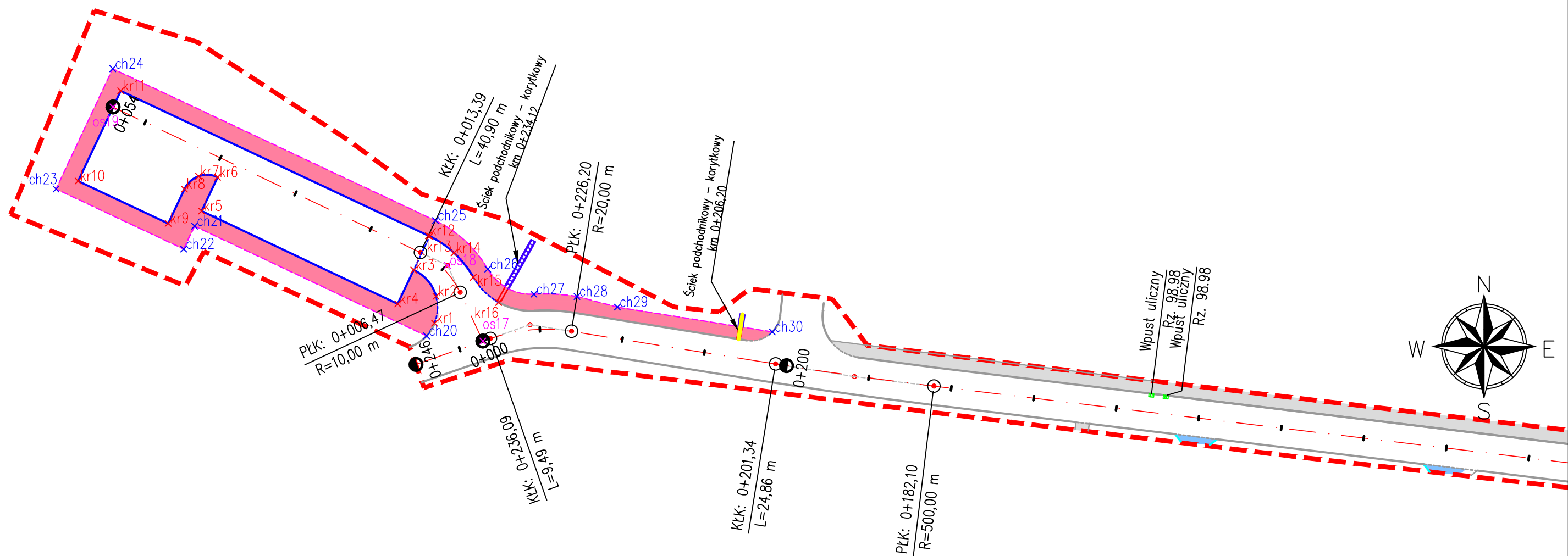
10cm Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4

Krawężnik betonowy 0,12 x 0,25 m z wypełnieniem spoin masami elastycznymi

Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 0,05m

Ława z betonu C10/12

		POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o. INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING	
		02-002 Wrasawa (Warsaw, Varsovie) Polska (Poland, Pologne) ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19 www.polskainzynieria.pl	
Zamawiający:		GMINA MICHAŁOWICE 05–816 Michałowice Reguty, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1	
Inwestor:		Wójt Gminy Michałowice Reguty, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05–816 Michałowice	
Temat:		WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH W OPACZY–KOŁONII, MICHAŁOWICACH, GRANICY I NOWEJ WSI	
Część:		Budowa parkingu przy ul. Spacerowej w m. Nowa Wieś	
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne			
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Data i podpis	Data:
Projektant	dr inż. Dariusz Godlewski WZ/0401/P000/10		sierpień 2014
Opracowujący	inż. Michał Hul		Skala
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Bielicki WZ/0399/P000/10		Rys. nr
Obiekt: droga		Stadium: PBW	
		1:50	4




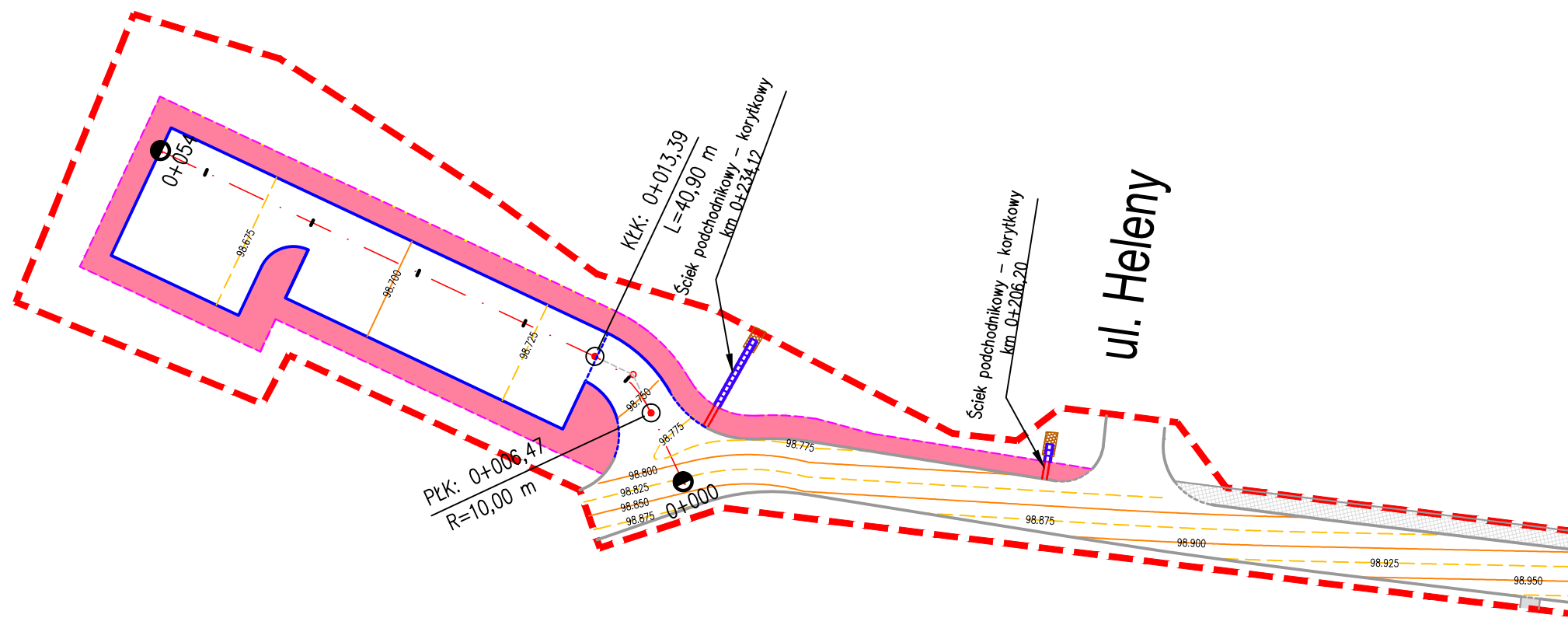
Legenda:

- ×kr11 Punkty tyczenia krawężnika
- ×os17 Punkty tyczenia osi jezdni
- ×ch20 Punkty tyczenia chodnika

Nr punktu	Współrzędne	
	X	Y
kr 1	-10904.1090	-15060.5102
kr 2	-10900.8787	-15060.3328
kr 3	-10897.7149	-15063.0064
kr 4	-10901.7773	-15064.9422
kr 5	-10890.6114	-15088.5331
kr 6	-10886.5440	-15086.6080
kr 7	-10886.4307	-15088.9013
kr 8	-10887.9722	-15090.6030
kr 9	-10892.1000	-15092.5459
kr 10	-10887.0007	-15103.3799
kr 11	-10876.1433	-15098.2695
kr 12	-10893.5641	-15061.2575
kr 13	-10893.6425	-15061.0919
kr 14	-10895.6572	-15058.1655
kr 15	-10898.5845	-15055.8476

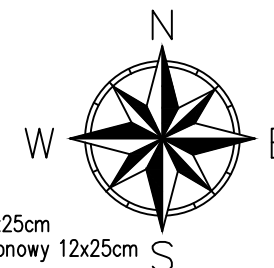
Nr punktu	Współrzędne	
	X	Y
kr 16	-10901.6101	-15052.8046
os 17	-10906.2679	-15054.7004
os 18	-10897.1400	-15058.9619
os 19	-10878.0993	-15099.1902
ch 20	-10905.6306	-15061.4760
ch 21	-10892.4204	-15089.3810
ch 22	-10895.1872	-15090.6833
ch 23	-10887.9585	-15106.0412
ch 24	-10873.4820	-15099.2273
ch 25	-10891.7564	-15060.4019
ch 26	-10897.5964	-15054.1087
ch 27	-10900.6228	-15048.5575
ch 28	-10900.8897	-15043.3734
ch 29	-10902.1734	-15038.5152
ch 30	-10905.1558	-15019.8780

 POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o. INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING <small>02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie) Polska (Poland, Pologne) ul. Nowogrodzka 62B, lok. 19 www.polskainzynieria.pl</small>				
Zamawiający:		GMINA MICHAŁOWICE 05-816 Michałowice Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1		
Inwestor:		Wójt Gminy Michałowice Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice		
Temat:		WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH W OPACZY-KOLONII, MICHAŁOWICACH, GRANICY I NOWEJ WSI		
Część:		Budowa parkingu przy ul. Spacerowej w m. Nowa Wieś		
Tytuł rysunku: Plan tyczenia charakterystycznych punktów geodezyjnych				
Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Data i podpis	Data:	
Projektant	dr inż. Dariusz Godlewski MAZ/0401/P000/10		sierpień 2014	
Opracowujący	inż. Michał Hul		Skala	Rys. nr
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Bielicki MAZ/0399/P000/10		1:500	5
Obiekt:	droga	Stadium:	PBW	



Legenda:

- Granica robót
- Projektowany krawężnik betonowy 12x25cm
- Projektowany wtopiony krawężnik betonowy 12x25cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej



Obszar robót objęty odrębnym opracowaniem:

- Projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- Projektowany krawężnik betonowy 12x25cm
- Projektowany wtopiony krawężnik betonowy 12x25cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm



POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING

02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul.Nowogrodzka 62B, lok. 19
www.polskainzynieria.pl

Zamawiający: GMINA MICHAŁOWICE
05-816 Michałowice
Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1

Inwestor: Wójt Gminy Michałowice
Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice

Temat: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH
W OPACZY-KOLONII, MICHAŁOWICACH, GRANICY
I NOWEJ WSI

Część: Budowa parkingu przy ul. Spacerowej
w m. Nowa Wieś

Tytuł rysunku: Plan warstwiczny

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Data i podpis	Data:
Projektant	dr inż.Dariusz Godlewski MAZ/0401/P000/10		sierpień 2014
Opracowujący	inż.Michał Hul		Skala
Sprawdzający	mgr inż.Rafał Bielicki MAZ/0399/P000/10		Rys. nr
Obiekt:	droga	Stadium:	PBW
			1:500
			6