

Michałowice, dnia 19 września 2026 r.

Mieszkańcy Sołectwa Michałowice – Wieś

Reprezentowani przez Pana Jarosława Mrocza

Sottysa Michałowic- Wsi



Pani

Małgorzata Pachecka

Wójt Gminy Michałowice

Petycja



My niżej podpisani mieszkańcy Gminy Michałowice – zamieszkujący w sołectwie Michałowice – Wieś na podstawie art. 2 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz.U. 2018 r., poz. 870 tj.) zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie wszelkich możliwych działań będących w kompetencji Gminy, mających na celu ograniczenie natężenia hałasu na terenach przez nas zamieszkanych, a także na reprezentowanie naszej społeczności przed Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządcy dróg ekspresowych znajdujących się na terenie naszej Gminy.

Nasze sołectwo znajduje się bezpośrednio na styku dwóch najbardziej ruchliwych arterii stolicy, tj. drogi ekspresowej S2 i S8. Od początku otwarcia ww. dróg mieszkańcy nieruchomości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie tych dróg borykają się z nieustającym hałasem drogowym, zarówno w porze dziennej, jak i nocnej. Z powodu niewystarczających zabezpieczeń w postaci ekranów akustycznych itp. lub przy ich całkowitym braku na niektórych odcinkach trasy (wzdłuż tzw. drogi serwisowej w okolicach ul. Poniatowskiego i ul. Kasztanowej) jesteśmy skazani na ustawiczny hałas, którego uciążliwość jest odczuwalna nawet kilka kilometrów od drogi. Zjawisko to, jako poważny problem cywilizacyjny i ekologiczny niekorzystnie wpływa na zdrowie oraz komfort życia mieszkańców Michałowic- Wsi, Michałowic- Osiedla, Opaczy Matej, Opaczy-Kolonia. Dotychczas, ani Gmina, ani inwestor drogowy (GDDKiA) nie podjęły żadnych skutecznych środków mających na celu poprawę sytuacji i ograniczenia hałasu.

Prosimy o interwencję i reprezentowanie nas w tak ważnej dla naszej społeczności sprawie poprzez podjęcie adekwatnych czynności i wystąpień przed właściwymi organami, w tym przed Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, jak również podjęcie doraźnych środków zaradczych leżących w kompetencji Gminy np. w postaci odpowiedniego zaprojektowania krajobrazu (pasa zieleni) na terenach graniczących z ww. trasami szybkiego ruchu, umożliwiającego stworzenie naturalnych barier akustycznych, które pozwoliłyby w pewnym stopniu ograniczyć przenikanie hałasu do zabudowy mieszkalnej.

Do wiadomości:

- Wojewody Mazowieckiego



