

Uchwała Nr / / 2015
Rady Gminy Michałowice
z dnia 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 r. na terenie Gminy Michałowice.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy Michałowice uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na 2016 r. obowiązujące na terenie Gminy Michałowice:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **748 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1 175 zł**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1 496 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej bądź wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wysokość stawek określa się w **załączniku nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton **1 711 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wysokość stawek określa się w **załączniku nr 2** do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) **1 496 zł**
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wysokość stawek określa się w **załączniku nr 3** do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca **1 711 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca **2 138 zł**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Michałowice.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2016 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdnie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 561	1 888
13	14	1 626	1 942
14	15	1 669	1 996
15		1 736	2 019
Trzy osie			
12	17	1 767	2 172
17	19	1 821	2 226
19	21	1 888	2 282
21	23	1 942	2 336
23	25	1 996	2 401
25		2 053	2 457
Cztery osie i więcej			
12	25	2 172	2 565
25	27	2 226	2 620
27	29	2 282	2 697
29	31	2 347	2 876
31		2 457	2 876

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
		Osie jezdne (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Dwie osie			
12	18	1 448	1 592
18	25	1 561	1 703
25	31	1 701	1 986
31		2 042	2 215
Trzy osie i więcej			
12	40	2 117	2 224
40		2 226	2 674

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w § 1 pkt 6 uchwały

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	408	494
18	25	517	602
25		638	778
Dwie osie			
12	28	539	602
28	33	759	1 042
33	38	1 075	1 753
38		1 403	2 069
Trzy osie i więcej			
12	38	921	1 753
38		1 184	2 224

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych z tym, że stawki te nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Od 1 stycznia 2016 r. w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych dojdzie do zmiany brzmienia art. 10 ust. 1 pkt. 7, dotyczącego opodatkowania autobusów. Zmianie ulegnie podział autobusów na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 poza kierowcą oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22. Jednocześnie przestanie obowiązywać dotychczasowy podział na autobusy do 30 miejsc oraz powyżej 30 miejsc. Zmiana ta wynika z potrzeby dostosowania podziału klas autobusów do obowiązujących przepisów w zakresie homologacji typu autobusów.

Drugą zmianą wchodzącą od nowego roku jest dodanie zwrotu *"...i więcej"* przy podziale ciągników siodłowych, naczep o raz przyczep o liczbie osi równej 3. Dotychczas obowiązywał podział, który obejmował jedynie pojazdy tego typu o liczbie osi równej 3. Brakowało natomiast sprecyzowania stawek dla pojazdów o większej niż 3 liczbie osi. Wprowadzenie zwrotu *"...i więcej"* ma rozwiązać ten problem.

Stosownie do przepisów art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2015 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 640, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 e. w odniesieniu do analogicznego okresu 2014 r. wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2%). W związku z tym o taki sam wskaźnik zmaleją w 2016 r. górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych.

Z uwagi na niski wskaźnik deflacji proponuję utrzymać stawki podatku od środków transportowych na 2016 r. na poziomie obowiązujących w 2015 r. Proponuję również utrzymanie dotychczasowych stawek dla autobusów, uwzględniając ich nowy podział.