

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych Krotność = 0.2 10549.00	m ² m ²	10549.000	
				RAZEM	10549.000
2	KNR 2-31 0310-01	Uzupełnienie ubytków destruktem (20 % z ogólnej powierzchni dróg = 10549 m ²) - średnia grubość po zagęszczeniu 4 cm. Transport i materiał wykonawcy. Ulice: Polna-1200m ² , Myśliwska-1000m ² , Różana i Wrzosowa -1114 m ² w Komorowie Wsi, Jasminowa-1050m ² , Żwirki i Wigury - 1550m ² w Michałowicach Osiedlu, Tulipanów-2220m ² w Nowej Wsi, Studzienna-1200m ² , Makowa-1215m ² w Opaczy Kolonii. Krotność = 0.2 10549	m ² m ²	10549.000	
				RAZEM	10549.000
3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie destruktu przed powierzchniowym utrwaleniem. 10549.00	m ² m ²	10549.000	
				RAZEM	10549.000
4	KNNR 6 1301-03	Pobocza - wyrównanie z uzupełnieniem materiałem miejscowym 50	m ³ m ³	50.000	
				RAZEM	50.000
5	KNNR 6 1003-01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni z podwójnym rozsypaniem gryśów kamiennych o wym. 2-5 mm 10549	m ² m ²	10549.000	
				RAZEM	10549.000
6	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ² 10549	m ² m ²	10549.000	
				RAZEM	10549.000
7	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 32	szt. szt.	32.000	
				RAZEM	32.000
8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 25	szt. szt.	25.000	
				RAZEM	25.000
9	KNR 4-04 1103-01	Ładowanie nadmiaru gruntu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze. Obmiar: 1000*0.10=100 m ³ 100	m ³ m ³	100.000	
				RAZEM	100.000
10	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie nadmiaru gruntu z terenu budowy przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km. Obmiar: 1000*0.10=100 100	m ³ m ³	100.000	
				RAZEM	100.000
11	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie nadmiaru gruntu z terenu budowy przy mechanicznym ładowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 2 100	m ³ m ³	100.000	
				RAZEM	100.000