



RF. 1511.2.2026

Reguły, 11 lutego 2026 r.

Gmina Michałowice



DW: Rada Gminy Michałowice

W nawiązaniu do Państwa petycji, w której zgłaszają Państwo sprzeciw wobec budowy linii autobusowej ul. Okrężnej (w miejscowości Granica), a także żądają zmian planowanej trasy linii autobusowej M2, tak aby nie przebiegała przez ul. Okrężną, Ogrodową, Kolejową, Długą, Sabały, Reja i Norwida uprzejmie przedstawiam poniższe informacje i wyjaśnienia.

Przebieg linii oraz lokalizacje przystanków zostały wypracowane w ramach obowiązujących procedur i uzgodnień. Trasa była analizowana pod kątem możliwości technicznych dróg oraz dostępności dla możliwie największej grupy mieszkańców. W toku prac prowadzono również spotkania robocze z radnymi, którzy pozostawali w kontakcie z mieszkańcami i przedstawiali zgłaszane uwagi.

Odniesienie do zgłaszanych kwestii:

a) Brak Konsultacji społecznych i naruszanie zasad transparentności

Wskazujemy, że potrzeba uruchomienia komunikacji autobusowej w tym rejonie była podnoszona od kilku lat i wielokrotnie omawiana w trakcie zebrań mieszkańców. Ustalenie trasy w rozmowach roboczych z radnymi miało na celu takie poprowadzenie linii, aby zapewnić obsługę możliwie dużego obszaru, przy uwzględnieniu ograniczeń technicznych istniejącego układu drogowego.

b) Wątpliwości prawne i proceduralne – naruszenie art. 20f ustawy o drogach publicznych

odnosząc się do podniesionych „wątpliwości prawnych i proceduralnych” oraz powołania się na art. 20f ustawy o drogach publicznych, uprzejmie wyjaśniam, że przepis ten nie ustanawia obowiązku bezwzględnej realizacji lokalizacji wskazanych w uchwale rady gminy.

Zgodnie z art. 20f pkt 1, zarządca drogi ma obowiązek uwzględniać uchwały rady gminy, w których – dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców – wskazywane są wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych. Jednocześnie ustawodawca wprost przesądza, że „o ostatecznej

lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi”, przy czym ma on uwzględniać charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Oznacza to, że uchwała rady gminy w tym zakresie stanowi możliwość i kierunkowe wskazanie (propozycję wstępnych lokalizacji), natomiast jeżeli uchwała nie została podjęta decyzja należy do właściciela/zarządcy drogi, który odpowiada za bezpieczeństwo i parametry techniczne drogi oraz legalność sytuowania urządzeń w pasie drogowym. Przystanki zostały zbudowane zgodnie z obowiązującymi procedurami i przepisami prawa.

c) Naruszenie prawa własności i interesu mieszkańców

Przystanki zostały zlokalizowane w pasie drogi publicznej, zgodnie z jej przeznaczeniem i w granicach dopuszczalnego korzystania z drogi; nie naruszają prawa własności, ani nie stanowią ingerencji w „mir domowy” w rozumieniu przepisów prawa. Ponadto informuję, iż **nie istnieje podstawa do przyjęcia poglądu o obniżeniu wartości posesji** ze względu na lokalizację przystanku autobusowego w sąsiedztwie nieruchomości.

d) Argumentacja techniczna – nieprzystosowanie ul. Okrężnej do ruchu autobusowego i

g) Zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów

Ul. Okrężna jest drogą gminną, dla której opracowano stałą organizację ruchu. Projekt został zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem – **Starostę**, co potwierdza zgodność dokumentacji z wymaganiami formalnymi i oceną bezpieczeństwa rozwiązań.

Lokalizacje przystanków dobrano na podstawie analizy trasy oraz możliwości wykonania peronów i oznakowania (odpowiednia szerokość pobocza, możliwość wybrukowania, oznakowanie pionowe i poziome). Zakres działań Gminy dotyczył wyłącznie działek drogowych, tj. pasa drogowego pozostającego w zarządzie Wójta Gminy Michałowice.

Przed uruchomieniem połączenia wykonano przejazd próbny po planowanej trasie (w obu kierunkach) w sierpniu 2025 r., który potwierdził możliwość bezpiecznej obsługi odcinka. Dalsze praktyczne potwierdzenie prawidłowości rozwiązania nastąpiło w trakcie testów linii (1–2.11.2025 r.), a następnie w regularnym funkcjonowaniu linii od 3.11.2025 r. Z opinii kierowców wynika, że przejazd jest bezpieczny i wygodny, natomiast utrudnienia powodują głównie pojazdy pozostawiane na jezdni.

W odpowiedzi na zgłaszane uwagi dotyczące eksploatacji autobusów elektrycznych, informuję, że użytkowanie pojazdów obsługujących linię odbywa się **zgodnie z wytycznymi i zaleceniami producenta**, w tym w zakresie zasad ładowania, pracy oraz obsługi **akumulatorów trakcyjnych**. Jednocześnie wskazuję, że autobusy elektryczne są pojazdami dopuszczonymi do ruchu i eksploatacji, a ich użytkowanie – w tym użytkowanie baterii – odbywa się w ramach obowiązujących wymogów technicznych oraz z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

e) pogorszenie komfortu życia mieszkańców

Przyjęte rozwiązanie stanowi wynik analizy warunków lokalnych, istniejącego układu komunikacyjnego oraz potrzeby zapewnienia transportu publicznego mieszkańcom przy jednoczesnym ograniczaniu uciążliwości. Rozważano różne warianty przebiegu trasy, jednak warunki techniczne i funkcjonalne wskazywały na przyjęte rozwiązanie jako najbardziej racjonalne dla społeczności lokalnej jako całości.

Jednocześnie należy podkreślić, że w świetle przepisów i utrwalonego podejścia w tego typu sprawach, **interes publiczny**, jakim jest zapewnienie funkcjonowania transportu zbiorowego, może przeważać nad interesem indywidualnym, o ile przedsięwzięcie realizowane jest zgodnie z prawem i w granicach dopuszczalnych oddziaływań — co ma miejsce w przedmiotowej sprawie. Transport publiczny wspiera również integrację społeczną i ogranicza wykluczenie — nie każdy mieszkaniec dysponuje samochodem lub może z niego korzystać, w tym osoby starsze i osoby z niepełnosprawnościami, którym należy zapewnić równy dostęp do usług publicznych.

f) Brak uzasadnienia komunikacyjnego

Decyzja o uruchomieniu nowej linii autobusowej była odpowiedzią na **wieloletnie postulaty mieszkańców Gminy Michałowice** dotyczące potrzeby zapewnienia transportu publicznego na terenie tej części gminy. Wnioski w tej sprawie pojawiały się zarówno podczas zebrzań sołeckich, w korespondencji kierowanej do Urzędu, jak również w wystąpieniach radnych. Celem uruchomienia połączenia jest poprawa dostępności komunikacyjnej oraz ograniczanie zjawiska wykluczenia transportowego, w szczególności w odniesieniu do osób starszych, młodzieży oraz mieszkańców nieposiadających samochodu.

Gmina monitoruje funkcjonowanie linii i pozostaje otwarta na uwagi dotyczące jej eksploatacji. Zgłoszenia dotyczące bezpieczeństwa będą analizowane we współpracy z właściwymi służbami. Na obecnym etapie nie ma jednak podstaw do wyłączenia wskazanych dróg z obsługi autobusowej ani do likwidacji przystanków zlokalizowanych w pasie drogowym.

Dziękujemy za przedstawienie Państwa stanowiska i zaangażowanie w sprawy lokalne.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi:	Dorota Matejko-Cichocka
Stanowisko:	Główny Specjalista w Referacie Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych
Tel:	22 350 93 37
e-mail:	d.matejko@michalowice.pl

Administratorem danych osobowych jest Urząd Gminy Michałowice, Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice, reprezentowany przez Wójta. Przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze. Dane są przechowywane przez czas określony w szczególnych przepisach prawa. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo do wglądu w swoje dane i prawo ich uzupełniania. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych podane są w Polityce prywatności dostępnej w siedzibie, na stronie www i Biuletynie Informacji Publicznej Administratora: <https://www.michalowice.pl/rodo>