

**Uchwała Nr .....**  
**Rady Gminy Michałowice**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie powierzenia Wójtowi Gminy Michałowice uprawnienia do ustalania wysokości cen i opłat za korzystanie ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych zlokalizowanych na terenie Gminy Michałowice, których właścicielem jest Gmina Michałowice**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 i art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 2021 r. poz. 679) Rada Gminy Michałowice uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Powierza się Wójtowi Gminy Michałowice uprawnienia do ustalania wysokości cen i opłat za korzystanie ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych zlokalizowanych na terenie Gminy Michałowice, których właścicielem jest Gmina Michałowice.

**§ 2.**

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Michałowice.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

## UZASADNIENIE

**do uchwały w sprawie powierzenia Wójtowi Gminy Michałowice uprawnienia do ustalania wysokości cen i opłat za korzystanie ze stacji ładowania pojazdów elektrycznych zlokalizowanych na terenie Gminy Michałowice, których właścicielem jest Gmina Michałowice.**

W związku z rozwojem elektromobilności, na terenie Gminy Michałowice wybudowano nowe ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych.

Łącznie na terenie Gminy jest sześć stacji, tj.:

1. na parkingu przy ul. Kuchy w Regułach,
2. na parkingu przy komisariacie Policji w Regułach, model ENSTO EVB100 ,
3. przy szkole w Michałowicach, model Ultron X 50 CC-H-22K,
4. przy szkole w Granicy, model ENELION VERTICA EVSE,
5. nad zalewem w Komorowie, model ENELION VERTICA EVSE,
6. na parkingu przy ul. Ceglanej w Komorowie, model ENELION VERTICA EVSE.

Rosnące koszty zakupu energii elektrycznej i duże zainteresowanie korzystaniem z tego typu infrastruktury będzie generowało dla samorządu znaczne koszty. Nieodpłatne uruchomienie wszystkich stacji ładowania (tak, jak działały ładowarki na parkingu przy WKD Reguły i Komisariacie Policji) obciąży budżet Gminy kosztami zakupu energii elektrycznej, dystrybucji energii oraz miesięcznymi kosztami, tzw. Operatora, który udostępni właściwą aplikację i będzie zarządzał stacjami. Wprowadzona opłata ma zrekompensować koszty zakupu energii elektrycznej ponoszone przez Gminę na rzecz użytkowników pojazdów elektrycznych, co oznacza, że **Gmina nie będzie uzyskiwała z tego tytułu dochodu, a jedynie zwrot części poniesionych kosztów**. Biorąc pod uwagę fakt, że budowa ładowarek była możliwa dzięki pozyskaniu funduszy zewnętrznych i muszą być one udostępniane na zasadach równego traktowania (nie ma możliwości wprowadzenia ograniczeń czy ulg dla konkretnych grup, np. mieszkańców Gminy, posiadaczy karty michałowiczana), wprowadzenie opłaty będzie tym bardziej zasadne.

Podjęcie niniejszej uchwały jest kluczowe do uruchomienia stacji ładowania pojazdów, racjonalnego zarządzania środkami budżetu gminy i uzyskania zwrotu części kosztów związanych ze zużyciem energii elektrycznej przez właścicieli aut elektrycznych.