

CZĘŚĆ I

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Ogólna charakterystyka projektowanej ulicy.
4. Opis istniejącej organizacji ruchu.
5. Opis projektowanej organizacji ruchu.
6. Wykaz znaków pionowych projektowanych.

CZĘŚĆ II

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 10000

skala 1 : 500

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest:

- Umowa pomiędzy PBS Piotr Krasnodębski a gminą Michałowice na opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Stokrotek,
- Mapa do celów projektowych,
- Opinia geotechniczna rozpoznania warunków geotechnicznych pod projektowaną przebudowę ulicy Stokrotek, maj 2017 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Warszawa, dnia 29 stycznia 2016r. Poz.124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 - obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Warszawa, dnia 31 marca 2015r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137 - tekst ujednolicony),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r. z późn. zmianami) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 3: „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Własne obserwacje w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Stokrotek w Nowej Wsi, Gmina Michałowice od ulicy Brzozowej (droga powiatowa nr 3115W) do ulicy Władysława Kamelskiego (droga gminna 311221W).
Długość ulicy Stokrotek wynosi ok. 575 m.

3. Ogólna charakterystyka projektowanej ulicy

Podstawowe parametry:

- kategoria ruchu: KR2,
- podłoże gruntowe G2,
- klasa drogi D.

Przyjęto następujące parametry drogi:

km0+005,63-km0+302,13

- szerokość jezdni: 3,00m,
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%,

km0+312,13-km0+572,30

- szerokość jezdni: 5,00m,
- spadek poprzeczny: daszkowy 2%,
- chodnik: 2,5m o pochyleniu 2% w kierunku cieku.

Ze względu na ograniczoną szerokość granicy pasa drogowego zaprojektowano jezdnię jednokierunkową (3m) od km 0+005,66 (początek zakresu robót, przy ul. Brzozowej) do km 0+302,13. Jezdnię dwukierunkową (2x2,5m) zaprojektowano od km 0+312,13 do km 0+572,30 (koniec zakresu robót, przy ul. W. Kamelskiego).

Na odcinku od km 0+102,38 do km 0+125,05 przewiduje się wykonanie placu z płyt ażurowych w granicach działki z jednoczesnym wydzieleniem jezdni z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,0 m. Wyłożenie placu płytami ażurowymi spowoduje poprawienie bezpieczeństwa przejazdu na łukach kołowych, szczególnie przez pojazdy większych gabarytów.

Zawężenie jezdni wykonano za pomocą skosu 1:10. Ruch jednokierunkowy w takim rozwiązaniu odbywać się będzie w kierunku od ul. Brzozowej do ul. W. Kamelskiego.

W sąsiedztwie zmiany szerokości jezdni zaprojektowano plac do zawracania.

Odcinek ulicy jednokierunkowej proponuje się wyznaczyć poprzez obramowanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, natomiast dowiązanie do granicy działek/ogrodzenia jako pasy zieleni.

Odcinek jezdni dwukierunkowej będzie obramowany od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15, zaś od strony terenu krawężnikiem betonowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem C12/15. Chodnik należy obramować za pomocą obrzeża betonowego 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Na jezdni dwukierunkowej zaprojektowano chodnik (2,5m) z prawej strony.

Na przedmiotowym odcinku planuje się wykonanie zjazdów indywidualnych do przydrożnych posesji, w ciągu jezdni jednokierunkowej obramowane obrzeżem 8x30cm, zaś w ciągu jezdni dwukierunkowej (od strony chodnika) z kolorystycznym wydzieleniem nawierzchni.

Dodatkowo w ciągu jezdni dwukierunkowej zaprojektowano obustronny ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej, na ławie betonowej z oporem C12/15.

W ciągu ul. Stokrotek zaprojektowano dwie zatoki postojowe wymiarach 2,5x5,0m z wyokrągleniem krawędzi łukiem o promieniu $R=2,0m$ o łącznej ilości - 10 miejsc postojowych.

Połączenie krawędzi zjazdów z projektowaną krawędzią jezdni należy wykonać za pomocą skosu 1:1.

Nawiązanie ul. Stokrotek do ul. Brzozowej zaprojektowano jako dowiązanie do istniejącego zjazdu, natomiast dowiązanie do ul. W. Kamelskiego wymaga przebudowy istniejącego zjazdu. Zaprojektowano zjazd wyokrąglony łukami o promieniu $R=5,0m$.

4. Opis istniejącej organizacji ruchu

Przebudowywana ulica posiada jedynie znak A-7 na wylocie przy skrzyżowaniu z ul. Brzozową. Wykaz oznakowania w najbliższym sąsiedztwie przedmiotowej ulicy przedstawia rys. nr 2.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Wlot do ul. Stokrotek z ul. Brzozowej należy oznaczyć znakiem D-40 (oznaczającym strefę zamieszkania), oraz znakiem D-3 (droga jednokierunkowa). Wlot do ul. Stokrotek z ul. W. Kamelskiego należy oznaczyć znakiem D40, zaś wylot D-41.

W strefie zawężenia jezdni należy ustawić znaki:

- B-2 w kierunku ul. Brzozowej;
- A-20 w kierunku ul. W. Kamelskiego.

Zatoki postojowe należy oznaczyć znakiem D-18, z towarzyszącą im tabliczką T-30b oraz T-3a.

Dodatkowo należy umieścić znak D-4a w kierunku ul. Brzozowej.

Szczegóły dotyczące rozmieszczenia znaków pionowych zostały przedstawione na rys. nr 2.

6. Wykaz znaków pionowych projektowanych.

Nr	Znaki pionowe-grupa znaków		Ilość szt.
1	A-20		1
2	B-2	Zakazu	1
3	D-3	Informacyjne	1
4	D-4a		1
5	D-18		2
6	D-40		2
7	D-41		1
8	T-3a	Tabliczki	1
9	T-30b		1
SUMA			11

UWAGA:

Wszystkie znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej I typu z zastrzeżeniem, że dla znaków A-7 należy zastosować folię odblaskową II typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) w grupie wielkości znaków małe zgodnie z w/w Rozporządzeniem.

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Inwestor określi termin planowanej realizacji przedmiotowej inwestycji i wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w terminie III kwartał 2019.

Lublin, styczeń 2018

Opracował:

mgr inż. Jarosław Korona

II. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 10000
skala 1 : 500