

Reguły, 23 listopada 2017 roku

**Wszyscy Wykonawcy:
Zamówienia publicznego
nr ZP.271.2.78.2017**

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO NR 2

Zamawiający – Gmina Michałowice informuje, że w dniu 22.11.2017 r. wpłynął wniosek Wykonawcy w zakresie wyjaśnienia treści SIWZ w przetargu nieograniczonym pn. „**Budowa autonomicznej wiaty solarnej w ramach projektu Budowa autonomicznej wiaty solarnej w ramach projektu „Rozbudowa parkingu przy ul. Kuchy wraz z budową ul. Przytorowej w Regulach w ramach ZIT pod nazwą „Budowa parkingów „Parkuj i Jedź” w mieście Pruszków, mieście Piastów oraz gminie Michałowice**”. Na zasadzie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) Zamawiający - Gmina Michałowice udziela odpowiedzi.

Treść wniosku wraz z odpowiedziami Zamawiającego:

1. Stacja ładowania samochodów elektrycznych

Prosimy o informację, który dokument załączony do ogłoszenia o przetargu jest wiążący, jeśli chodzi o stację, gdyż jest ona inaczej opisana w przedmiarze, inaczej w STWOiRB, oraz w projekcie budowlanym zamiennym, a w SIWZ jej nie ma w ogóle.

Odpowiedź:

Jako wiążący należy przyjąć projekt budowlany zamienny.

2. Wymiary stacji.

Prosimy o informację, czy - w kontekście informacji podanej w SIWZ o tym, że Zamawiający dopuszcza składanie ofert równoważnych - podane w specyfikacji urządzenia parametry takie jak wymiary i waga stacji (Jednostka zarządzająca: H35cm x W35cm x D17, ok. 12kg, Stacja ładowania: H125cm x W56 x D20cm, ok 23 kg) podane z dokładnością do centymetra, są wartościami przykładowymi? Czy Zamawiający zaakceptuje stację o wymiarach (1400mm x 240mm x 200mm) i wadze ok 56kg? Zwracamy uwagę, że podanie tak dokładnych wymogów sugeruje wybór konkretnego producenta urządzenia i uniemożliwia złożenie oferty przez innych producentów, a tym samym ogranicza możliwość wyboru najkorzystniejszego urządzenia. Jednocześnie należy podkreślić, że podane parametry nie mają żadnego znaczenia dla technicznej wartości i funkcjonalności urządzenia. Również miejsce instalacji nie sugeruje możliwości instalacji wyłącznie urządzenia o takich wymiarach.

Odpowiedź:

Wymiary oraz waga podane są przykładowo i tylko dla bardzo orientacyjnego zobrazowania urządzenia. Oczywiście dopuszcza się zastosowanie innych gabarytów i ciężaru stacji ładowania. Rozdzielenie systemu ładowania zostało podyktowane względami praktycznymi i co ważniejsze – bezpieczeństwa systemu. Jednostka zarządzająca zamontowana w pomieszczeniu kontenera akumulatorowni sprawia, że dostęp serwisowy możliwy jest z pomieszczenia zamkniętego a dodatkowo chroniona jest przed wandalizmem.

3. Opis w przedmiarze

W przedmiarze podany jest wymóg pracy ładowarki w trzech trybach ładowania. Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający ma na myśli wymagając trzech trybów ładowania – czy chodzi o tryb ładowania Mode 3?

Odpowiedź:

Stacja ładowania samochodów elektrycznych powinna umożliwiać ładowanie samochodów w dwóch trybach (omyłkowo zapisano w przedmiarze 3 tryby ładowania), t.j.:

Tryb 1 (wolny) ładowanie pojazdu w czasie 6- 8 godzin z gniazda jednofazowego 230V 16A,
Tryb 2 (szybki) ładowanie pojazdu w czasie 1- 2 godzin z gniazda trójfazowego 400V.

4. Jednostka zarządzająca

Jeden z opisów wymaga postawienia stacji ładowania osobno od jej jednostki zarządzającej. W obecnie wykorzystywanych technologiach i w przypadku większości producentów nie ma wymogu rozdzielania tych elementów, a wręcz przeciwnie – elementy te są ze sobą zintegrowane. Położenie jak i sposób wykorzystywania stacji nie wskazują na taką konieczność. Zwracamy uwagę, że podanie takiego wymogu sugeruje wybór konkretnego producenta i uniemożliwia złożenie oferty przez innych producentów, a tym samym ogranicza możliwość wyboru najkorzystniejszego urządzenia.

Odpowiedź:

Z powodów opisanych w odpowiedzi na pytanie nr 2 nie dopuszcza się, aby jednostka zarządzająca była zintegrowana ze stacją ładowania samochodów elektrycznych.

5. Proszę o potwierdzenie czy stacja ładowania samochodów ma być zasilana prądem 300V czy 400V – dokumenty są niespójne w tym zakresie.

Odpowiedź:

Stacja ładowania samochodów elektrycznych ma być zasilana prądem 400V AC.

6. Proszę o potwierdzenie lub sprostowanie informacji, że Wykonawca musi posiadać minimum jedną osobę posiadającą certyfikat FGAZ UDT na instalowanie i konserwację urządzeń chłodniczych. Z treści zapytania i specyfikacji nie wynika, aby urządzenia chłodnicze były projektowane w tym zadaniu.

Odpowiedź:

Kontener techniczny, w którym znajdują się między innymi urządzenia systemu monitoringu wizyjnego, kontroli miejsc parkingowych, łączności bezprzewodowej, musi zapewniać właściwe warunki pracy tych urządzeń i być wyposażony w klimatyzator w zależności od warunków zewnętrznych z funkcją grzania/chłodzenia. W myśl przepisów dot. urządzeń zawierających fluorowe gazy cieplarniane (FGAZY), instalacja i obsługa tych urządzeń powinna być realizowana przez osoby i firmy posiadające stosowne certyfikaty. „Ustawa o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz o niektórych fluorowanych gazach cieplarnianych” (Dz.U z 2017 r. poz. 1951).

Powyższa odpowiedź ma charakter wyjaśnień i doprecyzowania, nie prowadzi do zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

(-) Krzysztof Grabka
WÓJT GMINY MICHAŁOWICE

Sprawę prowadzi: Referat zamówień publicznych
Tel.: (22) 350 91 68

Otrzymują:

- 1) Strona internetowa www.bip.michalowice.pl
- 2) aa ZP.271.2.78.2017