

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:**MANEVO Marek Łukowski**

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Biuro: 21-040 Świdnik, ul. Raclawicka 38-44
lokal 103,

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	Numer egzemplarza	
280/2013	Ul. Ks. J. Poniatowskiego		
ZADANIE INWESTYCYJNE: Przebudowa nawierzchni drogi ul. Poniatowskiego wraz z budową chodnika w Michałowicach Wsi i przejścia dla pieszych na ul. Wesołej			
TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
ZAMAWIAJĄCY:		Gmina Michałowice Reguły ul. Al. Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice	
Branża: DROGOWA / INŻYNIERIA RUCHU			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Asystent projektanta/drogowy	Mgr inż. Mateusz Marzec	-	

Listopad 2013

Spis treści:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY	3
I. Podstawa opracowania	3
II. Przedmiot opracowania	3
III. Zakres opracowania	3
IV. Stan istniejący	3
V. Opis projektowanej organizacji ruchu	5
VI. Wykaz projektowanych znaków i tablic do ustawienia	5
VII. Wykaz istniejących znaków i tablic	5
VIII. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego	6
IX. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych	6

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Projekt stałej organizacji ruchu	rys. nr 2

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2012 poz. 1137 z 18 sierpnia 2012),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115
- z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Umowa z Zamawiającym.

II. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu ul. Ks. J. Poniatowskiego w miejscowości Michałowice Wieś, gm. Michałowice, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie. Opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe i poziome na wyżej wymienionej ulicy w zakresie od ul. Wesołej do ul. Kasztanowej.

III. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania drogi oraz zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego.

IV. Stan istniejący

Ulica jest drogą gminną, przebiega w obszarze zabudowy jednorodzinnej oraz zabudowy związanej z rolnictwem. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokość jezdni wynoszącą od ~5,50m do ~6,00m, miejscami ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Wzdłuż drogi po obu jej stronach znajdują się trawniki oddzielające jezdnię od istniejących ogrodzeń prywatnych działek. Przy bramach wjazdowych znajdują się istniejące wjazdy na posesje prywatne. Część wjazdów posiada utwardzoną nawierzchnię z kostki betonowej. Na całym opracowywanym odcinku droga nie posiada chodników ani żadnych elementów infrastruktury pieszorowerowej. Geometria trasy składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Istniejący ruch na ulicy Poniatowskiego stanowią głównie samochody osobowe, na

drodze występuje ograniczenie tonażowe do 5t z wyjątkiem służb miejskich i mieszkańców. Droga zaliczana jest do kategorii ruchu KR2.

Ulica Poniatowskiego na opracowywanym odcinku krzyżuje się z ulicą Szarą (obecnie droga o nieutwardzonej nawierzchni). W przypadku tym ul. Poniatowskiego jest ulicą nadrzędną.

Dokumentacja fotograficzna:



Na przebudowywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe.

Istniejąca organizacja ruchu na ulicy Poniatowskiego w obrębie opracowania:

- oznakowanie pionowe
 - A-3 1 szt.
 - A-7 1 szt.
 - B-18 1 szt.
 - D-1 3 szt.
 - T-6a 3 szt.

V. Opis projektowanej organizacji ruchu

Po przebudowie ul. Poniatowskiego zachodzi konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnienia oznakowania na projektowanym odcinku drogi. Nowa organizacja ruchu ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo i poprawić czytelność podczas poruszania się na ul. Poniatowskiego.

Oznakowanie na ulicach sąsiadujących z opracowaniem lub znajdujących się poza jego obrębem należy pozostawić, z wyjątkiem projektowanego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Wesolej. Istniejący znak D-1 wraz z tab. T-6a stojący na ul. Wesolej należy przestawić z uwagi na projektowany chodnik.

Jako nowe oznakowanie pionowe zaprojektowano znaki D-1 wraz z tablicami T-6a i A-7, aby określić nadrzędność dróg na skrzyżowaniu z ul. Szarą.

Z uwagi na projektowane chodniki (obwiednia w kolorze pomarańczowym na rysunku) wyznaczono 2 miejsca przejść dla pieszych: jedno w ciągu ul. Wesolej oznaczone 2 znakami pionowymi D-6(przejścia dla pieszych) oraz liniami poziomymi P-10 i P-14 jako oznakowanie poziome. Drugie przejście dla pieszych znajdujące się przed skrzyżowaniem z ul. Szarą oznaczono analogicznie jak pierwsze.

Ze względu na krętość trasy ostrzega się kierujących pojazdami o geometrii poziomej znakiem pionowym A-3 (dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo).

Jako znaki uzupełniające tabliczkę z nazwą ulicy „ul. ks. J. Poniatowskiego”.

Nowe położenie znaków pionowych powinno spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181).

VI. Wykaz projektowanych znaków i tablic do ustawienia

Lp.	Znak	Treść	Ilość (szt.)	Wymiar
1	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1	mały (M)
2	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	średni (S)
3	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	mały (M)
4	D-6	Przejście dla pieszych	4	mały (M)
5	T-6a	Przebieg drogi z pierwszeństwem	2	mały (M)
6	-	nazwa ulicy „ul. ks. J. Poniatowskiego”	1	-

VII. Wykaz istniejących znaków i tablic

Ograniczenie B-18 „5t” występujące na wlocie do ul. Wesolej”

Lp.	Znak	Treść	Ilość (szt.)	Wymiar
1	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1	mały (M)
2	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	średni (S)
3	B-18	Zakaz wjazdu poj. O rzeczywistej masie całkowitej ponad 5t	1	mały (M)
4	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	mały (M)
5	T-6a	Przebieg drogi z pierwszeństwem	3	mały (M)
6	-	nazwa ulicy „Słowackiego”	1	-

VIII. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Lp.	Znak	Treść	Ilość (m ²)
1	P-10	przejścia dla pieszych	23
2	P-14	Linia warunkowego zatrzymania	4,5
		Suma:	27,5

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,6 mm (mierzone na mokro). Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych.

IX. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych

Znaki drogowe pionowe na drodze projektuje się z grupy wielkości – **znaków małych (M) i średnich (S)**.

Na lica znaków należy stosować folie odblaskowe **typu 1**. W przypadku znaków typu A-7, B-20 i D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych **typu 2**.

Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy Ø60mm.

Znaki w przekroju szlaku drogi (z poboczem gruntowym) należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m. W przypadku znaku umieszczonego w chodniku odległość znaku od krawędzi jezdni, którą wyznacza krawężnik powinna mieścić się w granicy 0,5-1,0m.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi min. 2,00m jeśli znak umieszczony jest na poboczu lub min 2,2m gdy znak stoi w chodniku.

X. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: lipiec-sierpień 2014r.

Świdnik I 2014 r.

Opracował:

