

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA ULICY

Ulica Sosnowa w Komorowie

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu.

- 1.1. Przebieg ulicy: odcinek prosty.
- 1.2. Długość ulicy: 97,80 mb.
- 1.3. Zabudowa: obustronna niska indywidualna.
- 1.4. Początek ulicy: krawędź ulicy Kolejowej.
- 1.5. Koniec ulicy: krawędź ulicy Ceglanej.

2. Przekrój poprzeczny i normalny.

- 2.1. Szerokość elementów korpusu ulicy:
 - a) pas drogowy: 10,00 m
 - b) jezdnia: 4,50 m
- 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy:
Nawierzchnia bitumiczna, zniszczona.
- 2.3. Odwodnienie: Brak.

3. Skrzyżowania:

Skrzyżowanie z ul. Kolejową i ul. Ceglana.

4. Urządzenia towarzyszące:

Kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna napowietrzna.

5. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Urządzenia podziemne, szerokość pasa drogowego, istniejące drzewa.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: przebudowa ulicy

Projektowany odcinek od km 0+003,90 do km 0+097,80.

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

- 2.1. Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/godz.
- 2.2. Kategoria terenu: płaski
- 2.3. Klasa drogi: D (dojazdowa)
- 2.4. Przekrój poprzeczny: ciąg pieszo-jezdny
Szerokość elementów ciągu pieszo-jezdnego: 4,50 m
Przekrój poprzeczny: spadek daszkowy 2%.

3. Konstrukcja (technologia) ciągu pieszo jezdni

Ciąg pieszo jezdny:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (szara) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, grubość warstwy 28cm,
 - dolna warstwa grubość 16 cm,
 - górna warstwa grubość 12 cm,
- obramowanie jezdni opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,054m^2$) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,

- obramowanie jezdni na zjazdach krawężnikiem obniżonym i opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,054\text{m}^2$) na podsypce cementowo – piaskowej 1;4 grubość 5 cm,

Zjazdy indywidualne:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (szara) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4} ≤ 6,0 MPa, grubość warstwy 15 cm,
- obramowanie zjazdu opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,054\text{m}^2$) na podsypce cementowo – piaskowej 1;4 grubość 5 cm,
- obramowanie jezdni na zjazdach indywidualnych krawężnikiem obniżonym betonowym o wymiarach 30x15x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,054\text{m}^2$) na podsypce cementowo – piaskowej 1;4 grubość 5 cm,

Dojścia do furtek , chodniki do przełożenia:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, grubość warstwy 20 cm,
- obramowanie dojeżdż do furtek, chodników obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,017\text{m}^2$) na podsypce cementowo – piaskowej 1;4 grubość 5 cm,
- obramowanie jezdni na dojeżdż do furtek krawężnikiem obniżonym betonowym o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,054\text{m}^2$) na podsypce cementowo – piaskowej 1;4 grubość 5 cm,

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

Wody powierzchniowe z ulicy będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przylegające tereny zielone wzdłuż ciągu pieszo jezdni.

5. Propozycje dotyczące budowy progów zwalniających i skrzyżowań wyniesionych

5.1. Progi zwalniające: brak.

5.2. Skrzyżowania wyniesione: brak

ZAMAWIAJĄCY

1.

2.

WYKONAWCA

1.

2.