

# **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS  
PRZEBUDOWY ULICY SOSNOWEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORÓW, GMINA  
MICHĄŁOWICE OD KM 0+003,90 DO KM 0+097,80*

Opracował  
mgr inż. Tomasz Korczak

## **Spis zawartości:**

### **1. Opis techniczny:**

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

### **2. Część rysunkowa**

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-COR-01
- 2. Czasowa organizacja ruchu, nr rys. P-COR-02

## **1. Opis techniczny**

### **1.1 Cel i zakres projektu organizacji**

Projekt dotyczy organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Sosnowej w miejscowości Komorów, gmina Michałowice.

### **1.2 Podstawa opracowania**

**Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:**

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi.**

Właścicielem działki nr ewidencyjny 735, 725/4 jest Gmina Michałowice. Początek ulicy Sosnowej w km 0+000,00 na krawędzi ulicy Kolejowej. Początek projektowanego odcinka w km 0+003,90. Koniec projektowanego odcinka w km 0+097,80.

Na działce nr ewid. 735 pas drogowy ulicy Sosnowej, jezdnia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną o szerokości średnio 4,50 m.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja deszczowa, sieci wodociągowe, gazowe, sieć energetyczna napowietrzna.

Zabudowa obustronna, niska indywidualna.

Odwodnienie powierzchniowe. Brak.

## 1.4 Projekt organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczenia w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót związanych z przebudową ulicy Sosnowej w miejscowości Komorów. Roboty związane z przebudową ulicy Sosnowej będą prowadzone na całej długości bez podziału na etapy.

Projekt przewiduje zajęcie jezdni ulicy Sosnowej za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a oraz U20-b, oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi, zakazu zgodnie z rysunkiem czasowej organizacji ruchu (P-COR-02).

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe **średnie z folią odblaskową typ 1**. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego lub żółtego. W trakcie wykonywania prac należy dbać o czystość znaków, należy stan oznakowania kontrolować na bieżąco.

Zapory drogowe zastosowane do wygrodzenia powinny mieć lico wykonane z folii odblaskowej, a przy ograniczonej widoczności i od zmroku do świtu należy je wyposażać w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze koloru żółtego. Lampy ostrzegawcze należy stosować w przypadku braku oświetlenia ulicznego. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć zaporami, a ścianki wykopów powinny być zabezpieczone przed osunięciem.

**Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców na 7 dni przed przystąpieniem do prac o terminie ich rozpoczęcia oraz sposobie ich prowadzenia, być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerwania prac i zapewnienia przejazdu służbą ratowniczym.**

**Wykonawca zobowiązany jest w miarę możliwości na bieżąco informować o rozpoczęciu robót, które w znacznym stopniu mogłyby utrudnić życie mieszkańcom tj. brak dojazdu do posesji, przerwy w dostawach mediów związane z kolizjami ujawnionymi na etapie prowadzonych prac itp .**

## 1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu –.....r.