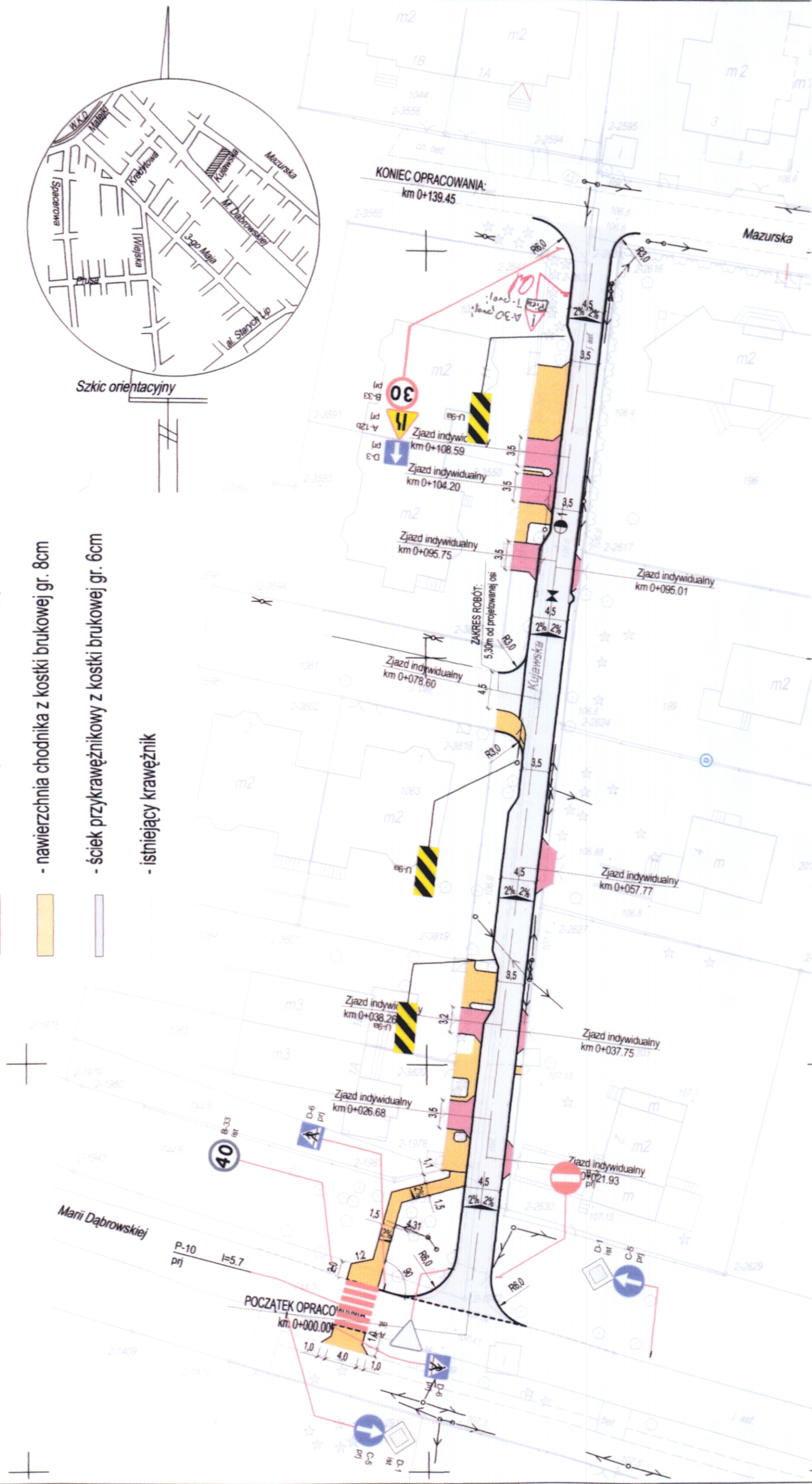


LEGENDA:

- krawężnik najazdowy 15x22cm
- krawężnik najazdowy 15x22cm zaniżony do 2cm
- obrzeże betonowe 6x20cm/8x30cm
- nawierzchnia ciągu z kostki betonowej gr.8cm
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr. 8cm
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8cm
- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej gr. 6cm
- istniejący krawężnik



STAROSTA PRUSZKOWSKI

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

Zatwierdzam projekt
inżyniera ruchu
branża w stałej organizacji ruchu.

ZATWIERDZENIE

NR WZ... 47/2013
Termin wprowadzenia stałej
organizacji ruchu 21.12.2013
Ważność 6m-cy

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po
zawieszeniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. STAROSTY

Pruszków, dn. 01.02.2013r.

Podpis

mgr Agnieszka Kuźmińska
Wicestarosta

INWESTYCJA :				PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY KUJAWSKIEJ W KOMOROWIE"			
INWESTOR :				GMINA MICHAŁOWICE UL. RASZYŃSKA 34 <u>05-816 MICHAŁOWICE</u>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :				Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Meiglewska 38B <u>20-234 Lublin</u>			
ZESPÓŁ AUTORSKI							
funkcja		nazwisko		data		podpis	
projektant		Adam Lis		01.2013		Alis	
STADIUM OPRACOWANIA:				PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA:				INŻYNIERIA RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU:				NR RYS.: 2			
				SKALA: 1:500			
				REWIZJA:			
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:				LUBLIN, STYCZEN 2013			