

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA ZADANIA: „PRZEBUDOWA ULICY KUJAWSKIEJ W KOMOROWIE”

Obiekt: ul. Kujawska w Komorowie

Adres: Komorów

Obiekt położony na działkach o numerach ewidencyjnych: 764

INWESTOR	GMINA MICHAŁOWICE ul. Raszyńska 34 05-816 Michałowice
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKTANT:	Adam Lis	11.2012	

Lublin, listopad 2012r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Ogólna charakterystyka
4. Opis istniejącej organizacji ruchu
5. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu dla ulicy Kujawskiej w Komorowie, stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115 - tekst ujednolicony),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908, z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Umowa nr IR – 277/2011 pomiędzy Gminą Michałowice a Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" S.J.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Pozytywnie zaopiniowany projekt koncepcji przebudowy w/w ulicy
- własne obserwacje w terenie

2. Przedmiot opracowania

Zakres przebudowy obejmuje:

- rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie dojeżdż do furtek,
- wykonanie chodnika z przejściem oraz przejścia dla pieszych przez al. Marii Dąbrowskiej.

3. Ogólna charakterystyka

Przedmiotowa ulica położona jest w Komorowie, gmina Michałowice.

Jest to ulica gminna o szerokości jezdni ok. 3,5m, o nawierzchni asfaltowej. Wokół istniejącej ulicy występuje zabudowa jednorodzinna. Ulica stanowi łącznik między

ulicami al. Marii Dąbrowskiej, która zalicza się do kategorii dróg powiatowych, a ulicą Mazurską. Wokół przedmiotowej ulicy zlokalizowane są zjazdy publiczne, o różnej szerokości. Większość z nich posiada nawierzchnię z kostki brukowej, a ich geometria jest dostosowana do istniejących warunków i indywidualnych potrzeb mieszkańców. Obecnie ulica nie posiada systemu kanalizacji deszczowej. Woda opadowa gromadząca się w najniższym punkcie ulicy odprowadzana jest do systemu kanalizacji sanitarnej.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, gazową oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

Projektuje się przebudowę ulicy polegającą na rozebraniu istniejącej konstrukcji, wykonaniu koryta na pełną głębokość projektowanej konstrukcji oraz wykonanie nowej konstrukcji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej. Przedmiotową ulicę projektuje się jako ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,5m. Pochylenie poprzeczne ciągu projektuje się jako daszkowe, na zewnątrz, o wartości 2,0%.

Ze względów na istniejące zagospodarowanie terenu występują zwężenia, które mają charakter lokalny (zwężenia wymuszone przez rosnące drzewa). Skosy przejściowe powinny wynosić 1:2.

Projektowane zwężenia:

- od km 0+040.29 do km 0+045.29, zwężenie lewostronne, szerokość ciągu 3,5m,
- od km 0+066.40 do zjazdu indywidualnego lewostronnego zlokalizowanego w km 0+077,26, zwężenie lewostronne, szerokość ciągu 3,5m,
- od km 0+099,15 do km 0+122,65, zwężenie lewostronne, szerokość ciągu 3,5m.

Zjazdy do posesji należy wykonać szerokości równej rozstawowi słupków bram wjazdowych, ewentualnie poszerzonych o szerokość furtki w wypadku przylegania jej do bramy wjazdowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią ulicy należy ukształtować za pomocą skosu 1:1. W wypadku gdy oś zjazdu nie jest prostopadła do projektowanej osi jezdni lub istniejące zagospodarowanie nie pozwala na zastosowanie powyższych rozwiązań, zjazd należy rozpatrzyć indywidualnie, zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Zjazdy indywidualne zlokalizowane po lewej stronie ulicy o nawierzchni z kostki brukowej należy przebudować, zmniejszając powierzchnię z kostki brukowej, kosztem niezagospodarowanego terenu, pozwalającego na łatwiejsze odprowadzenie wód opadowych do gruntu, tym samym poprawienie warunków wegetacyjnych dla rosnących tam drzew. Obramowanie nawierzchni zjazdów należy wykonać z obrzeży betonowych 8x30cm.

Od km 0+091,441 do km 0+ projektuje się obustronny ściek przykrawężnikowy, wykonany z kostki brukowej betonowej. Projektowany ściek ma odprowadzać zebrane wody opadowe do wpustów deszczowych, które lokalizuje się w km 0+091,41. Z powodu braku miejsca na ustawienie studni pod wpustem zlokalizowanym przy krawężniku, wpust wraz ze studnią należy przesunąć poza krawężnik.

Dojścia do furtek należy wykonać szerokości 1,0m. Obramowanie nawierzchni powinno być wykonane z obrzeży 6x20cm.

Projektowany chodnik należy wykonać o szerokości 1,5m, z jednostronnym 2,0% spadkiem. Szerokość chodnika przy przejściu powinna wynosić 4,0m, analogicznie do szerokości przejścia do pieszych. Przejście to stanowić będzie połączenie z chodnikiem zlokalizowanym wzdłuż al. Marii Dąbrowskiej. Obramowanie nawierzchni powinno być wykonane z obrzeży 6x20cm.

Nawierzchnia ciągu jest ograniczona krawężnikiem najazdowym 15x22cm z wyniesieniem 4cm względem nawierzchni. Na połączeniu nawierzchni ciągu z nawierzchnią bitumiczną al. M. Dąbrowskiej należy wykonać krawężnik najazdowy zaniżony do 2cm ponad nawierzchnię bitumiczną. W ten sam sposób należy wykonać krawężnik zaniżony na przejściu dla pieszych.

4. Istniejąca organizacja ruchu.

Jedyne istniejące oznakowanie to oznakowanie w obrębie skrzyżowania ulicy Kujawskiej z ulicą M. Dąbrowskiej. Ustawiony jest znak A-7 w ulicy Kujawskiej oraz znaki D-1 w ulicy M. Dąbrowskiej.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania istniejącego, likwidowanego i projektowanego zamieszczono na rys. 2.

5. Projektowana stała organizacja ruchu.

Ulica Kujawska zostaje zaprojektowana jako ulica jednokierunkowa z kierunkiem ruchu od ulicy Mazurskiej do ulicy M. Dąbrowskiej. W ulicy Kujawskiej od ulicy Mazurskiej D-3, A-12b, B-33 – „40km/h”, przy zjeździe indywidualnym mającym charakter ulicy (dojazd do kilku nieruchomości) konieczne jest ustawienie znaków C-2 oraz A-7. W obrębie skrzyżowania z ulicą M. Dąbrowskiej ustawiony zostaje znak B-2 oraz do słupków ze znakami D-1 w ulicy M. Dąbrowskiej dołożone zostają znaki C-5.

Ustawiono również UBR – U-9a przy drzewach znajdujących się bezpośrednio przy jezdni.

Uzupełnione zostaje również oznakowanie w ulicy M. Dąbrowskiej o przejście dla pieszych wyznaczone liniami P-10 oraz znakami D-6.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku 2.

6. Zestawienie znaków pionowych:

A) PROJEKTOWANYCH:

Nazwa	Stan	Szt.
D-3	prj	1
A-12c	prj	1
C-5	prj	2
B-33	prj	1
C-2	prj	1
A-7	Prj	1
B-2	Prj	1
D-6	Prj	2

B) ISTNIEJĄCE:

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	ist	1
D-1	ist	2
		3

7. Zestawienie znaków poziomych:

A) ISTNIEJĄCE

BRAK

B) PROJEKTOWANE:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-10	Projektowane	5.7	12.26

8. Zestawienie UBR:

A) PROJEKTOWANE:

Nazwa	Stan	Szt
U-9a	Projektowane	3

b.

UWAGA!

1. Znak drogowy pionowy należy wykonać w technologii folii odblaskowej I generacji, z wyjątkiem znaków D-6 i A-7 które należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) w grupie wielkości **znaków małych**.
2. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych w kolorze białym zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55”.
3. Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na ulicy Kujawskiej w Komorowie - 2013 r.

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu
Urząd Gminy Michałowice
opiniuje
pozytywno - negatywno
z następującymi uwagami

bez uwagi

Reguły, dn. 14.12.2012 r.

z up. WZÓTTA

mgr Andrzej Luszczyński
Kierownik Referatu Gospodarki
Miejscowej i Ochrony Środowiska

INWESTYCJA :

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY
KUJAWSKIEJ W KOMOROWIE"**

INWESTOR :

GMINA MICHAŁOWICE
UL. RASZYŃSKA 34
05-816 MICHAŁOWICE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

**Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej
Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Melgiewska 38B
20-234 Lublin**

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	Adam Lis	11.2012	AL

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

NR RYS.:

2

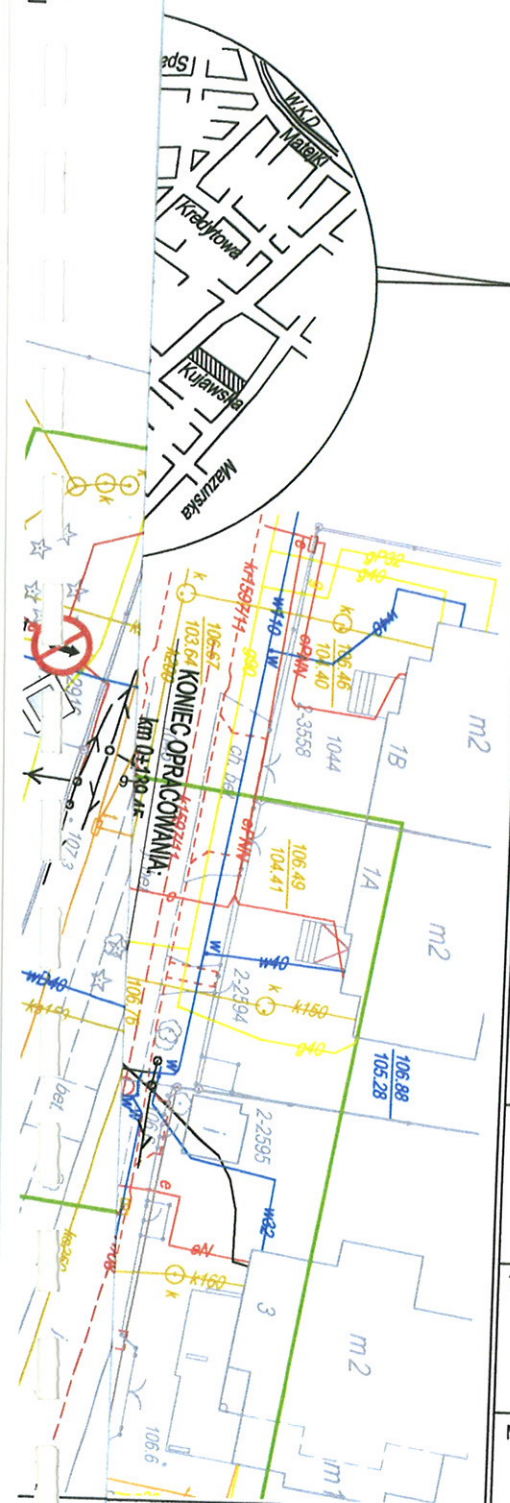
SKALA:

1:500

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:

LUBLIN, listopad 2012

REWIZJA:



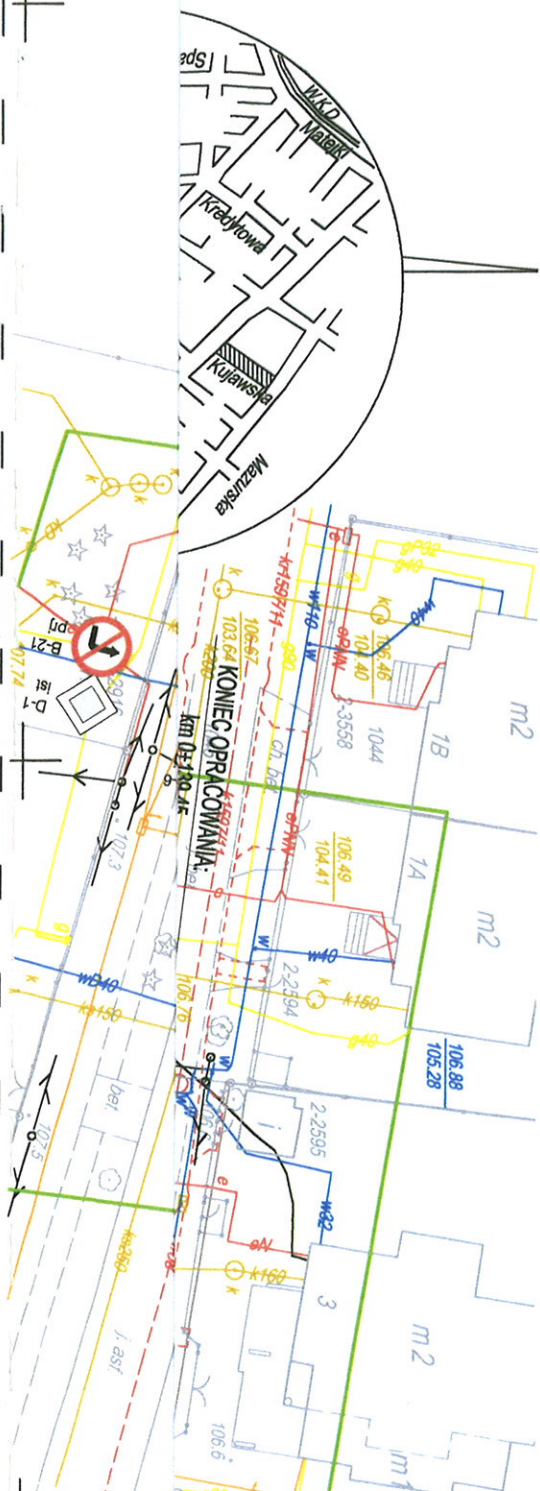
27.12.2012

Projekt - ~~szkic~~
zabezpieczenia robót - organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie - ~~negatywnie~~
pod następującymi warunkami:

W załączniku

Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Pruszkowie
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Pruszkowie
st. asp. Marcin Kulesza

INWESTYCJA :			
<p align="center">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY KUJAWSKIEJ W KOMOROWIE"</p>			
INWESTOR :			
<p align="center">GMINA MICHAŁOWICE UL. RASZYŃSKA 34 05-816 MICHAŁOWICE</p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :			
<p align="center">Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Melgiewska 38B 20-234 Lublin</p>			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	Adam Lis	11.2012	<i>AL</i>
STADIUM OPRACOWANIA:			
<p align="center">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>			
BRANŻA:			
<p align="center">INŻYNIERIA RUCHU</p>			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.: 2	
PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:500	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:		REWIZJA:	
LUBLIN, listopad 2012			





LEGENDA :

— projektowana ulica

INWESTYCJA :			
„PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ULICY KUJAWSKIEJ W KOMOROWIE”			
INWESTOR :			
GMINA MICHAŁOWICE UL. RASZYŃSKA 34 05-816 MICHAŁOWICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :			
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Melgiewska 38B 20-234 Lublin			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	Adam Lis	11.2012	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
BRANŻA:			
INŻYNIERIA RUCHU			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.: 1	
ORIENTACJA		SKALA: 1:10 000	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:		REWIZJA:	
LUBLIN, listopad 2012			