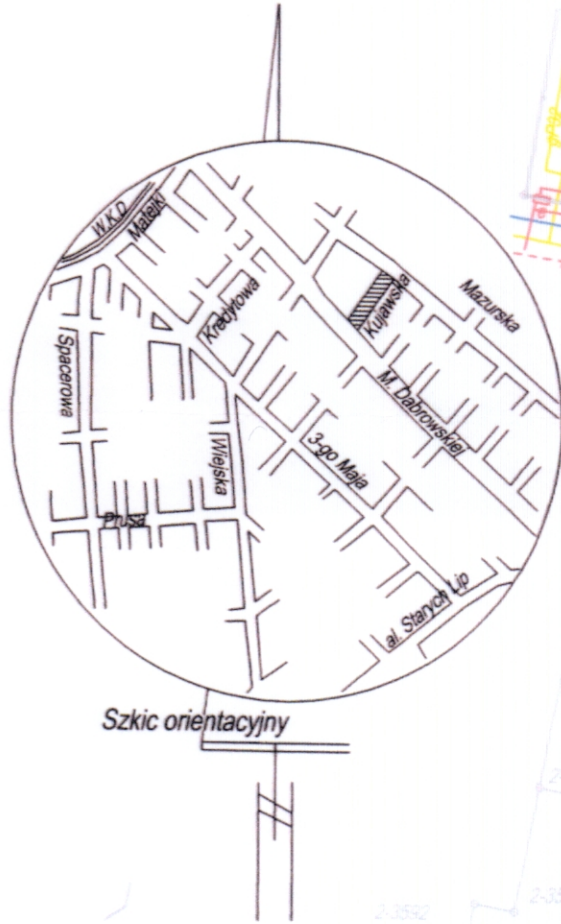
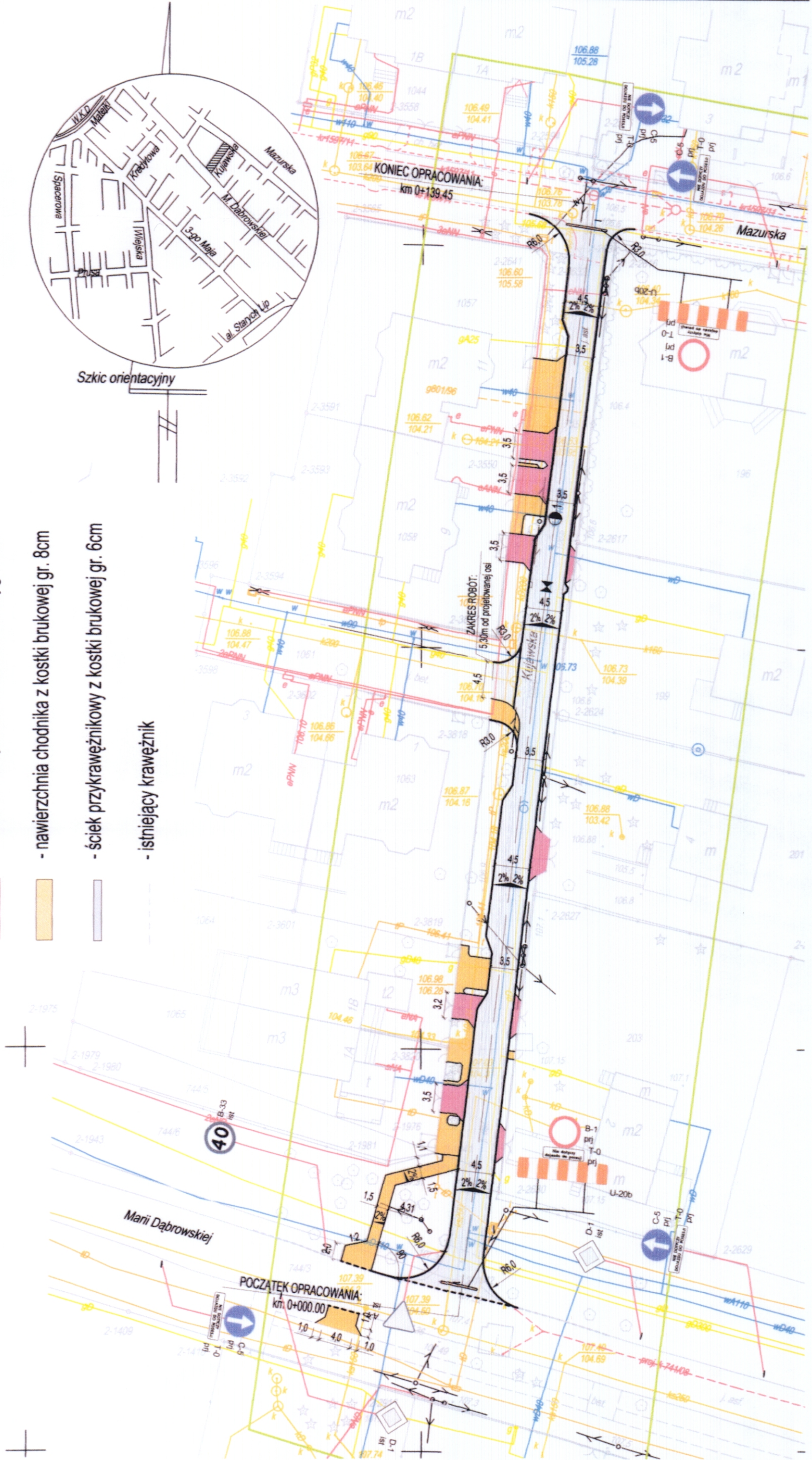


LEGENDA:

- krawężnik najazdowy 15x22cm
- krawężnik najazdowy 15x22cm zaniżony do 2cm
- obrzeże betonowe 6x20cm/8x30cm
- nawierzchnia ciągu z kostki betonowej gr.8cm
- nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej gr. 8cm
- nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8cm
- ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej gr. 6cm
- istniejący krawężnik



ZATWIERDZENIE  
NR WL... 38/2013  
Przewidywany termin wprowadzenia  
czasowej organizacji ruchu 06.01.2013  
Ważność... 12...m-cy

STARSZA PRUSKOWSKI  
ul. Pruska 30  
05-800 Pruszków

Zawartość: 1. Plan sytuacyjny  
2. Plan organizacji ruchu  
3. Plan organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia  
czasowej organizacji ruchu 06.01.2013  
Ważność... 12...m-cy

z up. STARSZY

mgr inż. Agnieszka Kuźmińska  
Wicestarosta

INWESTYCJA :				„PRZEBUDOWA ULICY KUJAWSKIEJ W KOMOROWIE”			
INWESTOR :				GMINA MICHAŁOWICE UL. RASZYŃSKA 34 <u>05-816 MICHAŁOWICE</u>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :				Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Mełgiewska 38B <u>20-234 Lublin</u>			
ZESPÓŁ AUTORSKI							
funkcja		nazwisko		data		podpis	
projektant		Adam Lis		11.2012		Agg	
STADIUM OPRACOWANIA							
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU							
BRANŻA:							
INŻYNIERIA RUCHU							
TYTUŁ RYSUNKU:				PLAN SYTUACYJNY		NR RYS.: 2	
						SKALA: 1:500	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA:				REWIZJA:			
				LUBLIN, listopad 2012			