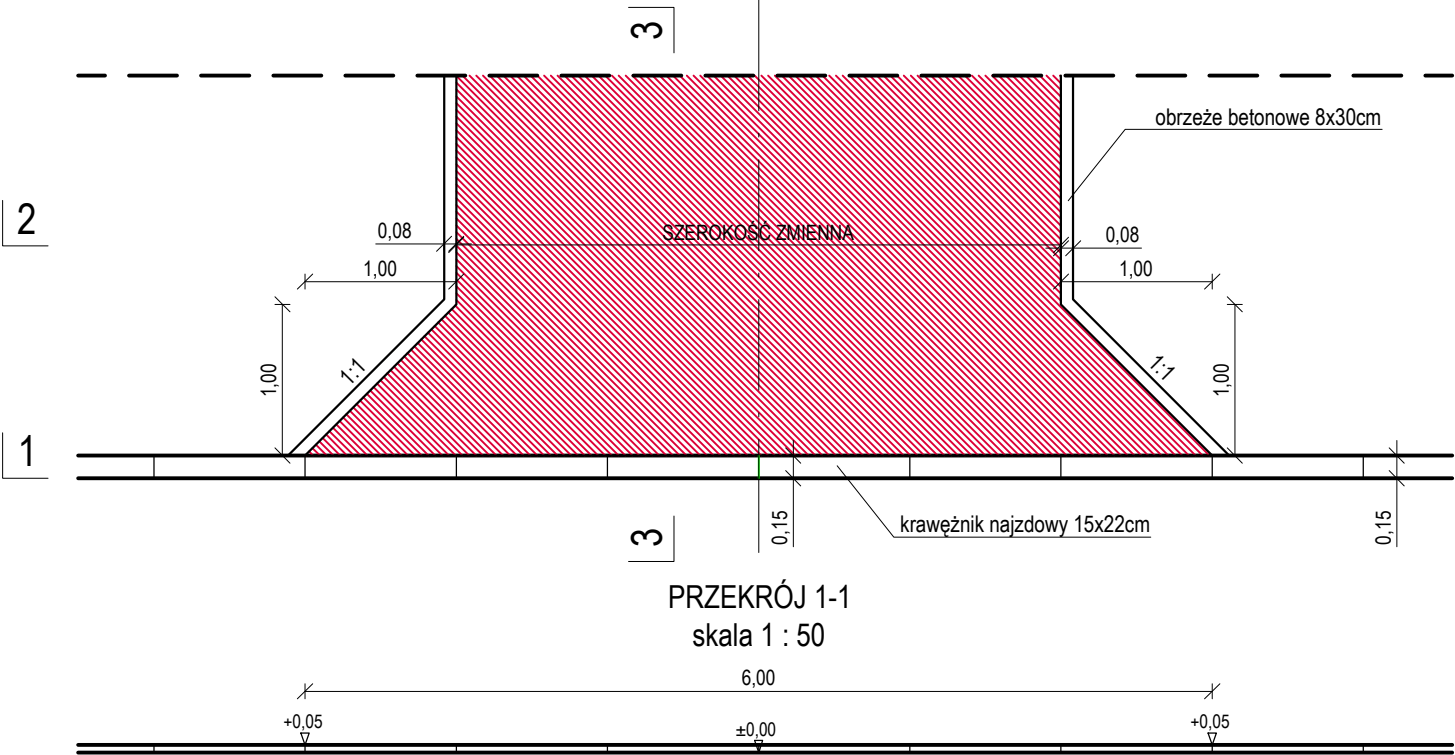


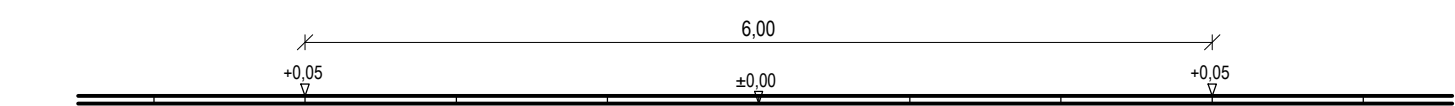
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

skala 1 : 50



PRZĘKRÓJ 1-1

skala 1 : 50



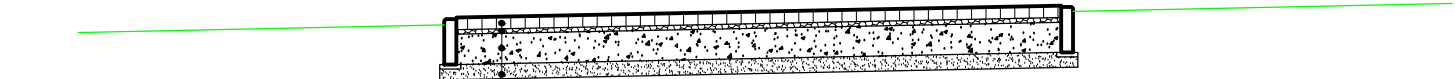
PRZĘKRÓJ 2-2

skala 1 : 50



PRZĘKRÓJ 3-3

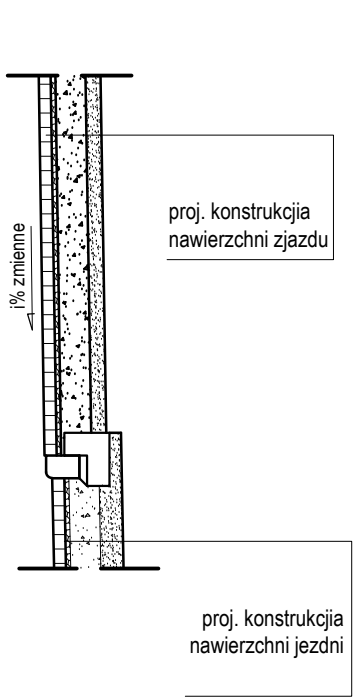
skala 1 : 50



- |        |   |         |
|--------|---|---------|
| 1      | Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej         | - 8 cm  |
| 2      | Podsypka cementowo-piaskowa 1:4                       | - 5 cm  |
| 3      | Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego            | - 20cm  |
| 4      | Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (pospółka) | - 10 cm |
| RAZEM: |   | - 43 cm |

PRZĘKRÓJ 3-3

skala 1 : 50



INWESTYCJA :			
„PRZEBUDOWA ULICY KUJAWSKIEJ W KOMOROWIE”			
INWESTOR :			
GMINA MICHAŁOWICE UL. RASZYŃSKA 34 <u>05-816 MICHAŁOWICE</u>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA :			
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna ul. Mełgiewska 38B <u>20-234 Lublin</u>			
ZESPÓŁ AUTORSKI			
funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	11.2012	
asystent projektanta	inż. Marta Samonek	11.2012	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis upr.265/Lb/99	11.2012	
STADIUM OPRACOWANIA:			
PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY			
BRANŻA:			
BRANŻA DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYS.:	
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO		8	
		SKALA:	
		1:20	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:		REWIZJA:	
LUBLIN, LISTOPAD 2012			