

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA ULICY

Ulica Calineczki w Reguły

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu.

- 1.1. Przebieg ulicy: odcinek prosty.
- 1.2. Długość ulicy: 97,00 mb,
- 1.3. Zabudowa: obustronna niska indywidualna.
- 1.4. Początek ulicy: krawędź ulicy Przytorowej.
Koniec ulicy: granica działki nr ewid. 776.

2. Przekrój poprzeczny i normalny.

- 2.1. Szerokość elementów korpusu ulicy:
 - a) jezdnia: 3,50 m
- 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni i poboczy:
Nawierzchnia z kruszywa łamanego i destruktu, pobocza gruntowe
- 2.3. Odwodnienie: powierzchniowe, brak kanalizacji deszczowej.

3. Skrzyżowania:

Skrzyżowanie z ul. Przytorową

4. Urządzenia towarzyszące:

Kanał sanitarny, wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna podziemna.

5. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Urządzenia podziemne, szerokość pasa drogowego, brak kanalizacji deszczowej.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: przebudowa ulicy

Projektowany odcinek od km 0+012,25 do km 0+097,00.

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

- 2.1. Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/godz.
- 2.2. Kategoria terenu: płaski
- 2.3. Klasa drogi: D (dojazdowa)
- 2.4. Przekrój poprzeczny: ciąg pieszo-jezdny
Szerokość elementów ciągu pieszo-jezdnego:
 - a) strona lewa od 2,25 m do 7,75 m,
 - b) strona prawa 2,25 m,
 - c) w osi ciągu wydzielona nawierzchnia szerokości 0,75 m.

Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny 2% do osi jezdni.

3. Konstrukcja (technologia) ciągu pieszo jezdni

Ciąg pieszo-jezdny:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (szara) gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm $C_{90/3}$, grubość warstwy 27 cm,
- warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 63 cm,
- obramowanie krawędzi jezdni opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej $C_{12/15}$ z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm.

W osi ciągu pieszo-jezdnego wydzielona nawierzchnia szerokości 0,75 m:

- nawierzchnia z płyt betonowych JOMB gr. 12 cm,
- podsypka z mieszanki piaskowo – żwirowej (frakcje: 0/2 mm-70%, 16/31,5 mm-30%), grubość warstwy 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 4/31,5 mm C_{90/3}, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 63 cm.

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

Odwodnienie powierzchniowe ulicy poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Ze względu na gęstą sieć uzbrojenia terenu oraz warunki gruntowe (grunty nieprzepuszczalne) nie ma możliwości wykonania drenażu rozsączającego.

Wg badań geologicznych na głębokości od 0,40 m zalegają grunty nieprzepuszczalne (gliny).

Projektujemy nawierzchnię przepuszczalną z płyt betonowych JOMB na podbudowie z mieszanki piaskowo – żwirowej i podbudowie tłuczniowej na warstwie mrozoochronnej z piasku średnioziarnistego. Wody opadowe będą przenikać przez przepuszczalną podbudowę do wymienionej warstwy gruntu podłoża nawierzchni - warstwy mrozoochronnej z piasku średnioziarnistego.

5. Propozycje dotyczące budowy progów zwalniających i skrzyżowań wyniesionych

5.1. Progi zwalniające: brak.

5.2. Skrzyżowania wyniesione: brak

ZAMAWIAJĄCY

1.

2.

WYKONAWCA

1.

2.