

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA ULICY

Ulica Zgody w Michałowice Wieś

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu.

- 1.1. Przebieg ulicy: odcinek prosty.
- 1.2. Długość ulicy: 881,70 mb.
- 1.3. Zabudowa: obustronna niska indywidualna.
- 1.4. Początek ulicy: krawędź ulicy Poniańskiego.
Koniec ulicy: krawędź ulicy Parkowej.

2. Przekrój poprzeczny i normalny.

- 2.1. Szerokość elementów korpusu ulicy:
 - a) pas drogowy: 10 m
 - b) jezdnia: 4,50 m
- 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni i poboczy:
Nawierzchnia tłuczniowa, pobocza gruntowe
- 2.3. Odwodnienie powierzchniowe: brak.

3. Skrzyżowania:

Brak

4. Urządzenia towarzyszące:

Kanał sanitarny, wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna oraz sieć telekomunikacyjna.

5. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Urządzenia podziemne, szerokość pasa drogowego, brak kanalizacji deszczowej.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: remont ulicy

Projektowany odcinek od km 0+000,00 do km 0+881,70.

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

- 2.1. Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/godz.
- 2.2. Kategoria terenu: płaski
- 2.3. Klasa drogi: D (dojazdowa)
- 2.4. Przekrój poprzeczny: półuliczny
Szerokość jezdni: 5,50 m
Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny 2%.
Szerokość chodnika: zmienna od 1,50 m do 1,80 m

3. Konstrukcja (technologia) ciągu drogowego

Jezdnia:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR-1. Warstwa ścieralna grubości 4 cm,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR-1. Warstwa wiążąca grubości 5 cm ,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa,
 - dolna warstwa grubość 16 cm,
 - górna warstwa grubość 15 cm,
- obramowanie prawej krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm (światło 8 cm) na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,

- obramowanie lewej krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,
- ścieki przykrawężnikowe z elementów prefabrykowanych na ławie betonowej C12/15 na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm.

Zjazdy indywidualne:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku drobnoziarnistego, grubość 10 cm.

Chodniki:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, grubość warstwy 10 cm,
- obramowanie chodników obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm.

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

Odwodnienie ulicy Zgody będzie polegać na podłączeniu projektowanych studzienek ściekowych do istniejącego kanału deszczowego. Wody powierzchniowe z ulicy będą odprowadzane spadkami poprzecznymi i podłużnymi na projektowany ściek przykrawężnikowy z elementów prefabrykowanych, a następnie do projektowanych studzienek ściekowych z kręgów betonowych średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem ulicznym żeliwnym typ ciężki. Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC - U litych w klasie „S” SNR34 SN8 o średnicach DN/OD 200 mm.

5. Propozycje dotyczące budowy progów zwalniających i skrzyżowań wyniesionych

5.1. Progi zwalniające: brak.

5.2. Skrzyżowania wyniesione: brak

ZAMAWIAJĄCY

1.

2.

WYKONAWCA

1.

2.