

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Rozwiązania konstrukcyjne
6. Elementy organizacji ruchu
7. Zieleń

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

---

	Orientacja	1:25000
Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 2	Przekroje konstrukcyjne	1:50

---

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

### 1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie niniejsze obejmuje rozbudowę ścieżki rowerowej w ulicy Topolowej na odcinku od komisariatu policji w Regułach do ul. Szkolnej w Michałowicach.

Podstawą do opracowaniu projektu były:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

### 2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca ścieżka rowerowa w ulicy Topolowej posiada szerokość 2,0m i wykonana jest z szarej kostki betonowej typu prostokąt. Po północnej stronie ścieżki przebiega wykonana z betonu asfaltowego jezdnia ulicy Topolowej. Pomiędzy jezdnią a ścieżką znajduje się pas zieleni o zmiennej szerokości 1,0 ÷ 14,0m. Po południowej stronie ścieżki występują działki prywatne na które w przeważającej części składają się tereny uprawne. Dodatkowo na przeważającym odcinku ścieżki tuż przy jej północnej krawędzi znajduje się szereg młodych drzew. Odwodnienie nawierzchni ścieżki następuje powierzchniowo na przyległe tereny zielone. Zjazdy na posesje oraz skrzyżowania z drogami bocznymi utwardzone są kostką betonową oraz betonem asfaltowym.

### 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt obejmuje rozbudowę istniejącej ścieżki rowerowej na ciąg pieszo-rowerowy na długości ok. 1564,50m. Inwestycja polegać będzie rozbiórce istniejącej ścieżki i wykonaniu nowego ciągu komunikacyjnego. W przybliżeniu trasa projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przebiegać będzie w śladzie istniejącej ścieżki. W jej przebiegu wprowadzone zostaną niewielkie korekty mające na celu pozostawienie pasa szerokości min. 1,0m między projektowanym

---

ciągami pieszo-rowerowym a istniejącymi po jej południowej stronie prywatnymi działkami. Rozwiązanie takie podyktowane jest koniecznością rezerwacji miejsca na projektowane wg odrębnego opracowania oświetlenie uliczne.

Projekt zakłada wykonanie ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego na szerokość 3,0m.

Linie północnej krawędzi ścieżki wyznaczają punkty charakterystyczne A0÷A13 wraz z ich podpunktami oraz punkty załamań Z1÷Z2, których współrzędne określono współrzędnymi geodezyjnymi w układzie lokalnym podanymi na planie sytuacyjnym.

#### 4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rzędne wysokościowe projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w przybliżeniu powinny odpowiadać rzędnym dotychczas istniejącej ścieżki rowerowej. Niewielkie korekty wysokościowe należy wykonać jedynie w miejscach przebiegu istniejących sieci podziemnych. (szczególnie w miejscu przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia  $\phi 300\text{mm}$  w km 1+087, 30). Projektowany ciąg pieszo-rowerowy wykonać z spadkiem poprzecznym 2% kierunku południowym. W zakresie projektowanego ciągu należy wykonać regulację wysokościową istniejących studni oraz skrzynek zasuw wodociągowych.

#### 5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Ciąg pieszo-rowerowy:

- Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 – 5cm;
- Podbudowa z tłucznia kamiennego – 15cm;
- Warstwa odcinająca z piasku – 10cm.

Ciąg pieszo-rowerowy z obu stron ograniczyć obrzeżem betonowym (8x30)cm ułożonym na ławie betonowej. Dodatkowo w postaci obrzeża (8x30)cm należy wykonać przedzielenie na część pieszą i rowerową.

Na połączeniach projektowanego ciągu z nawierzchniami wykonanymi z kostki betonowej lub betonu asfaltowego (jezdnie ulic i zjazdów) wykonać obramowanie za pomocą krawężnika betonowego (15x22)cm ułożonego na ławie betonowej z oporem w świetle 2cm.

---

6 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Ciąg pieszo-rowerowy należy oznakować tablicami C-13/16.

W obrębie ulic Granicznej, Regulskiej, Szkolnej oraz zastosować opakowanie pionowe D-6b oraz oznakowanie poziome P-10 i P-11 (przy istniejącym komisariacie zaleca się wykonanie oznakowania P-10 – na części rowerowej oraz poprawienie istniejącego oznakowania poziomego na jezdni ulicy)

Zestawienie znaków pionowych: C-13/16 – 8 szt. D-6b – 6 szt.

Zestawienie znaków poziomych: P-10 – 26m<sup>2</sup>, P-11 – 12m<sup>2</sup>.

Przestawienie znaków: A-18b + T-0 – 3szt.

7 ZIELEŃ

Budowa ciągu pieszo-rowerowego na obszarze objętym niniejszym opracowaniem wymagać będzie przesadzenia jednego drzewa zlokalizowanego w obrębie punktu A3 oraz odtworzenie trawnika naruszonego w związku planowaną przebudową.