

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA ZADANIA: „PRZEBUDOWA ULICY SPORTOWEJ W KOMOROWIE”

Obiekt: ul. Sportowa w Komorowie

Adres: Komorów

| | |
|-------------------------------|---|
| INWESTOR | GMINA MICHAŁOWICE ul. Raszyńska 34 05-816 Michałowice |
| JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA | Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin |

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY

| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | DATA | PODPIS |
|------------------|-------------|-----------------|---------|--------|
| INŻYNIERIA RUCHU | PROJEKTANT: | Adam Lis | 11.2012 | |

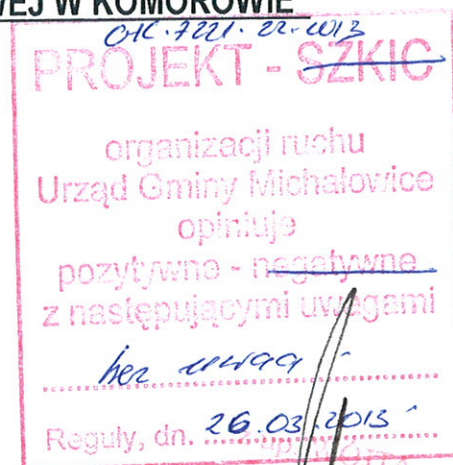
Lublin, Marzec 2013r.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA ZADANIA: „PRZEBUDOWA ULICY SPORTOWEJ W KOMOROWIE”

Obiekt: ul. Sportowa w Komorowie

Adres: Komorów



| | |
|------------------------|---|
| INWESTOR | GMINA MICHAŁOWICE ul. Raszyńska 34 05-816 Michałowice |
| JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA | Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Melgiewska 38B/14 20-234 Lublin |

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY

| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | DATA | PODPIS |
|------------------|-------------|-----------------|---------|--------|
| INŻYNIERIA RUCHU | PROJEKTANT: | Adam Lis | 11.2012 | |

Lublin, Marzec 2013r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Ogólna charakterystyka
4. Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu
5. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
6. Przewidywane utrudnienia
7. Termin prowadzenia robót

II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu dla ulicy Sportowej w Komorowie stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115 - tekst ujednolicony),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908, z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Umowa nr IR – 277/2011 pomiędzy Gminą Michałowice a Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" S.J.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Pozytywnie zaopiniowany projekt koncepcji przebudowy w/w ulicy
- własne obserwacje w terenie

2. Lokalizacja i stan istniejący

Przedmiotowa ulica położona jest w Komorowie, gmina Michałowice.

Opracowywana ulica jest drogą klasy D o nawierzchni bitumicznej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 5,0m. na odcinku od ul. Prusa do ul. Kraszewskiego szerokość jezdni wynosi ok. 3,5m. Na opracowywanym odcinku nie występuje chodnik, a występujące wokół ulicy budynki są budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Zjazdy z przedmiotowej drogi w większości są zagospodarowane, wykonane są z kostki brukowej. Występujące skrzyżowanie z ul. Prusa wykonane jest jako wyniesione o nawierzchni z kostki brukowej.

W pasie zieleni oddzielającym jezdnię od ogrodzeń sąsiadujących działek, na całej długości opracowywanego odcinka występują drzewa liściaste.

Obecnie ulica nie posiada systemu odwodnienia. Wody opadowe gromadzą się w naturalnych zagłębieniach bez możliwości odpływu.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, gazową, wodociągową oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

3. Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu.

Ulica Sportowa w Komorowie zostanie wybudowana w 2. etapach.

ETAP I

Obejmuje zamknięcie całkowite ulicy na odcinku od ulicy Kraszewskiego do Prusa. Zamknięcie następuje poprzez ustawienie zapór poprzecznych U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczką T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji”. Na ulicy Kraszewskiego zostaje ustawiony znak B-22 wraz z tabliczką „Nie dotyczy dojazdu do posesji” oraz znak D-4a w ulicy Prusa i Sportowej od strony Okrężnej, a także D-4b w ulicy Konopnickiej.

ETAP II

Obejmuje zamknięcie ulicy Sportowej od Prusa do Okrężnej.

Zamknięcia dokonuje się poprzez wyгородzenie ulicy zaporami U-20b wraz ze znakiem B-1 i tabliczką T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji”, a także znakiem A-14.

W obrębie skrzyżowania z ulicą Prusa ustawiono znaki C-5 oraz C-8 z tabliczką T-0 jw. A także znaki C-5 z tabliczką T-0 w obrębie skrzyżowania z ulicą Okrężną.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na **rysunkach od 2.1. do 2.2.**

Na rysunkach **2.1.1 – 2.2.1** pokazano **objazdy** wyznaczone **znakami F-9.**

4. Wykaz oznakowania tymczasowego pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

ETAP I

A-14 – 4 szt.

B-1 – 4 szt.

B-22 – 1 szt.

D-4a – 3 szt.

D-4b – 1 szt.

U-20b – 4szt.

T-0 – 4 szt.

ETAP II

A-14 – 3 szt.

B-1 – 3 szt.

D-4a – 1 szt.

T-0 – 6 szt.

U-20b – 3 szt.

5. Przewidywane zagrożenia i utrudnienia w ruchu.

Utrudnienia w ruchu lokalnym oraz dojeździe do posesji. Wykonawca zobligowany jest do umożliwienia dojazdu do prywatnych działek i informowania mieszkańców o ewentualnych utrudnieniach w dojeździe.

6. Przewidywany czas wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Rok 2013r.

UWAGA!

Wszystkie znaki pionowe powinny być rozmiaru dużego, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni w przypadku znaków umieszczanych na chodniku i od 0,5m od krawędzi pobocza. Znaki należy zawieszać na wysokości 2,20m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2,0m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć słupków ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich

stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.

Zapora drogowa nie może być krótsza niż 0,75m i powinna zawierać co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe. Zapory należy umocować na wysokości od 0,9m do 1,1m od poziomu nawierzchni jezdni do górnej krawędzi zapory.

Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym. Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załącznikach 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Policji o terminie wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.





LEGENDA :

— przebudowywana ulica

ORIENTACJA skala 1:10 000

INWESTYCJA :
„PRZEBUDOWA UL. SPORTOWEJ OD UL. OKRĘŻNEJ DO
UL. KRASZEWSKIEGO W KOMOROWIE”

INWESTOR :
GMINA MICHAŁOWICE
Reguły
ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej
Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

| funkcja | nazwisko | data | podpis |
|-------------------------------|----------|---------|--------|
| projektant branży drogowej | Adam Lis | 03.2013 | |
| | | | |
| | | | |

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:
INŻYNIERIA RUCHU

| | |
|---|--------------------------------|
| TYTUŁ RYSUNKU: ORIENTACJA | NR RYS.: 1 |
| MIEJSCOWOŚĆ; DATA: LUBLIN, MARZEC 2013 | SKALA: 1:10 000 REWIZJA: |