

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


DLA ZADANIA: „PRZEBUDOWA ULICY SPORTOWEJ W KOMOROWIE”

Obiekt: ul. Sportowej w Komorowie

Adres: Komorów

INWESTOR	GMINA MICHAŁOWICE ul. Raszyńska 34 05-816 Michałowice
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG” Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna ul. Mełgiewska 38B/14 20-234 Lublin

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	PROJEKTANT:	Adam Lis	03.2013	

Lublin, Marzec 2013r.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Ogólna charakterystyka
4. Opis istniejącej organizacji ruchu
5. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu dla ulicy Sportowej w Komorowie stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115 - tekst ujednolicony),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908, z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Umowa nr IR – 277/2011 pomiędzy Gminą Michałowice a Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" S.J.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Pozytywnie zaopiniowany projekt koncepcji przebudowy w/w ulicy
- Własne obserwacje w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania Projektu Stałej Organizacji Ruchu wykonanie projektu przebudowy ul. Sportowej od ul. Okrężnej do ul. Kraszewskiego w Komorowie.

Zakres przebudowy obejmuje:

- rozebranie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej,
- rozebranie istniejących nawierzchni zjazdów,
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych oraz energetycznych,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej,

- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- wykonanie chodnika oraz dojść do furtek,
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego z kostki brukowej,
- regulacja wysokościowa urządzeń naziemnych uzbrojenia podziemnego.

3. Istniejąca organizacja ruchu.

Istniejące oznakowanie to znak D-3 oraz B-2 w jednokierunkowej części ulicy oraz znak A-7 w kolejnej części.

Na całej długości przy progach zwalniających umieszczono znaki B-33, A11a oraz tabliczkę T-1 barwy żółtej „20m”.

Na czas robót demontuje się całe oznakowanie na przedmiotowej ulicy.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

Na ulicy Sportowej na jednokierunkowej części ustawiono znak D-3 oraz B-2 i D-6 wraz ze znakiem P-10 przed skrzyżowaniem z ulicą Prusa.

W obrębie tego skrzyżowania ustawiono znaki C-6, C-7 i C-8.

W obrębie skrzyżowania z ulicą Konopnickiej oznakowuje się przejścia znakami D-6 i P-10.

Przed skrzyżowaniem z Okrężną ustawia się znak C-12 wraz ze znakiem A-7.

Skrzyżowanie wyniesione oznakowuje się dodatkowo znakami P-25 oraz Punktowymi elementami odblaskowymi umieszczonymi 2m przed skrzyżowaniem z każdej strony.

Na ulicy wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 30km/h, w tym celu umieszcza się znaki B-43 oraz B-44 przy każdym wlocie.

Przed skrzyżowaniem wyniesionym ustawiono znaki A-11a wraz z tabliczką T-1 – 20m barwy żółtej.

5. Zestawienie znaków pionowych

PROJEKTOWANYCH:

A-7 – 1 szt

A-11a – 4 szt..

B-2 – 1 szt.

B-43 – 3 szt.

B-44 – 2 szt.

C-6 – 1 szt.

C-7 – 1 szt.

C-8 – 11 szt.

D-6 – 5 szt.

T-1 – 4 szt

6. Zestawienie znaków poziomych:

PROJEKTOWANE:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-10	Projektowane	12	24
P-25	Projektowane	15	0,65

UWAGA!

1. Znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej I generacji, z wyjątkiem znaków D-6 i A-7 które należy wykonać w technologii folii odblaskowej II generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) w grupie wielkości **znaków małych**.
2. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych w kolorze białym zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55”.
3. Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na ulicy Sportowej w Komorowie - 2013 r.



LEGENDA :

— przebudowywana ulica

ORIENTACJA

skala 1:10 000

INWESTYCJA :
„PRZEBUDOWA UL. SPORTOWEJ OD UL. OKRĘŻNEJ DO
UL. KRASZEWSKIEGO W KOMOROWIE”

INWESTOR :
GMINA MICHAŁOWICE
Reguły
ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej
Budownictwa Drogowego
"ToMaR - DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B
20-234 Lublin

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant branży drogowej	Adam Lis	03.2013	<i>Alis</i>

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:
INŻYNIERIA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU: ORIENTACJA	NR RYS.: 1
	SKALA: 1:10 000
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: LUBLIN, MARZEC 2013	REWIZJA: