

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA ULICY

Ulica Wschodnia w Komorów Wieś

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu.

- 1.1. Przebieg ulicy: odcinek prosty.
- 1.2. Długość ulicy: 227,60 mb.
- 1.3. Zabudowa: obustronna niska indywidualna.
- 1.4. Początek ulicy: krawędź ulicy Główna.
Koniec ulicy: krawędź ulicy Bugaj.

2. Przekrój poprzeczny i normalny.

- 2.1. Szerokość elementów korpusu ulicy:
 - a) pas drogowy: 10 m
 - b) jezdnia: 3,70 - 4,00 m
- 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni i poboczy:
Nawierzchnia z kruszywa łamanego i destruktu, zniszczona, pobocza gruntowe
- 2.3. Odwodnienie: powierzchniowe, brak kanalizacji deszczowej.

3. Skrzyżowania:

Skrzyżowanie z ul. Główną.

4. Urządzenia towarzyszące:

Kanał sanitarny, wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna oraz sieć telekomunikacyjna.

5. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Urządzenia podziemne, szerokość pasa drogowego, brak kanalizacji deszczowej.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: przebudowa ulicy

Projektowany odcinek od km 0+002,00 do km 0+227,60.

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

- 2.1. Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/godz.
- 2.2. Kategoria terenu: płaski
- 2.3. Klasa drogi: D (dojazdowa)
- 2.4. Przekrój poprzeczny: ciąg pieszo-jezdny
Szerokość elementów ciągu pieszo-jezdnego:
 - a) szerokość 3,70 m km od 0+002,00 do 0+087,45,
 - b) szerokość 3,70 – 4,00 m km od 0+087,45 do 0+093,75,
 - c) szerokość 4,00 m km od 0+093,75 do 0+227,60.

Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny 2%.

3. Konstrukcja (technologia) ciągu pieszo-jezdnego

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (szara) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm $C_{90/3}$, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, grubość warstwy 15 cm,
- obramowanie prawej krawędzi jezdni opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,

- obramowanie lewej krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,
- ścieki przykrawężnikowe z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm, dwa rzędy kostki na płask na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 4 cm.

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

- ODCINEK KANAŁU DESZCZOWEGO

Odwodnienie będzie polegać na budowie odcinka kanału deszczowego. Wody powierzchniowe z ulicy będą odprowadzane spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanego odwodnienia liniowego typ U 206x320 mm, a następnie za pomocą przykanalików PCV średnicy 160 mm do projektowanej studni rewizyjnej średnicy 600 mm. Podłączenie projektowanego kanału do komory rewizyjnej w istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Głównej.

- SYSTEM ROZSĄCZAJĄCY

Odprowadzenie wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi z projektowanej drogi na projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm i dalej do projektowanej studni rewizyjnej średnicy 600 mm z osadnikiem bez syfonu, połączonej z systemem rozsączającym rurami PCV średnicy 160 mm. Wody powierzchniowe wstępnie zbierane za pomocą wpustu mostowego z odpływem bocznym, z włazem klasy D-400 będą odprowadzane przykanalikiem PVC średnicy 150 mm do projektowanej studni rewizyjnej. Projektowana studnia rewizyjna betonowa średnicy 600 mm z betonu klasy C20/25 z osadnikiem bez syfonu, na ławie fundamentowej gr. 15 cm z betonu C12/15 na podsypce z kruszywa łamanego gr. 10 cm, pierścień odciażający z betonu wibroprasowanego klasy C16/20 na płycie fundamentowej z betonu klasy C12/15, właz kanałowy typu ciężkiego.

Zaprojektowano pod powierzchnią drogi system rozsączający, który składa się z bloków rozsączających o wymiarach 120x60x60 cm. System skrzynek rozsączających należy zabezpieczyć geowłókniną np. PP GRK 320g/m² i ułożyć na min. 10 cm warstwie podsypki z pospółki oraz warstwie czyszczącej gr. 5 cm ze żwiru płukanego. Obliczenia hydrologiczne w Operacie Wodnoprawnym, który stanowi odrębne opracowanie.

6. Propozycje dotyczące budowy progów zwalniających i skrzyżowań wyniesionych

6.1. Progi zwalniające: brak.

6.2. Skrzyżowania wyniesione: brak

ZAMAWIAJĄCY

1.

2.

WYKONAWCA

1.

2.