

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS
PRZEBUDOWY ULICY WSCHODNIEJ W MIEJSCOWOŚCI KOMORÓW WIEŚ, GMINA
MICHĄŁOWICE OD KM 0+002,00 DO KM 0+227,60*

Opracował
mgr inż. Tomasz Korczak

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-COR-01
- 2. Czasowa organizacja ruchu- plan etapów realizowanych robót, nr rys. P-COR-02
- 3. Czasowa organizacja ruchu – etap I, nr rys. P-COR-02.01
- 4. Czasowa organizacja ruchu – etap II, nr rys. P-COR-02.02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Projekt dotyczy organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Wschodniej w miejscowości Komorów Wieś, gmina Michałowice.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi.

Właścicielem działki nr ewidencyjny 50 jest Maciej Sawicki, na działce pas drogowy ulicy Głównej (droga gminna nr 310276W). Właścicielem działek nr ewidencyjny 123, 119/4, 120/5 jest Gmina Michałowice. Właścicielem działki nr ewidencyjny 122/2 jest Gmina Michałowice – drogi powszechnego korzystania. Początek ulicy Wschodniej w km 0+000,00 na krawędzi ulicy Głównej. Początek projektowanego odcinka w km 0+002,00. Koniec projektowanego odcinka w km 0+227,60. Na działce nr ewid. 123 pas drogowy ulicy Wschodniej (droga gminna nr 310284W), jezdnia z istniejącą nawierzchnią tłuczniową i z destruktu szerokości średnio 4,00 m.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, telekomunikacyjne, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna.

Zabudowa obustronna, niska indywidualna.

Odwodnienie powierzchniowe. Brak kanalizacji deszczowej.

1.4 Projekt organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczenia w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót związanych z przebudową ulicy Wschodniej w miejscowości Komorów Wieś. Roboty związane z przebudową ulicy Wschodniej będą prowadzone w dwóch etapach przy całkowitym zajęciu jezdni.

Etap I:

Projekt przewiduje całkowite zajęcie jezdni na odcinku 110 m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, na odcinku od 0+002,00 do 0+114,80 . Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-20c oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi i zakazu zgodnie z rysunkiem czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.01). Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap II:

Projekt przewiduje całkowite zajęcie jezdni na odcinku 115 m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, na odcinku od 0+114,80 do 227,60. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi i zakazu zgodnie z rysunkiem czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.02). Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe **średnie z folią odblaskową typ 1**. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego lub żółtego. W trakcie wykonywania prac należy dbać o czystość znaków, należy stan oznakowania kontrolować na bieżąco.

Zapory drogowe zastosowane do wygradzenia powinny mieć lico wykonane z folii odblaskowej, a przy ograniczonej widoczności i od zmroku do świtu należy je wyposażać w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze koloru żółtego. Lampy ostrzegawcze należy stosować w przypadku braku oświetlenia ulicznego. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć zaporami, a ścianki wykopów powinny być zabezpieczone przed osunięciem.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców na 7 dni przed przystąpieniem do prac o terminie ich rozpoczęcia oraz sposobie ich prowadzenia, być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerwania prac i zapewnienia przejazdu służbom ratowniczym.

Wykonawca zobowiązany jest w miarę możliwości na bieżąco informować o rozpoczęciu robót, które w znacznym stopniu mogłyby utrudnić życie mieszkańcom tj. brak dojazdu do posesji, przerwy w dostawach mediów związane z kolizjami ujawnionymi na etapie prowadzonych prac itp .

1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu –r.