



INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6, 62-510 Konin

e-mail: biuro@inwestor-konin.pl, tel/fax: 63 243 52 83

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.	Nazwa obiektu	Przebudowy drogi gminnej ul. Wendy w miejscowości Granica	
	Adres obiektu	Granica, Gmina Michałowice	
2.	Inwestor	Gmina Michałowice	
	Adres	ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice	
3.	Jednostka projektowa	INWESTOR KONIN	
	Adres	ul. Okólna 6, 62-510 Konin	
4.	Opracowanie	inż. Włodzimierz Szymański	23-10-2015

Szymański

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Szkic orientacyjny
4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu - rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor obiektu

Gmina Michałowice

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na drodze gminnej, ulicy Wendy, w miejscowości Granica na terenie Gminy Michałowice.

3. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Gminą Michałowice na opracowanie projektu
- Obwieszenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

4. Materiały wyjściowe

Plan sytuacyjny 1:500 z projektu budowlanego.

5. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest zabezpieczenie robót drogowych związanych z przebudową ul. Wendy w miejscowości Granica.

6. Charakterystyka

Droga - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szerokość 3,00m oraz pobocza obustronne o szerokości 1,0m. Ulica pełni funkcję ciągu pieszo-jezdnego. Długość projektowanego odcinka: 0+180,613km. Prędkość projektowa: 30km/h – ulica klasy „D”.

Z uwagi na zakres prowadzonych robót na czas prac należy zamknąć przebudowywaną drogę. Obszar, na którym będą prowadzone roboty drogowe zostanie wyłączony z ruchu na całej długości z zastrzeżeniem dostępności dla mieszkańców posesji oraz pojazdów budowy.

7. Opis oznakowania tymczasowej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Projektowane oznakowanie jest oznakowaniem tymczasowym na czas prowadzenia robót.

W km 0+005,00 oraz 0+176,00 ul. Wendy zastosowano znak A-30 ze znakiem A-14, w celu ostrzeżenia o zbliżaniu się do miejsc, w których kierujący pojazdem może spotkać osoby pracujące na drodze lub przeszkody, taki jak np. maszyny lub materiały znajdujące się na drodze i utrudniające ruch.

Zaprojektowano również barierę U-20b z dodatkowymi znakami B-1 i A-14 oraz tabliczką T-0 w celu wygrodzenia miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym. Bariere należy ustawić na jednym pasie w sposób umożliwiający przejazd pojazdom uprawnionym.

Roboty należy wykonywać etapowo, kolejno dla każdej połowy pasa drogowego umożliwiając w ten sposób poruszanie się pojazdów oraz pieszych po drugiej połowie pasa drogowym, na którym nie są prowadzone prace. Przy ulicach dłuższych niż 100m należy długość odcinka robót dzielić na odcinki około 100m według załączonego schematu.

Lokalizacje znaków pionowych przedstawia rysunek 1 projektu tymczasowej organizacji ruchu.

8. Wykonanie i ustawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach 9Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 1.

Zastosowane znaki muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na danym odcinku drogi. W zastosowanym oznakowaniu oraz urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas prowadzonych robót lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowej-fluorescencyjnej.

Zapory drogowe zabezpieczają miejsce robót. Należy umocować na wysokości 0,9 – 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takiej sytuacji dopuszcza się umieszczenie zapory na wysokości poniżej 0,9m.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	Termin przywrócenia istniejącej organizacji
Tymczasowa	2016r.	2016r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Kilometraż [km]	Stron a	Odległość słupka od jezdni [m]	Znak	Skrajnia pionowa [m]	Wielkość znaku	Typ folii odblaskowej
0+005,00	P	1,00	A-30	2,20	średnie	2
0+005,00	P	1,00	A-14	2,20	średnie	2
-	-	-	U-20b	0,9 – 1,1	-	-
-	-	-	T-0	0,9 – 1,2	średnie	2
-	-	-	B-1	0,9 – 1,2	średnie	2
-	-	-	A-14	0,9 – 1,2	średnie	2
-	-	-	U-20b	0,9 – 1,1	-	-
-	-	-	T-0	0,9 – 1,2	średnie	2
-	-	-	B-1	0,9 – 1,2	średnie	2
-	-	-	A-14	0,9 – 1,2	średnie	2
0+265,00	L	1,00	A-30	2,20	średnie	2
0+265,00	L	1,00	A-14	2,20	średnie	2

SZKIC ORIENTACYJNY 1:5 000

