



INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6, 62-510 Konin
e-mail: biuro@inwestor-konin.pl, tel/fax: 63 243 52 83

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | | | |
|----|----------------------|--|------------|
| 1. | Nazwa obiektu | Przebudowy drogi gminnej ul. Wendy w miejscowości Granica | |
| | Adres obiektu | Granica, Gmina Michałowice | |
| 2. | Inwestor | Gmina Michałowice | |
| | Adres | ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice | |
| 3. | Jednostka projektowa | INWESTOR KONIN | |
| | Adres | ul. Okólna 6, 62-510 Konin | |
| 4. | Opracowanie | inż. Włodzimierz Szymański | 15-09-2015 |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Szkic orientacyjny
4. Projekt stałej organizacji ruchu - rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor obiektu

Gmina Michałowice

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej, ulicy Wspólnej, w miejscowości Granica na terenie Gminy Michałowice.

3. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Gminą Michałowice na opracowanie projektu
- Obwieszenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

4. Materiały wyjściowe

Plan sytuacyjny 1:500 z projektu budowlanego.

5. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest zabezpieczenie ruchu drogowego na przebudowywanej drodze oraz uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

6. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga opinii Zarządcy Drogi, Zarządzającego ruchem i Komendy Powiatowej Policji.

7. Charakterystyka

Droga - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szerokość 3,00m oraz pobocza obustronne o szerokości 1,0m. Ulica pełni funkcję ciągu pieszo-jezdnego. Długość projektowanego odcinka: 0+180,61km. Prędkość projektowa: 30km/h – ulica klasy „D”.

8. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

W km 0+002,00 ul. Wendy zaprojektowano znak B-2 w celu wskazania zakazu wjazdu wszelkich pojazdów od strony umieszczenia znaku.

W km 0+010,00 zastosowano znak B-22 w celu zabronienia skręcania pojazdów w prawo na najbliższym skrzyżowaniu.

W km 0+024,00 zastosowano znaki A-11a, T-1 oraz B-33 w celu informacji o zastosowaniu na jezdni progu zwalniającego oraz konieczności ograniczenia prędkości do wartości, która zagwarantuje łagodny przejazd przez niego.

W km 0+173,50 zaprojektowano znak D-3 wskazujący wjazd na jezdnię, po której ruch pojazdów odbywa się tylko w jednym kierunku określonym na znaku.

Lokalizacje znaków pionowych przedstawia rysunek 1 projektu stałej organizacji ruchu. Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na wyżej wymienionych rysunkach. Zmiany te wynikają z konieczności przesunięcia znaków dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub dla zapobiegnięcia ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Oznakowanie poziome

W km 0+003,50 ul. Wendy zastosowano oznakowanie poziome P-25 „próg zwalniający” o szerokości 2,5m.

Lokalizacje i długości znaków poziomych przedstawia rysunek nr 1 projektu stałej organizacji ruchu.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W km 0+000,00 ul. Wendy zastosowano wyniesione skrzyżowanie z ul. Wspólną.

Lokalizację i długość urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawia rysunek nr 1 projektu stałej organizacji ruchu.

9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach 9Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „małe” i „średnie”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m² minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu I i II. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5–2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 2.

Znaki poziome należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, cienkowarstwowe grubości 0,3–0,8mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości do lat 3.

Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 4

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

| Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu | Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu | Termin przywrócenia istniejącej organizacji |
|--|--|--|
| Stala | 2016r. | - |

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Zarządzającego ruchem,
- Komendę Powiatowa Policji w Pruszkowie.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe:

| Kilometraż [km] | Strona | Odległość słupka od jezdni [m] | Znak | Skrajnia pionowa [m] | Wielkość znaku | Typ folii odbłaskowej |
|-----------------|--------|--------------------------------|-------|----------------------|----------------|-----------------------|
| 0+002,00 | P | 1,43 | B-2 | 2,20 | małe | 2 |
| 0+010,00 | L | 1,39 | B-22 | 2,20 | małe | 1 |
| 0+024,00 | L | 1,53 | A-11a | 2,20 | małe | 1 |
| 0+024,00 | L | 1,53 | T-1 | 2,20 | małe | 1 |
| 0+024,00 | L | 1,53 | B-33 | 2,20 | małe | 1 |
| 0+173,50 | L | 1,30 | D-3 | 2,20 | małe | 1 |

Zestawienie według rodzaju:

| Znak | Sztuk [-] |
|-------------|-----------|
| A-11a | 1 |
| B-2 | 1 |
| B-33 | 1 |
| C-4 | 1 |
| D-3 | 1 |
| T-1 | 1 |
| SUMA | 6 |

| Słupek [m] | Sztuk [-] |
|---------------|-----------|
| skrajnia 2,20 | 4 |
| SUMA | 4 |

Oznakowanie poziome:

| Znak | Długość[m] | Powierzchnia [m ²] |
|-------------|------------|--------------------------------|
| P-25 | 2,5 | 0,58 |
| SUMA | | 0,58 |

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

| Kilometraż | Rodzaj | Długość[m] | Szerokość [m] | Sztuk [-] |
|-------------|-------------------------|------------|---------------|-----------|
| 0+000,00 | Wyniesione skrzyżowanie | - | - | 1 |
| SUMA | | | | 1 |

ul. Wendy