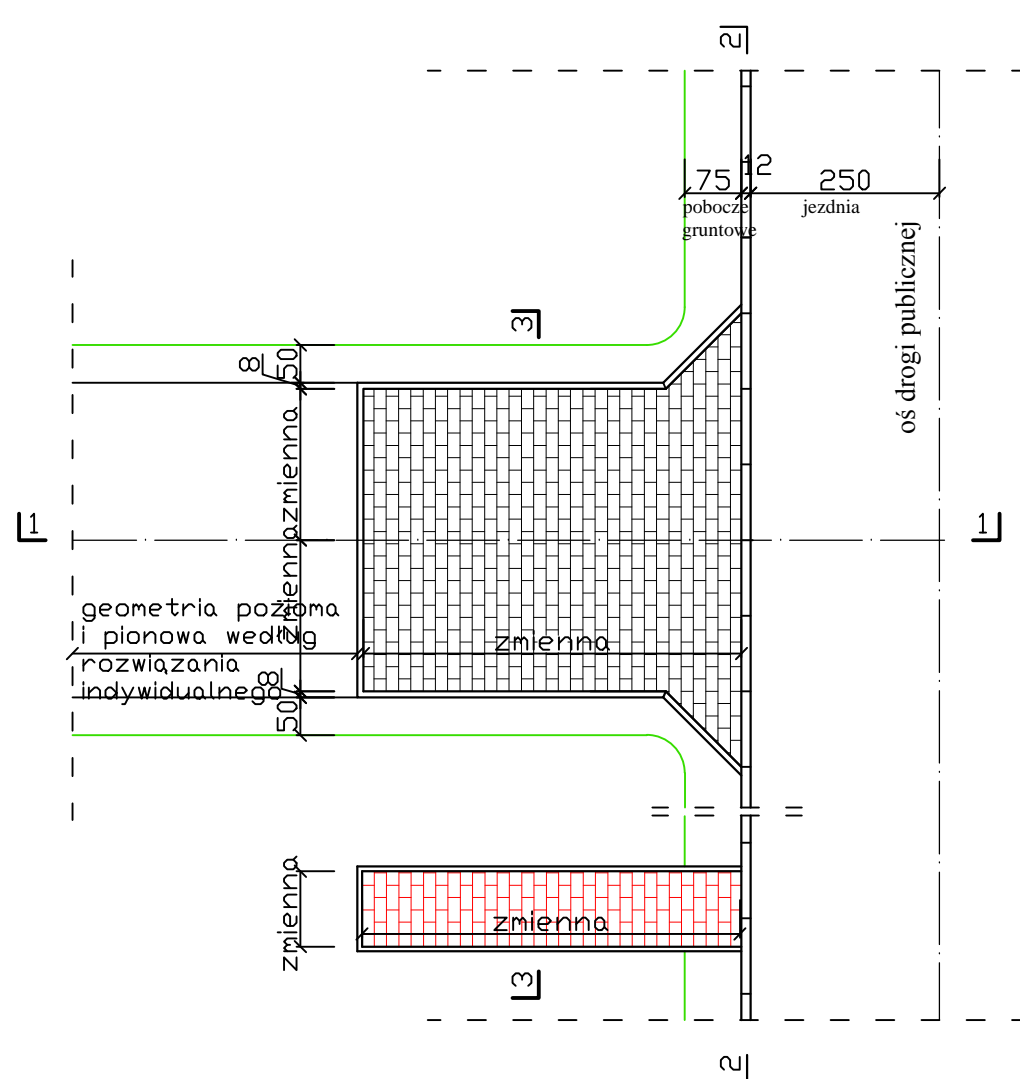
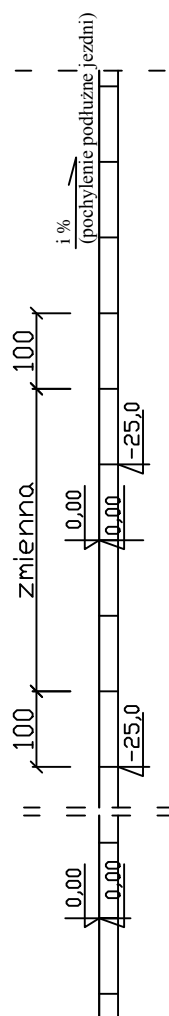


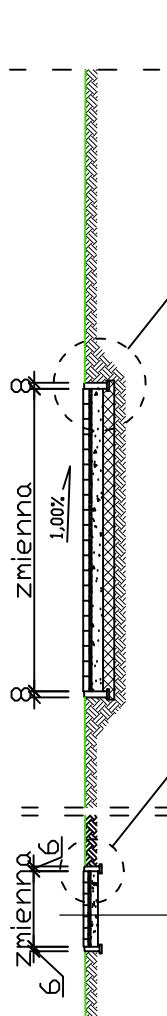
ZJAZD INDYWIDUALNY  
1:100



PRZĘKRÓJ 2-2



PRZĘKRÓJ 3-3

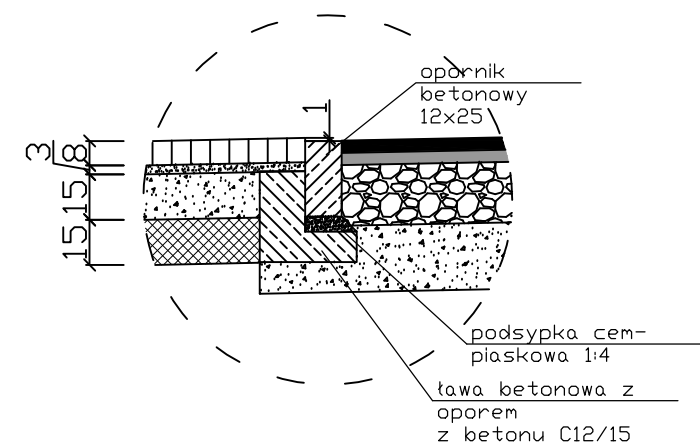


SZCZEGÓŁ B

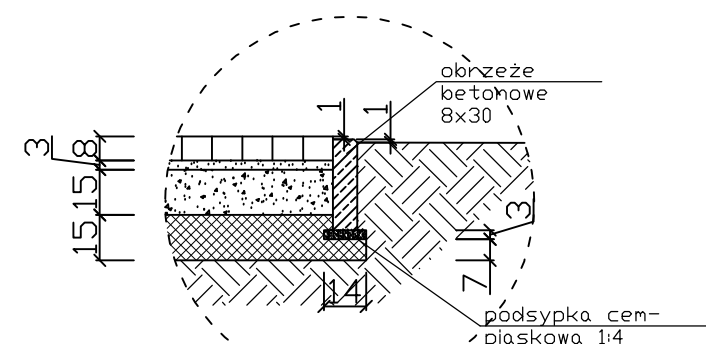
SZCZEGÓŁ C

NAWIERZCHNIA CHODNIKA	
8	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
10	warstwa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
18	

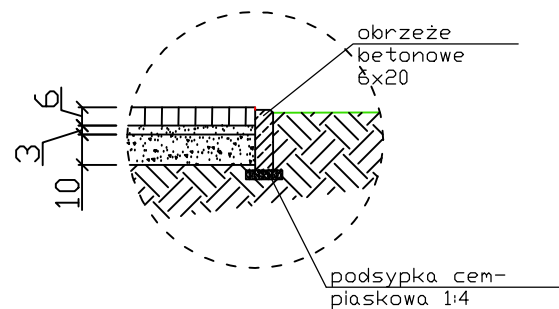
SZCZEGÓŁ A 1:25



SZCZEGÓŁ B 1:25

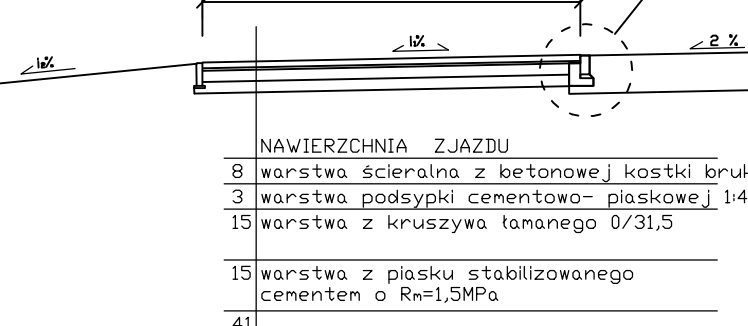


SZCZEGÓŁ C 1:25



PRZĘKRÓJ 1-1  
zmienna

SZCZEGÓŁ A



NAWIERZCHNIA ZJAZDU	
8	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3	warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
15	warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5
15	warstwa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$
41	

NAWIERZCHNIA DRÓGI PUBLICZNEJ	
-------------------------------------	--

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:		<div>manevo</div>		MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88	
INWESTOR:		Gmina Michałowice Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice			
ZADANIE INWESTYCYJNE:		Przebudowa nawierzchni drogi ul. Wandy i ul. Heleny			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY			
ADRES INWESTYCJI:		m. Nowa Wieś, gm. Michałowice, powiat pruszkowski, woj. mazowieckie		Data: X.2013	
NAZWA RYSUNKU:		Szczegół zjazdu i chodnika		Skala: 1:100	
Projektował: mgr inż. Paweł Giezek upr. bud. nr LUB/0071/PWOK/05				Nr rysunku:	
Asystent proj: inż. Sylwester Skiba				6.2	