



OZNACZENIA

- proj. nawierzchnia ul. Wandy i ul. Heleny z betonowej kostki brukowej h=8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów i chodników z betonowej kostki brukowej h=8cm
- proj. ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej
- projektowany krawężnik 15x30 stojący h=12 cm
- projektowany krawężnik 15x30 obniżony na zjazdach h=2cm
- projektowany opornik betonowy 12x25
- ist. granica pasa drogowego
- projektowane pobocze gruntowe
- obrzeże betonowe 8x20cm
- zakres opracowania geodezyjnego
- obrzeże betonowe 6x20cm
- projektowane pobocze chłonne z tłucznia

UWAGA:

Z racji istniejących warunków terenu i skrzyżowań, drogę zaprojektowano jako dwa odcinki:
I. Pierwszy odcinek rozpoczynający się od skrzyżowania z ul. Spacerową od km 0+000,00 do km 0+295,72 , łączący dwie ulice ze sobą - ul. Heleny i ul. Wandy.
II. Drugi odcinek rozpoczynający się w km 0+077,40 odcinka I, mający długość od km 0+000,00 do km 0+029,87, stanowiący dalszą część ul. Heleny.

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88	
INWESTOR:	Gmina Michałowice Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	Przebudowa nawierzchni drogi ul. Wandy i ul. Heleny	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
ADRES INWESTYCJI:	m. Nowa Wieś, gm. Michałowice, powiat pruszkowski, woj. mazowieckie	Data: X.2013
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Paweł Giezek upr. bud. nr LUB/0071/PWOK/05		Nr rysunku: 2.2
Asystent prof.: inż. Sylwester Skiba		