



LEGENDA:

- Krawężnik betonowy 15x30cm o świetle h=12cm
- Krawężnik betonowy "wtopiony" 15x30cm o świetle h=2cm
- Obrzeże betonowe 8x20cm
- Granica pasa drogowego
- Oś projektowanej drogi
- Opornik betonowy 12x25
- Ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej
- Zakres opracowania geodezyjnego
- Pobocza gruntowe
- Obrzeże betonowe 6x20cm
- Pobocza chłonne z tłucznia

UWAGA:

Z racji istniejących warunków terenu i skrzyżowań, drogę zaprojektowano jako dwa odcinki:  
I. Pierwszy odcinek rozpoczynający się od skrzyżowania z ul. Spacerową od km 0+000,00 do km 0+295,72 , łączący dwie ulice ze sobą - ul. Heleny i ul. Wandy.  
II. Drugi odcinek rozpoczynający się w km 0+077,40 odcinka I, mający długość od km 0+000,00 do km 0+029,87, stanowiący dalszą część ul. Heleny.

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: <b>manevo</b>		MANEVO Marek Łukowski 21-077 Spiczyn, Ziółków 88	
INWESTOR: <b>Gmina Michałowice</b> <b>Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1</b> <b>05-816 Michałowice</b>		ZADANIE INWESTYCYJNE: <b>Przebudowa nawierzchni drogi ul. Wandy i ul. Heleny</b>	
STADIUM: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		ADRES INWESTYCJI: <b>m. Nowa Wieś, gm. Michałowice, powiat pruszkowski, woj. mazowieckie</b>	
NAZWA RYSUNKU: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Data: <b>XI.2013</b>	
Projektował: mgr inż. Paweł Giezek upr. bud. nr LUB/0071/PWOK/05		Skala: <b>1:500</b>	
Asystent proj.: inż. Sylwester Skiba		Nr rysunku: <b>3.2</b>	