

2. Przekrój normalny

Na całej długości opracowywanego odcinka zastosowano dwa przekroje normalne o przekroju daszkowym składającym się z dwóch pasów ruchu o pochyleniach poprzecznych 2%(1% dla placu manewrowego). Jezdnia ograniczona jest z obu stron opornikiem betonowym 12x25 na betonowej ławie fundamentowej z oporem. Za opornikiem zaprojektowano pobocze chłonne, z kruszywa 5/25mm o zmiennej szerokości i pochyleniu poprzecznym 8% od jezdni.

Konstrukcję nawierzchni na zaprojektowanym odcinku dobrano na podstawie grupy nośności podłoża G4, kategorii ruchu KR1 oraz głębokości przemarzania ($h_z=1\text{m}$):

- 8cm – warstwa nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- 5cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5
- 15cm – warstwa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
- 15cm – warstwa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$

Razem 63 cm , minimalna grubość ze względu na przemarzanie dla G4 i KR1 jest spełniona(min.60cm).

Pobocza zaprojektowano jako pobocza chłonne z kruszywa kamiennego łamanego 5/25mm o grubości warstwy średnio 0,6m. Na spodzie konstrukcji pobocza zaprojektowano warstwę z włókniny filtracyjnej.

Odwodnienie drogi będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne jezdni 2%(1%) oraz poprzez obustronne chłonne pobocza o pochyleniu poprzecznym 8%.

3. Przekrój podłużny

W przekroju podłużnym zaprojektowano niweletę drogi przebiegającą po istniejącym terenie. Niweleta składa się z odcinków o pochyleniu jednostajnym oraz wyokrągłych załamań za pomocą łuku wypukłego. Zaprojektowano na istniejącym terenie pochylenia: 0,21% o długości 59,82m, 2,04 o długości 19,77m, oraz łuk wypukły w km:

- 0+059,83 ÷ 0+093,62 o promieniu $R=1500\text{m}$ i długości $L=33,79\text{m}$,

4. Warunki gruntowe

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. projektowaną drogę zaliczono do kategorii geotechnicznej pierwszej, a warunki gruntowe do prostych.