

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

przebudowy drogi ul. Wandy w miejscowości Nowa Wieś

1. Zagospodarowanie pasa drogowego

- Długość projektowanego odcinka: 113,89m.
- Szerokość jezdni głównej 5,00m o daszkowym przekroju poprzecznym ze spadkiem 2%. (km 0+000-0+088,11).
- Szerokość placu manewrowego 8,00m, długość 27,00 m (km 0+088,11-113,89).
Przekrój daszkowy ze spadkiem 1%.

Brak załamań trasy.

Na odcinku objętym opracowaniem zapewniono obsługę komunikacyjną do każdej działki przyległej do drogi za pośrednictwem bezpośrednich zjazdów i chodników prowadzących do furtek. Zjazdy indywidualne projektuje się pod kątem prostym w stosunku do osi drogi, z zastosowaniem skosów 1:1 o szerokości 1m. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących bram i wynosi ona 4m lub 5m. Szerokość chodników wynosi 1m.

Remont istniejących zjazdów indywidualnych:

- 0+003,40 – strona lewa,
- 0+012,30 – strona prawa,
- 0+042,00 – strona lewa,
- 0+055,10 – strona prawa,
- 0+77,45 – strona lewa,