

Na przedmiotowym odcinku w pasie drogowym ul. Wandy występuje następujące uzbrojenie techniczne: sieć wodociągowa, linia energetyczna, sieć gazociągowa, oraz sieć kanalizacji sanitarnej. Uzbrojenie techniczne nie koliduje z projektowaną przebudową.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie działki

Długość projektowanej ulicy wynosi 113,89m. Parametry projektowanej ulicy:

- szerokość jezdni – 5,00m,
- przekrój poprzeczny jezdni od km 0+000 - 0+088,11 – spadek daszkowy 2%,
- przekrój poprzeczny jezdni od km 0+088,11- 0+113,89 – spadek daszkowy 1%,
- szerokość pobocza – do granicy pasa drogowego,
- przekrój poprzeczny pobocza – spadek jednostronny 8% na zewnątrz,
- szerokość zjazdów – szer. istniejąca,
- prędkość projektowa – 30km/h.

Nawierzchnia jezdni i zjazdów projektowana jest z betonowej kostki brukowej, natomiast pobocze wykonane z kruszywa i projektowane jest jako pobocze chłonne.

#### 5. Zestawienie powierzchni projektowanego przedsięwzięcia

Zestawienie powierzchni wg tablicy 1. W pasie drogowym projektowane są: jezdnia, pobocza, zjazdy.

Tablica 1. Zestawienie powierzchni pasa drogowego

Nazwa powierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
jezdnia	636,00
pobocze	493,00
zjazdy	69,00
dojścia do posesji	10,00
<b>Łącznie</b>	<b>2 240,00</b>

#### 6. Ochrona środowiska

Teren objęty projektem nie leży na terenach górniczych ani powodziowych. Nie podlega ochronie zabytków i nie jest przewidziany do specjalnej ochrony w miejscowym planie zagospodarowania miasta. Teren nie stanowi zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników.