

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:**manevo****MANEVO Marek Łukowski**

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: 21-040 Świdnik, ul. Raclawicka 38-44
lokal 103.

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	Numeregzemplarza	
280/2013	ulice		
ZADANIE INWESTYCYJNE: Przebudowa nawierzchni drogi ul. Poniatowskiego w miejscowości Michałowice Wieś			
TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
ZAMAWIAJĄCY: Reguły ul. Al.  Gmina Michałowice Powstańców Warszawy 1 05-816Michałowice			
Branża: Drogowa			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant/drogowy	Mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	
Asystent projektanta/drogowy	Mgr inż. Mateusz Marzec	-	

Grudzień 2013

Tytuł załącznika	Nr strony	Nr rysunku
Strona tytułowa.	1	
Spis zawartości.	2	
Oświadczenie projektanta	3	
Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	4	
Uprawnienia budowlane	5-6	
Wypis z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	7-8	
Opis techniczny	9-12	
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.	13-14	
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Mapka Orientacyjna		Nr 1
Projekt Zagospodarowania Terenu		Nr 2
Przekrój normalny		Nr 3
Szczegóły konstrukcyjne		Nr 4
Profil Podłużny		Nr 5
Przekroje Poprzeczne		Nr6
Szczegół wpustu deszczowego		Nr7

Świdnik, dn. 11.08.2013 r.

Oświadczenie

Dotyczy: Projektu budowlanego, „Przebudowa nawierzchni drogi ul. Poniatowskiego wraz z budową chodnika”

Oświadczam, na podstawie art.20, ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.Nr 243 z 2010, poz 1623 (z późniejszymi zmianami), że w/w projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-28N-SBQ-KIW *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05

adres zamieszkania ul. Harnasie 10/80, 20-857 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

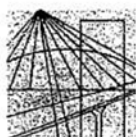
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-20 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIB.OKK.7131/1/-7132/12/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Pawłowi Marcinowi GIEZEK

magistrowi inżynierowi

urodzonego dnia 17 czerwca 1973 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0071/PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Murck

Członek

dr inż. Andrzej Pichla

Członek

mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Giezek
ul. Harnasie 10/80
20-857 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-515 Warszawa

3. a/a



- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane**Pana Pawła Marcina GIEZEK****uprawniają do:**

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. a) – c),
- f/ budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
- g/ budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h/ budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. f) – h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


dr inż. Wiesław NUREK



WÓJT GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91

www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01

e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Reguły, 20 maja 2013r.

UA.6724.99.2013

MANEVO Marek Łukomski

Ziółków 88

21-077 SPICZYN

WYPISY Z MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Wójt Gminy Michałowice na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego gminy Michałowice obszaru „Komorów – część I obejmująca fragmenty osiedla Komorów, wsi Komorów, wsi Granica i wsi Nowa Wieś” zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Michałowice Nr LIV/405/2002 z 28 czerwca 2002r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2002r. Nr 232, poz. 5913) informuje, że:

- **działki nr ew. 667/1 i 1184** położone w obrębach geodezyjnych **wieś Nowa Wieś i wieś Granica** znajdują się na terenie oznaczonym i określonym w planie w sposób następujący:

- ① PRZEZNACZENIE TERENU (ZGODNIE Z RYSUNKIEM PLANU):

Dz. nr ew. 667/1 - **42KDD - PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA (UL. SPORTOWA),**

Dz. nr ew. 1184 - **36KDD – PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA.**

- ② USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA DRÓG PUBLICZNYCH:

	SYMBOL	NAZWA OBIEKTU	FUNKCJA	SZEROKOŚĆ w liniach rozgranicz.	Zalecana szerokość jezdni	Ustalenia dla przekroju ulicy
1	2	3	4	5	6	7
1.	42KDD	ul. Sportowa (w Nowej Wsi)	Dojazdowa	min. 7,0m	min. 5,0m	
2.	36KDD	ul. projektowana	Dojazdowa	10,0m	min. 5,0m	

- ③ INNE USTALENIA:

- Plan ustala podstawowy układ komunikacji kołowej obsługującej teren objęty opracowaniem.
 - W skład podstawowego układu komunikacji kołowej wchodzi wyznaczone na rysunku planu:
 - ulice lokalne: 1KDL ul. Brzozowa, 2KDL ul. Główna (w Nowej Wsi), 3KDL ul. Komorowska, 4KDL ul. Pruszkowska, 5KDL ul. Reja, 6KDL ul. Długa (od ul. Pruszkowskiej do ul. Okrężnej), 7KDL ul. Okrężna (od ul. Długiej do ul. Norwida), 8KDL ul. Kolejowa (od ul. Żwirowej do ul. Brzozowej), 9KDL ul. Waldemara, 10KDL ul. Podhalańska, 11KDL ul. M. Dąbrowskiej, 12KDL ul. Kotońskiego, 13KDL ul. Wiejska, 14KDL ul. C. K. Norwida, 15KDL al. Starych Lip i ul. Kasztanowa, 16KDL ul. Turystyczna, 17KDL ul. Główna (w Komorowie Wsi), 18KDL ul. Bugaj;
 - ulice dojazdowe,
 - oraz drogi wewnętrzne (dojazdy publiczne i prywatne).
 - Plan ustala realizację dróg wewnętrznych (dojazdów publicznych i prywatnych) o szerokości 8m.
 - Plan dopuszcza dla istniejących dróg wewnętrznych minimalną szerokość 5m pod warunkiem uzyskania opinii zarządcy drogi.
- Plan ustala realizację miejsc parkingowych na terenie lokalizacji inwestycji w ilości wynikającej z następujących wskaźników parkingowych:
- dla funkcji usługowej - 3 miejsca parkingowe na 100m² powierzchni użytkowej budynków;
 - dla hoteli, moteli, pensjonatów - 30 miejsc parkingowych na 100 łóżek;

3. dla domów jednorodzinnych - 1 miejsce parkingowe (zalecana realizacja 2-go miejsca parkingowego) na 1 mieszkanie dla domów istniejących oraz 2 miejsca parkingowe na 1 dom projektowany w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach powyżej 1000m².

Wójt Gminy Michałowice na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Michałowice - Michałowice osiedle w gminie Michałowice zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Michałowice Nr XLVIII/354/2001 z 20 grudnia 2001r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego Nr 57 z 2002r., poz. 1194) informuje, że:

- **działka nr ew. 146/2** położona na terenie Gminy Michałowice obrębie geodezyjnym **Michałowice-Wieś** znajduje się na terenie oznaczonym i określonym w planie w sposób następujący:

- ① PRZEZNACZENIE TERENU (ZGODNIE Z RYSUNKIEM PLANU):

27KDD - PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA (UL. PARTYZANTÓW).

- ② USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA DRÓG PUBLICZNYCH:

	SYMBOL	NAZWA OBIEKTU	FUNKCJA	SZEROKOŚĆ w liniach rozgraniczających	Zalecana szerokość jezdni	Ustalenia dla przekroju ulicy
1.	39KDD	ul. Ks. J. Poniatowskiego	Dojazdowa	10,0m	5,0m	

- ③ INNE USTALENIA:

- Plan ustala podstawowy układ komunikacji kołowej obsługującej teren objęty opracowaniem.
- W skład podstawowego układu komunikacji kołowej wchodzi wyznaczone na rysunku planu:
 - ulica ekspresowa – 1KDS projektowana Trasa Salomea-Wolica;
 - ulice zbiorcze: 2KDD ul. Kolejowa, 3KDD ul. T. Borowskiego, 4KDD ul. projektowana;
 - ulice lokalne: 5KDD ul. Parkowa, 6KDD ul. T. Borowskiego, 7KDD ul. Kasztanowa, 8KDD ul. Ks. J. Poniatowskiego;
 - oraz ulice dojazdowe: 9KDD 10m, 10KDD ul. Szara, 11KDD ul. Ks. J. Poniatowskiego, 12KDD 10m, 13KDD 10m;
 - oraz ulice wewnętrzne (dojazdy publiczne i prywatne).
- Plan ustala realizację dróg wewnętrznych (dojazdów publicznych i prywatnych) o szerokości nie mniejszej niż 5m, przy czym zaleca się realizację dróg wewnętrznych o szerokości 8m.
- Plan wyklucza urządzenie nowych zjazdów bezpośrednich na działki z jezdni głównych drogi 1KDS projektowana Trasa Salomea-Wolica.
- Plan ustala realizację miejsc parkingowych na terenie lokalizacji inwestycji w ilości wynikającej z następujących wskaźników parkingowych:
 - dla funkcji usługowej - 3 miejsca parkingowe na 100m² powierzchni użytkowej budynków;
 - dla hoteli, moteli, pensjonatów - 30 miejsc parkingowych na 100 łóżek;
 - dla domów jednorodzinnych - 1 miejsce parkingowe (zalecana realizacja 2-go miejsca parkingowego) na 1 mieszkanie dla domów istniejących oraz 2 miejsca parkingowe na 1 dom projektowany w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach powyżej 1000m².

Informuję również, że kompletny tekst uchwały zatwierdzającej plan dostępny jest pod adresem internetowym <http://bip.michalowice.pl/public/?id=2684>.

Powyższy wypis z tekstów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy zachowuje ważność do **20 maja 2014r.** Wypis wydaje się w celu okazania **zainteresowanym instytucjom.**

Informuję również, że **działki nr ew. 910 i 926** położone na terenie gminy Michałowice w obrębie geodezyjnym **wieś Nowa Wieś** znajdują się na terenie, który od 1 stycznia 2004r. pozbawiony jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

- Adresat
- a/a – Referat Planowania Przestrzennego (tel.: 22 350 91 83)

z up. Wójt

arch. Jarosław Sobol
Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej wszystkich branż z przedmiarami, kosztorysami inwestorskimi, specyfikacjami technicznymi przebudowy nawierzchni drogi ulicy Poniatowskiego wraz z budową chodnika w miejscowości Michałowice Wieś, Gmina Michałowice.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem nr280/2013
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wypis i Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Dokumentacja fotograficzna oraz pomiary własne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,

3. Stan istniejący

Opracowywany odcinek przebiega przez miejscowość Michałowice Wieś w gminie Michałowice.

Nieruchomość położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 146/2 której szerokość w liniach rozgraniczających wynosi ~10m.

Ulica Poniatowskiego na opracowywanym odcinku rozciąga się między ulicami Wesołą i Kasztanową. Ulica posiada nawierzchnie asfaltową. Na pierwszych 250m licząc od ul. Wesołej nawierzchnia wykazuje duże zniszczenia w obrębie prawej krawędzi. Wynika to z faktu jednostronnego pochylenia poprzecznego drogi w kierunku zniszczonej krawędzi na której brak jest sprawnego odprowadzania wody (brak krawężnika kanalizującego strumień wody). Woda opadowa zbiera się przy krawędzi tworząc zastoje i powodując zniszczenia nawierzchni. Istniejące kratki kanalizacji deszczowej na tym odcinku nie spełniają swojej funkcji. Lewa strona jezdni na początkowym odcinku jest w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia nie wykazuje braku nośności. Na dalszym odcinku od 250m do 450m licząc od ul. Wesołej ułożona jest nowa nawierzchnia asfaltowa w krawężnikach betonowych. Nawierzchnia ze względu na krótki okres eksploatacyjny nie posiada żadnych uszkodzeń – jej korekta jest zbędna. Woda opadowa na tym odcinku odprowadzana jest do wpustów kanalizacji deszczowej. Opracowywany odcinek ul. Poniatowskiego nie posiada oddzielnej infrastruktury pieszo-rowerowej.

Na przedmiotowym odcinku w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu (podziemne i nadziemne):

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazociągowa,
- linia energetyczna.

Wyżej wymienione uzbrojenie techniczne terenu nie koliduje z projektowaną przebudową.

Dokumentacja fotograficzna:



4. Stan projektowany

4.1. Warunki geotechniczne

Na podstawie odwiertów w nawierzchni stwierdzono zaleganie pod warstwą 7cm betonu asfaltowego i 20cm kruszywa łamanego gruntów niewysadzinowych w postaci piasków średnioziarnistych. Na grubości 2m nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej. Grunty pod konstrukcją kwalifikuje się do najwyższej grupy nośności G1.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU GEOLOGICZNEGO

Nazwa obiektu: ul. Poniatowskiego w m. Michałowice - Wieś										Otw. nr 10						
										data wyk.: 29.05.2013 system wiercenia: ręczny						
Rodzaj i średnica otw. 1	Średnica rur i głęb. zarurowania 2	Nawierchnia / ustabilizowany poziom zwierciadła wody podziemnej 3	Skala 1:50		Mierzalność warstwy w m. 6	OPIS MAKROSKOPOWY						Kąt tarcia wewnętrzznego 13	Stopień Plastyczności II. 14	Stopień Zagęszczenia I ₀ 15	Grupa nośności G 16	
			Głębokość / mierzalność m.p.p. 4	Profil litologiczny 5		Rodzaj gruntu 7	Barwa 8	Włóknistość 9	Ilość walczków 10	Stan gruntu 11	Gęstość objętościowa 12					
Ø 10			0,07		0,07	Ba										
			0,20	K	0,20	Kruszywo łamane + piasek	Żółto - brązowa	Mw		Zg						
			0,40													
			0,60													
			0,80													
			1													
			1,20	Ps	1,73	Piasek średnioziarnisty	Szara	W		Szg	1,85	33,0	0,60	G1		
			1,40													
			1,60													
			1,80													
2																
2,20																
2,40																
2,60																
2,80																
3																
3,20																

SLAWEX - LABORATORIUM DROGOWE
Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe
SLAWOMIR KURDZIEL
ul. Kościuszki 7/3, 39-460 Nowa Dąb
Tel/Fax (15) 8555743
NIP 793-144-90-42

4.2. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE.

Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa	30km/h
Kategoria ruchu	KR2
Ilość jezdni	jedna
Szerokość jezdni	2x2,75m
Szerokość poboczy	0,75m gruntowe
Szerokość w liniach rozgraniczających	~8,00m
Długość opracowywanego odcinka	466,00m
Dop. obciążenie	80kN/oś

4.3. PLAN SYTUACYJNY

Na początkowym odcinku od km 0+017,00 przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej konstrukcji dostosowanej do ruchu KR2 zgodnie z zaleceniami inwestora. Na szer.. Na odcinku z nową nawierzchnią projektuje się nowe krawężniki betonowe 15x30cm o świetle $h=12\text{cm}$ powyżej krawędzi jezdni. Przy prawej krawędzi zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z prefabrykowanych kostek betonowych ustawionych w trzech rzędach o grubości odpowiednio 10cm, 8cm, 8cm. Nawierzchnia po ułożeniu warstw asfaltowych będzie miała spadek jednostronny 2% nawiązujący do istniejącego spadku poprzecznego oraz umożliwiający odprowadzenie wód opadowych do projektowanego ścieka a następnie do istniejących wpustów deszczowych.

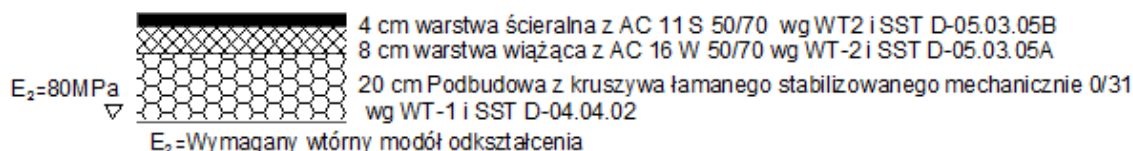
Na całej długości opracowywanego odcinka projektuje się chodnik z kostki betonowej o szer. 2,00m w miejscu gdzie nie ma ścieku oraz 1,50m (nie wliczając krawężnika) przy ścieku a także w miejscu połączenia z ul. Szarą. Projektowany chodnik rozpoczyna się od ul. Wesołej gdzie zaplanowano przejście dla pieszych w celu komunikacji z istniejącym ciągiem pieszych na ul. Wesołej. Chodnik rozciąga się przy prawej krawędzi jezdni zgodnie z opracowaniem. W miejscach istniejących zjazdów przewidziano zastosowanie obniżonego krawężnika najazdowego o świetle $=2\text{cm}$ nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8cm. W km 0+259,00 zaprojektowano przejście dla pieszych oraz chodnik po przeciwnej stronie się do ul. Szarej. Od km 0+337,00 projektuje się krawężnik bet. O świetle $h=12\text{cm}$ w miejsce wtopionego opornika betonowego. Od km 0+386,50 rzędne wysokościowe należy dowiązać do krawężnika przy krawędzi jezdni według projektowanej przebudowy skrzyżowania ul. Poniatowskiego i ul. Kasztanowej. Chodnik zaprojektowano do miejsca projektowanego chodnika przy ul. Kasztanowej (uzgodnionego i wysowanego przerywaną linią na mapie do celów projektowych).

4.4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

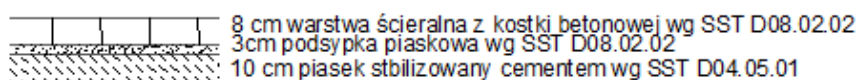
Rozwiązanie wysokościowe projektu ul. Poniatowskiego wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500. Niweletę drogi zaprojektowano w oparciu o istniejący stan, spadki niwelety nawiązują do spadków stanu istniejącego. Profil podłużny został dostosowany do rzędnych wysokościowych istniejących wjazdów na posesje. Spadki poprzeczne projektowanej nawierzchni wynoszą 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni (przekrój jednostronny), spadki chodnika wynoszą 2% w kierunku jezdni..

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

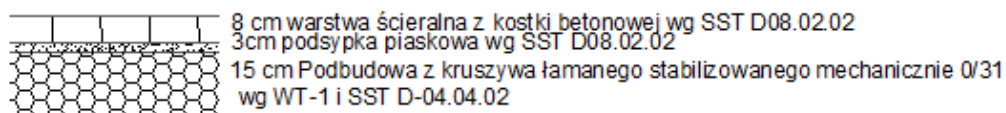
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI od km 0+017 do 0+266



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW PRZESZCZADZ



4.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie opracowywanego odcinka odbywać się będzie w dotychczasowy sposób powierzchniowy z uwzględnieniem ścieku przykrawężnikowego do istniejących wpustów deszczowych. Istniejące wpusty należy oczyścić oraz ustawić 2cm poniżej projektowanej nawierzchni(poziom ścieku przykrawężnikowego).

4.7. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne zostały policzone na podstawie przekroi poprzecznych. Do robót tych zalicza się wykonanie wykopów w poboczu oraz utworzenie małych nasypów głównie w celu powiązania krawężników i obrzeży z istniejącym terenem(opaski gruntowe). Do powierzchni wykopów nie zalicza się natomiast rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz demontaż krawężników.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH ulica Poniatowskiego

K m	Hektom etr	Powierzchnia		Śr. Powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²		m	m ³		m ³	m ³		m ³	
0	17,00	0,00	0,00	0,15	0,00	9,00	1,35	0,00	0,00	1,35	0,00		
0	26,00	0,3	0,00	0,45	0,00	12,00	5,40	0	0,00	5,40	0,00	1,35	0,00
0	38,00	0,6	0,00	0,60	0,00	11,00	6,60	0	0,00	6,60	0,00	6,75	0,00
0	49,00	0,60	0,00	0,50	0,00	25,00	12,50	0	0,00	12,50	0,00	13,35	0,00
0	74,00	0,40	0,00	0,30	0,35	24,00	7,20	8,4	7,20	0,00	1,20	25,85	0,00
0	98,00	0,20	0,70	0,20	0,80	28,00	5,60	22,4	5,60	0,00	16,80	24,65	0,00
0	126,00	0,20	0,90	0,25	0,50	23,50	5,88	11,75	5,88	0,00	5,88	7,85	0,00
0	149,50	0,30	0,10	0,30	0,10	30,50	9,15	3,05	3,05	6,10	0,00	1,98	0,00
0	180,00	0,30	0,10	0,35	0,15	24,50	8,58	3,68	3,68	4,90	0,00	8,08	0,00
0	204,50	0,40	0,20	0,45	0,20	24,97	11,24	4,99	4,99	6,24	0,00	12,98	0,00
0	229,47	0,5	0,20	0,75	0,10	20,73	15,55	2,07	2,07	13,47	0,00	19,22	0,00
0	250,20	1	0,00	0,70	0,00	15,90	11,13	0,00	0,00	11,13	0,00	32,69	0,00
0	266,10	0,40	0,00	0,40	0,05	28,11	11,24	1,41	1,41	9,84	0,00	43,82	0,00
0	294,21	0,40	0,10	0,30	0,30	42,67	12,80	12,80	12,80	0,00	0,00	53,66	0,00
0	336,88	0,20	0,50	0,15	0,45	29,29	4,39	13,18	4,39	0,00	8,79	53,66	0,00
0	366,17	0,10	0,40	0,05	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,87	0,00
0	366,17	0,00	0,00									44,87	0,00
						Σ =	128,60	83,73	51,07	77,54	32,66		

4.8. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni bitumicznej drogą będą spływały w przylegające do drogi obniżenia terenu.

Ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej wody opadowe i roztopowe wprowadzane do gruntu (ziemi) nie muszą być oczyszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- rozbiórka odcinka nawierzchni,
- posadowienie krawężników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji zjazdów i ciągów pieszych,

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Realizowana inwestycja znajduje się w sąsiedztwie zabudowydomów jednorodzinnych.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W rejonie realizowanej inwestycji występuje infrastruktura wodociągowa, gazowa i elektroenergetyczna.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie podczas rozładunku i montażu elementów prefabrykowanych,
- zagrożenie podczas prac w sąsiedztwie infrastruktury technicznej
- zagrożenie podczas prac wykonywanych przy pomocy koparki i innych sprzętów zmechanizowanych,

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego

oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

-
- harmonogram robót,
 - zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
 - zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
 - czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
 - zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

-
6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.
-

Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.

Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.

Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
