

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY KWIATOWEJ OD KM 0+000 DO KM 0+219,72 W NOWEJ WSI

I. Podstawa opracowania

Projekt przebudowy ulicy Kwiatowej w Nowej Wsi opracowano na podstawie:

1. Umowy z Urzędem Gminy w Michałowicach.
2. Dane wyjściowe ustalone z Urzędem Gminy w Michałowicach.
3. Mapy zasadniczej w skali 1:500 i pomiarów sytuacyjno-wysokościowych uzupełniających.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dnia 2 marca 1999r.
5. Wytyczne Projektowania Ulic.
6. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

II. Stan istniejący

Przebudowywana ulica Kwiatowa jest drogą gminną (bez przejazdu) o nawierzchni z tłucznia kamiennego i gruntowej o szer. 3,0 – 3,50 m. Pobocza gruntowe – pasy zieleni o szer.0,80 – 0,90m.

Szerokość istniejącego pasa ulicznego 4,75 – 5,20 m.

Istniejące zjazdy do posesji o nawierzchni: z kostki brukowej i gruntowe.

W granicach pasa ulicznego występują: kanał sanitarny, wodociąg, gaz, linia energetyczna napowietrzna.

Na całej długości projektowanego odcinka występuje obustronna zabudowa oraz obustronne ogrodzenia.

III. Projekt zagospodarowania terenu

1.Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Kwiatowej o nawierzchni z tłucznia kamiennego i gruntowej w Nowej Wsi, gm.Michałowice, powiat Pruszków.

Działka nr 471/2; 472/9 obręb: Nowa Wieś.

W zakresie robót projektuje się:

- wykonanie robót ziemnych, wykonanie warstwy odsączającej z piasku, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce i z tłucznia kamiennego
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej brukowej, ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym
- wykonanie zjazdów do posesji i dojazdów do furtek o nawierzchni z kostki betonowej brukowej

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym na działkach nr 471/2; 472/9 obręb: Nowa Wieś, zlokalizowana jest publiczna droga dojazdowa o nawierzchni z tłucznia kamiennego i gruntowej z licznymi nierównościami, ubytkami i odkształceniami. Odwodnienie na istniejące pobocza.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej brukowej jako ciągu pieszo-jezdnego o szer. 3,50 m poprzez: wykonanie robót ziemnych, wykonanie warstwy odsączającej z piasku, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie i z tłucznia kamiennego, ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym obniżonym, wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej brukowej. Istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego zostaną przebudowane i wykonane o nawierzchni z kostki betonowej brukowej.

Wody powierzchniowe odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne na projektowane pobocza infiltracyjne wykonane z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5-63,0mm.

4. Wpływ inwestycji na środowisko.

Na omawianej drodze i w najbliższym sąsiedztwie zabytki nie występują. W obrębie istniejącego i projektowanego pasa ulicy nie ma pomników przyrody, ani zieleni szczególnie chronionej.

Odwodnienie na projektowane pobocza infiltracyjne wykonane z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5-63,0mm.

Po realizacji projektu znacznej poprawie ulegnie komfort poruszania się pieszych i pojazdów. Orientację położenia działki względem otoczenia przedstawiono na rys. nr 1.

Projekt zagospodarowania terenu przedstawiono na rys. nr 2.

IV. Zakres opracowania

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej dojazdowej (bez przejazdu) tj; ulicy Kwiatowej w Nowej Wsi, dz. nr 471/2; 472/9 na odcinku od ul. Głównej na długości 0,21972 km – ciąg pieszo-jezdny.

V. Plan sytuacyjny

Oś przebudowywanej ulicy Kwiatowej przebiega z niewielkim przesunięciem w kierunku południowym w stosunku do osi pasa drogowego ze względu na istniejące uzbrojenie terenu - słupy energetyczne.

W km 0+003,75 – 0+007,51 łuk poziomy o promieniu $R=15\text{m}$.

Szerokość projektowanej jezdni 3,50 m. Po stronie P i L pobocza filtracyjne o szer. 0,25-0,75m, z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5-63,0mm

Zjazdy do posesji i dojścia do furtek zostaną wykonane o nawierzchni z kostki brukowej w miejscach istniejących bram i furtek.

Na skrzyżowaniu z ul. Główną wpisano łuki o promieniach $R=3$ i 5 m .

VI. Przekrój podłużny

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w dowiązaniu do rzędnych istniejących ul. Głównej, istniejącej zabudowy, istniejących zjazdów do posesji z zachowaniem minimalnych spadków podłużnych. Repery robocze naniesiono na planie sytuacyjnym.

VII. Przekrój normalny i konstrukcyjny

Jezdnia :

Szerokość jezdni: - 3,50 m, spadek daszkowy 2%

Konstrukcja jezdni:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm, szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza gr.20 cm z tłucznia kamiennego
- podbudowa pomocnicza gr.15 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$
- warstwa odsączająca gr.10 cm z piasku średnioziarnistego
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 ($F=0,065\text{m}^3$)

Konstrukcja zjazdów i dojeżdż do furtek:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm, czerwona,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa gr.15 cm z tłucznia kamiennego
- warstwa odsączająca gr.10 cm z piasku średnioziarnistego
- obrzeże betonowe wtopione 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 ($F=0,030\text{ m}^3$)

VIII. Roboty ziemne

Grunt kat.III-IV. Roboty ziemne obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne i wynoszą ogółem $631,66\text{ m}^3$ (tabela robót ziemnych minus rozbiórka nawierzchni tłuczniowej), w tym do wywozu na odkład na odległość 10 km, $584,26\text{ m}^3$.

IX. Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne na projektowane pobocza infiltracyjne wykonane z tłucznia kamiennego o frakcji 31,5-63,0mm. Pobocza infiltracyjne wykonać na szerokości od projektowanego krawężnika do ogrodzeń posesji oraz na głębokości 0,50m.

X. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe przebudowywanego odcinka i skrzyżowania z ul.Główną. Zmiany w stałej organizacji ruchu wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

XI. Roboty inne

Roboty rozbiórkowe na jezdni i na zjazdach. Pionowa regulacja istniejących studni kanalizacyjnych, zaworów wodociągowych i gazowych. Wykonanie poboczy infiltracyjnych z tłucznia kamiennego.

Wyk. listopad 2011 r.