

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa ulicy Łąkowej w Nowej Wsi i Granicy
(ciąg pieszo-jezdny)
od km 0+001,60 do km 0+565,00**

**Inwestor : Gmina Michałowice
Reguły, Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice**

**Lokalizacja : msc. Nowa Wieś
msc. Granica
Powiat Pruszkowski**

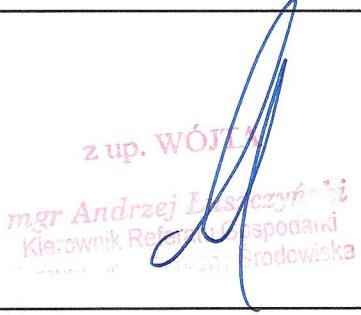
Branża : Drogi

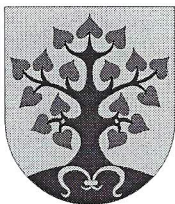
Wykonał:

mgr inż. Krzysztof Bednarski

KARTA UZGODNIEN

Projekt stałej organizacji ruchu
na przebudowę ulicy Łąkowej w Nowej Wsi i Granicy
(ciąg pieszo-jezdny)
od km 0+001,60 do km 0+565,00

L.P	Nazwa Urzędu	Pieczęć	Podpis
1	Wójt Gminy Michałowice		
2	Starosta Powiatu Pruszkowskiego		
3			



URZĄD GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91
www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01
e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Reguły, 28 lipca 2014 r.

GK.7221.63.2014

„TOMKOR”
Nadzory i projektowanie
Tomasz Korczak
ul. Wybickiego 1/109
05-600 Grójec

W związku z wnioskiem z 21.07.2014 r., w sprawie stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ul. Łąkowej, zwracamy 4 egzemplarze projektów w celu dokonania poprawek. Zgodnie z załączoną mapą ul. Łąkowa jest we wsi Nowa Wieś (działka nr ewidencyjny 578 i 1014/3) i we wsi Granica (działka nr ewidencyjny 28/1). Projekt nie uwzględnia w opracowaniu ul. Łąkowej, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 597/1. Jednocześnie informujemy, że ul. Łąkowa jest bez wyjazdu (ślepa), nie posiada żadnego połączenia z ul. Jesienną. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego powoduje, że jest to droga bez wyjazdu. Prosimy wprowadzić znak B18 (3,5t) – zakaz wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 3,5t, z tabliczką: „nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych”. Ponadto prosimy wymienić stronę tytułową projektu wpisując prawidłową lokalizację ulicy. Informacji i wyjaśnień udziela osoba prowadząca sprawę.

z up. WOJTA
[Signature]
Ingr. Zofia Idzikiewicz
Sekretarz Gminy Michałowice

Załączniki:

- 4 egzemplarze projektu stałej organizacji ruchu

Sprawę prowadzi: Stanisław Kłos
Referat: Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
tel: 22 350 91 34

Zawartość opracowania:

KARTA UZGODNIENÍ

I. Część opisową

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZAŁĄCZNIK NR 1 Zestawienie znaków pionowych
3. ZAŁĄCZNIK NR 2 Zestawienie znaków poziomych

II. Część rysunkową

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. SZKIC ORIENTACYJNY | SKALA 1: 12 000 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Dotyczy stałej organizacji ruchu na przebudowę ulicy Łąkowej w Nowej Wsi i w Granicy od km 0+001,60 do km 0+565,00.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622 z późn. zm. z dnia 26 czerwca 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dziennik Ustaw Nr. 66 poz.748
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.)
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego

3. Stan istniejący i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje organizację i zabezpieczenie ruchu pieszego i pojazdów na przebudowanej ulicy Łąkowej w msc. Nowa Wieś i Granica. Obecnie na terenie planowanej inwestycji jezdnia o nawierzchni z mieszanki min-bitumicznej bez krawężników i bez chodników. Szerokość pasa drogowego ulicy 3,7÷7,0 m. Zjazdy o nawierzchni gruntowej, z destruktu, kostki brukowej i betonu konstrukcyjnego. Pobocza gruntowe - pasy zieleni o zmiennej szerokości po obu stronach ulicy. Skrzyżowania z ulicami Jaśminową, Proszą, Krótką, bez nazwy, Orlą, Wiosenną.

W ciągu ulicy instalacje podziemne: gazociąg, wodociąg i kanał sanitarny. Po wybudowaniu ulica (ciąg pieszo-jezdny) będzie miał nawierzchnię z kostki brukowej z obustronnym krawężnikiem obniżonym szerokości zmiennej 3,0÷4,5 m.

W ramach realizacji projektu budowlanego należy oznakować ciąg zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu tj. ustawić oznakowanie pionowe dotyczące bezpieczeństwa pieszych poruszających się po ciągu, ustawić oznakowanie pionowe dotyczące strefy ograniczonej prędkości i urządzeń bezpieczeństwa ruchu tj. progów zwalniających. Ulica dwukierunkowa ze zmianami szerokości zgodnie z propozycją inwestora z progami zwalniającymi U-16a. Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowana ze spadkiem daszkowym.

4. Charakterystyka ruchu

Projektowany ciąg pieszo-jezdny stanowi drogę bez przejazdu. Długość ciągu 565 mb. Z obserwacji i wizji w terenie przyjmuje się, że występuje małe natężenie ruchu pieszego i pojazdów. Najbliższa okolica to obszary gdzie nie występują zakłady produkcyjne i nie występuje komunikacja zbiorowa. Występujący ruch lokalny wiąże się on tylko z obsługą miejscowej społeczności. Prędkość na ulicy ograniczona znakami do 20 km/h. Nawierzchnia z kostki brukowej szarej ze zmianą koloru na progach zwalniających.

5. Oznakowanie pionowe

Kompletne oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku nr OR.02.01 (plan sytuacyjny w skali 1:500). Zaznaczono na nim w formie graficznej znaki z numerami tablic którym odpowiadają. Na planie sytuacyjnym zaznaczono znaki istniejące i projektowane. Zaprojektowane oznakowanie pionowe ma za zadanie uporządkowanie ruchu na ciągu pieszo-jezdnym oraz informowanie o występującym ruchu pieszych A-30, T-3 i przebiegu ulicy (ulica o zmiennej szerokości A-12a, A-12b, A-12 i bez przejazdu D-4a) Wjazd na ulicę od strony ul. Głównej. Ponieważ zastosowano oznakowanie "strefa ograniczonej prędkości" (B-43 - 20 km/h) nie zastosowano znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach z ulicami Jaśminową, Proszą, Krótką, bez nazwy, Orlą, Wiosenną. Z założenia są to skrzyżowania równorzędne. Ze względu na przebieg ulicy (długi odcinek prosty) zastosowano znaki ostrzegawcze wskazujące lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu - progów zwalniających A-11a, pomimo, że instrukcja nie wymaga oznakowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu (progi seryjne). Zastosowane znaki - małe, odblaskowe folia I generacji. Wykaz zaprojektowanych znaków pionowych w załączniku nr 1 do opisu technicznego.

6. Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr OR.02.01 (plan sytuacyjny w skali 1:500) i zaznaczono kolorem niebieskim.

Oznakowanie poziome wiąże się z oznakowaniem najazdu i zjazdu z progu zwalniającego (znak P-25) oraz zamocowania punktowych elementów odblaskowych.

Wymiary oznakowania poziomego określone w ustawie. (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do numeru 220, z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181). Oznakowanie poziome powinno być dobrze widoczne wykonane materiałem odblaskowym i przynajmniej jeden raz w roku odnawiane.

Wykaz znaków poziomych w załączniku nr 2 do opisu technicznego.

7. Zasady ogólne

Ustawione znaki drogowe powinny być dobrze widoczne z dostatecznej odległości. Znaki pionowe należy umieszczać tak aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości **2,2 m** licząc od poziomu chodnika i **0,5÷2,0 m** od krawędzi ulicy w poziomie. Wymiary znaków ustawionych określa się jako małe. Znaki pionowe powinny być wykonane w technice folii odblaskowej 1 generacji z blachy ocynkowanej nierdzewnej na słupkach metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

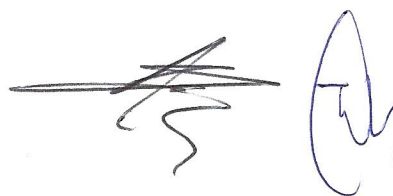


Zestawienie znaków pionowych

Projekt stałej organizacji ruchu
na przebudowę ulicy Łąkowej w Nowej Wsi i Granicy
(ciąg pieszo-jezdny)
od km 0+001,60 do km 0+565,00

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku nowego	Ilość znaków
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1
2	A-11a	Próg zwalniający	8
3	A-12a	Zwężenie jezdni dwustronne	1
4	A-12b	Zwężenie jezdni prawostronne	1
5	A-12c	Zwężenie jezdni lewostronne	1
6	A-30	Inne niebezpieczeństwo	1
7	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o masie rzeczywistej pow.3,5t	1
8	B-43	Strefa ograniczonej prędkości	1
9	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości	1
10	D-4a	Droga bez przejazdu	7
11	U-9a	Tablica do oznaczenia skrajni poziomej str lewa	1
12	U-9b	Tablica do oznaczenia skrajni poziomej str prawa	1
13	T-1	Tabliczka z informacją o odległości od miejsca niebezpiecznego	8
14	T-3	Tabliczka z informacją o niebezpieczeństwie (piesi)	1
15	Tabliczka	"Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych"	1

Razem znaki 35



Zestawienie znaków poziomych

Projekt stałej organizacji ruchu
na przebudowę ulicy Łąkowej w Nowej Wsi i Granicy
(ciąg pieszo-jezdny)
od km 0+001,60 do km 0+565,00

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku	Powierzchnia znaków m ²
2	P-25	Próg zwalniający (0,232 m ² /mb)	7,66
3		Punktowe elementy odblaskowe co 0,8 m- 34szt	

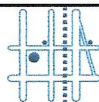
Razem powierzchnia znaków 7,66

Uwaga: Oznakowanie poziome do wykonania w technologii cienkowarstwowej
(co rocznie odnawialnej)



WYKONAWCA PROJEKTU
Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32
05-600 Grójec

BM Płużyński



TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109

ZAMAWIAJĄCY
Gmina Michałowice
Reguły
Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice



Nazwa zadania:

**PRZEBUDOWA ULICY ŁAKOWEJ W NOWEJ WSI
i GRANICY DO KM 0+001,60 DO KM 0+565,00**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku:

SZKIC ORIENTACYJNY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		07-2014	OR.01.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	GP-III-7342/109/93		Skala:	
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0403/OWOD/11		1:12000	



LEGENDA:

P-4
7mb



oznakowanie poziome projektowane



A-7 proj. znaki pionowe projektowane



D-6 istn. - znaki pionowe istniejące do pozostawienia



B-36 istn. - znaki pionowe istniejące do przestawienia



A-11a istn. - znaki pionowe istniejące do usunięcia

