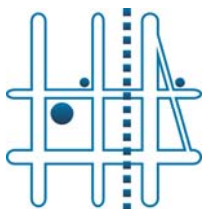


TOMKOR
Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec
ul. Wybickiego 1/109
tel. 510 910 834
mail tonet@wp.pl



Egz. 1

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa ulicy Łąkowej w Nowej Wsi i Granicy
od km 0+001,60 do km 0+565,00**

**Inwestor : Gmina Michałowice
Reguły, Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice**

**Lokalizacja : msc. Nowa Wieś i Granica
Powiat Pruszkowski**

Branża : Drogi

Wykonał:

mgr inż. Tomasz Korczak

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt czasowej organizacji ruchu
na przebudowę ulicy Łąkowej w Nowej Wsi i Granicy (ciąg pieszo-jezdny)
od km 0+001,60 do km 0+565,00

L.P	Nazwa Urzędu	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> PROJEKT SZKIC <i>Pieczęć</i> <i>G.K. 7221.91.2014</i> organizacji ruchu </div>	Podpis
1	Wójt Gminy Michałowice	<div style="border: 1px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> Urząd Gminy Michałowice opiniuje pozytywne - negatywne z następującymi uwagami <i>bez uwag</i> Reguły, dn. <i>29.09.2014</i> </div>	
2		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> SPECJALISTA <i>ds. drogowych</i> <i>Stanisław Kłos</i> </div> <div> <i>z up. WÓJTA</i> <i>mgr Andrzej Łuszczyski</i> Kierownik Referatu Gospodarki Kierownik Gminy Śródmiejskiej </div> </div>	
3			

Zawartość opracowania:

I. Część opisową

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZAŁĄCZNIK NR 1 Zestawienie znaków pionowych

II. Część rysunkową

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| 1. SZKIC ORIENTACYJNY | SKALA 1: 12 000 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY ETAP 1 nr OC.02.01 | SKALA 1: 500 |
| 3. PLAN SYTUACYJNY ETAP 2 nr OC.02.02 | SKALA 1: 500 |
| 4. PLAN SYTUACYJNY ETAP 3 nr OC.02.03 | SKALA 1: 500 |
| 5. PLAN SYTUACYJNY ETAP 4 nr OC.02.04 | SKALA 1: 500 |
| 6. PLAN SYTUACYJNY ETAP 5 nr OC.02.05 | SKALA 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Dotyczy czasowej organizacji ruchu na przebudowę ulicy Łąkowej (wewnętrznej) w Nowej Wsi i Granicy (ciąg pieszo-jezdny) od km 0+001,60 do km 0+565,00.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622 z późn. zm. z dnia 26 czerwca 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dziennik Ustaw Nr. 66 poz.748
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.)
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego

3. Stan istniejący i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje organizację i zabezpieczenie ruchu pieszego i pojazdów na przebudowanym odcinku ulicy Łąkowej (wewnętrznej bez przejazdu) w Nowej Wsi i w Granicy. Obecnie na terenie planowanej inwestycji jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej i destruktu bez krawężników i bez chodników. Szerokość pasa drogowego 3,5÷7,5 m.

Zjazdy o nawierzchni gruntowej, z destruktu, kostki brukowej, betonu konstrukcyjnego i gruntowe. Pobocza gruntowe - pasy zieleni o zmiennej szerokości po obu stronach ulicy. Skrzyżowania w ciągu ulicy z ulicami: Jaśminową, Proszą, Krótką, Bez Nazwy, Orlą i Wiosenną. Włączenie poprzez zjazd z drogą powiatową ulica Główna.

W ciągu ulicy instalacje podziemne: teletechniczna, gazociąg, wodociąg i kanał sanitarny. Po wybudowaniu ulica (ciąg pieszo-jezdny) będzie miał nawierzchnię z kostki brukowej z obustronnym krawężnikiem szer. 4,0 i 4,5m lokalnie w km 0+340÷0+370 szer. 3,0 m. W ramach realizacji projektu należy oznakować poszczególne Etapy budowy (początku i końca robót) zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu tj. ustawić oznakowanie pionowe zakazu wjazdu z informacją (kogo nie dotyczą znaki) oraz znaki pionowe umożliwiające poruszanie się innym użytkownikom drogi.

4. Charakterystyka ruchu

Projektowany ciąg pieszo-jezdny stanowi połączenie z ulicą publiczną (Główna).

Długość ciągu 563,4 mb. Z obserwacji i wizji w terenie przyjmuje się, że występuje małe natężenie ruchu pieszego i pojazdów. Najbliższa okolica to obszary nie przemysłowe

i nie występuje komunikacja zbiorowa. Występujący ruch lokalny wiąże się tylko z obsługą miejscowej społeczności.

5. Oznakowanie pionowe

Zajęcie pasa drogowego nastąpi po ustawieniu oznakowania zgodnie z Planem Sytuacyjnym (Rys nr OC.02.01-05) projektu czasowej organizacji ruchu i po odbiorze oznakowania przez Inspektora Nadzoru i przedstawiciela (osoby) odpowiedzialnej za oznakowanie na terenie miejscowości. Ze względu na zamknięcie budowanego odcinka na całej szerokości zastosowano etapowanie robót. Roboty będą wykonywane w ciągu dnia przy dobrej widoczności i będą prowadzone w 5 etapach.

Roboty 1 etapu będą prowadzone na dł. 120mb z zajęciem całej szerokości pasa drogowego ul. Łąkowej. Odcinek jezdni będzie niedostępny dla ruchu i oznakowany przez całą dobę. Zajętą część jezdni należy wygrodzić zaporami **U-20b** w poprzek jezdni i oznakować znakami B-1 z tabliczką "Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych za zgodą kierownika budowy". Na włączeniu do ulicy Głównej oznakowanie informujące o robotach drogowych z podaniem odległości do miejsca w którym obowiązuje zakaz ruchu D-4a z tabliczką T-1. Zamknięty odcinek jezdni należy oznakować znakami zgodnie z Rys nr OC.02.01.

Roboty 2, 3 i 4 etapu będą prowadzone na dł. 110mb z zajęciem całej szerokości pasa drogowego ul. Łąkowej. Odcinek jezdni będzie niedostępny dla ruchu i oznakowany przez całą dobę. Zajętą część jezdni należy wygrodzić zaporami **U-20b** w poprzek jezdni i oznakować znakami A-14 i B-1 z tabliczką "Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych za zgodą kierownika budowy". Na włączeniu do ulicy Głównej oznakowanie informujące o robotach drogowych z podaniem odległości do miejsca w którym obowiązuje zakaz ruchu D-4a z tabliczką T-1. Zamknięty odcinek jezdni należy oznakować znakami zgodnie z Rys nr OC.02.02-04.

Roboty 5 etapu będą prowadzone na dł. 110mb z zajęciem całej szerokości pasa drogowego ul. Łąkowej. Odcinek jezdni będzie niedostępny dla ruchu i oznakowany przez całą dobę. Zajętą część jezdni należy wygrodzić zaporami **U-20b** w poprzek jezdni i oznakować znakami A-14 i B-1 z tabliczką "Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych za zgodą kierownika budowy". Roboty i ustawione oznakowanie nie obejmuje zjazdu z drogi wewnętrznej (ul.Łąkowa) na drogę powiatową (ul.Główna). uwzględnionego w oddzielnym opracowaniu. Zamknięty odcinek jezdni należy oznakować znakami zgodnie z Rys nr OC.02.05.

Uwaga: Roboty prowadzone całą szer. drogi **z dopuszczeniem do ruchu pojazdów mieszkańców, osób zainteresowanych dojazdem do posesji oraz służb ratunkowych.**

6. Zasady ogólne

Wymiary znaków pionowych, wielkości tablic i liternictwo określone w ustawie (Dz.U. Rzeczypospolitej Polskiej zał. do numeru 220, z dnia 23 grudnia 2003 r poz. 2181). Zestawienie użytych znaków w tabeli (załącznik Nr 1).

Ustawione znaki drogowe powinny być dobrze widoczne z dostatecznej odległości. Znaki pionowe należy umieszczać tak aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości **2,2 m** licząc od poziomu chodnika i **0,5÷2,0 m** od krawędzi ulicy w poziomie. Wymiary znaków ustawionych o stopień wyższe niż znaki oznakowania stałego określa się jako średnie. Znaki pionowe powinny być wykonane w technice folii odblaśkowej 1 generacji z blachy ocynkowanej nierdzewnej na słupkach metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

Zestawienie znaków pionowych

Projekt czasowej organizacji ruchu
na przebudowę ulicy Łąkowej w Nowej Wsi i Granicy (ciąg pieszo-jezdny)
od km 0+001,60 do km 0+565,00

ETAP 1

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1	A-14	Roboty drogowe	2
2	B-1	Zakaz wjazdu	1
3	D-4a	Droga bez przejazdu	1
4	T-1	Tabliczka z inf. o odl. od miejsca niebezpiecznego	1
5	tabliczka	Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych za zgodą kierownika budowy	1
6	U-20b	Zapora drogowa	wg potrzeb

6**ETAP 2, 3, 4**

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1	A-14	Roboty drogowe	3
2	B-1	Zakaz wjazdu	2
3	D-4a	Droga bez przejazdu	1
4	T-1	Tabliczka z inf. o odl. od miejsca niebezpiecznego	1
5	tabliczka	Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych za zgodą kierownika budowy	2
6	U-20b	Zapora drogowa	wg potrzeb

9**ETAP 5**

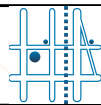
L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1	A-14	Roboty drogowe	2
2	B-1	Zakaz wjazdu	2
3	tabliczka	Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych za zgodą kierownika budowy	2
4	U-20b	Zapora drogowa	wg potrzeb

6



WYKONAWCA PROJEKTU
Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32
05-600 Grójec

BIM Płużyński



TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109

ZAMAWIAJĄCY
Gmina Michałowice
Reguły
Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice



Nazwa zadania:

**PRZEBUDOWA ULICY ŁAKOWEJ W NOWEJ WSI
I GRANICY OD KM 0+001,60 ÷ 0+565,00**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

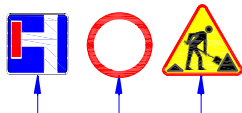
Nazwa rysunku:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

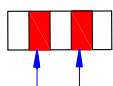
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		07-2014	OC.01.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	GP-III-7342/109/93		Skala:	
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0403/OWOD/11		1:12000	



LEGENDA:



Projektowane znaki pionowe organizacji czasowej ^{39/B}






Projektowane zapory drogowe organizacji czasowej

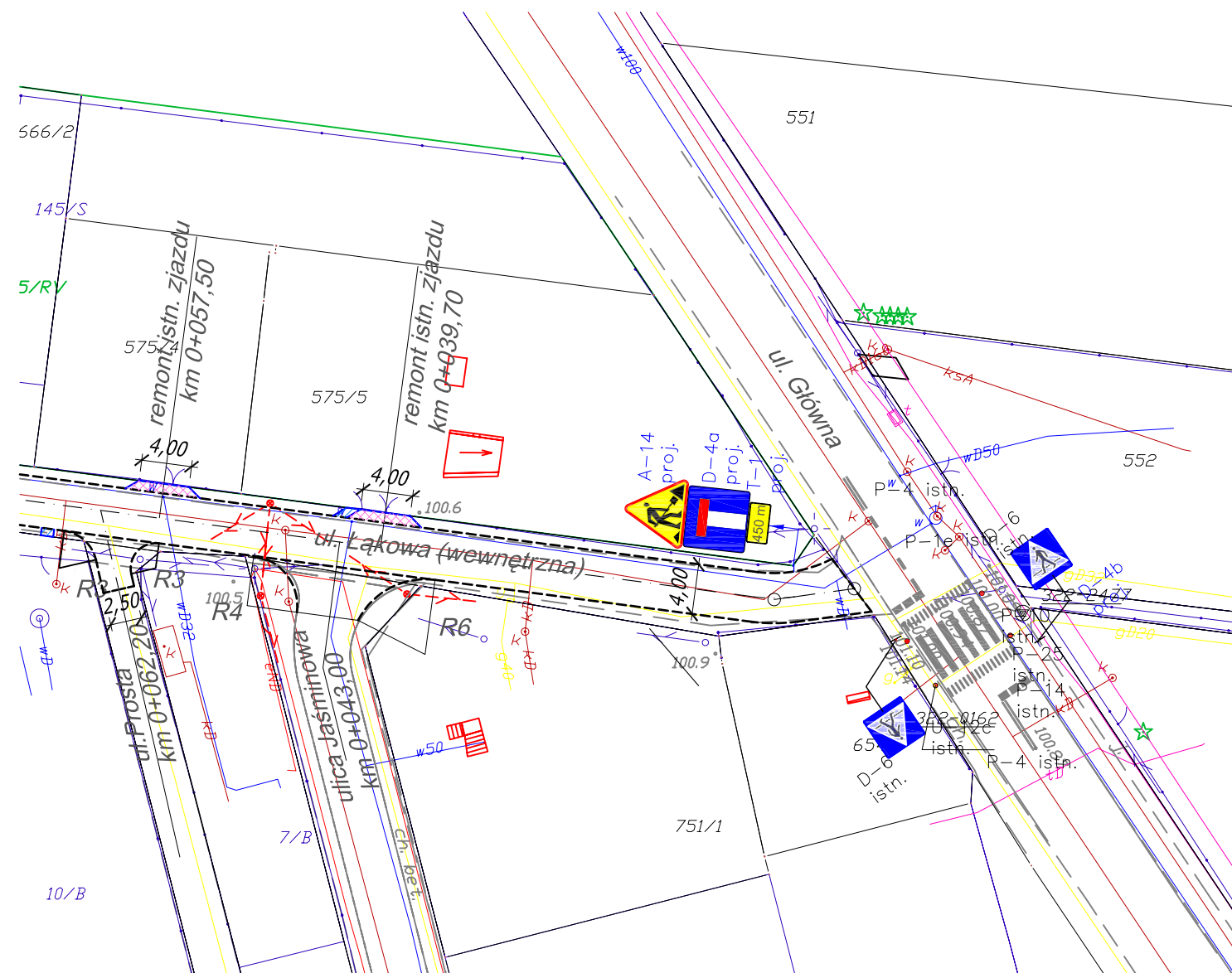


Znaki pionowe istniejące do pozostawienia










Znaki pionowe istniejące do zakrycia

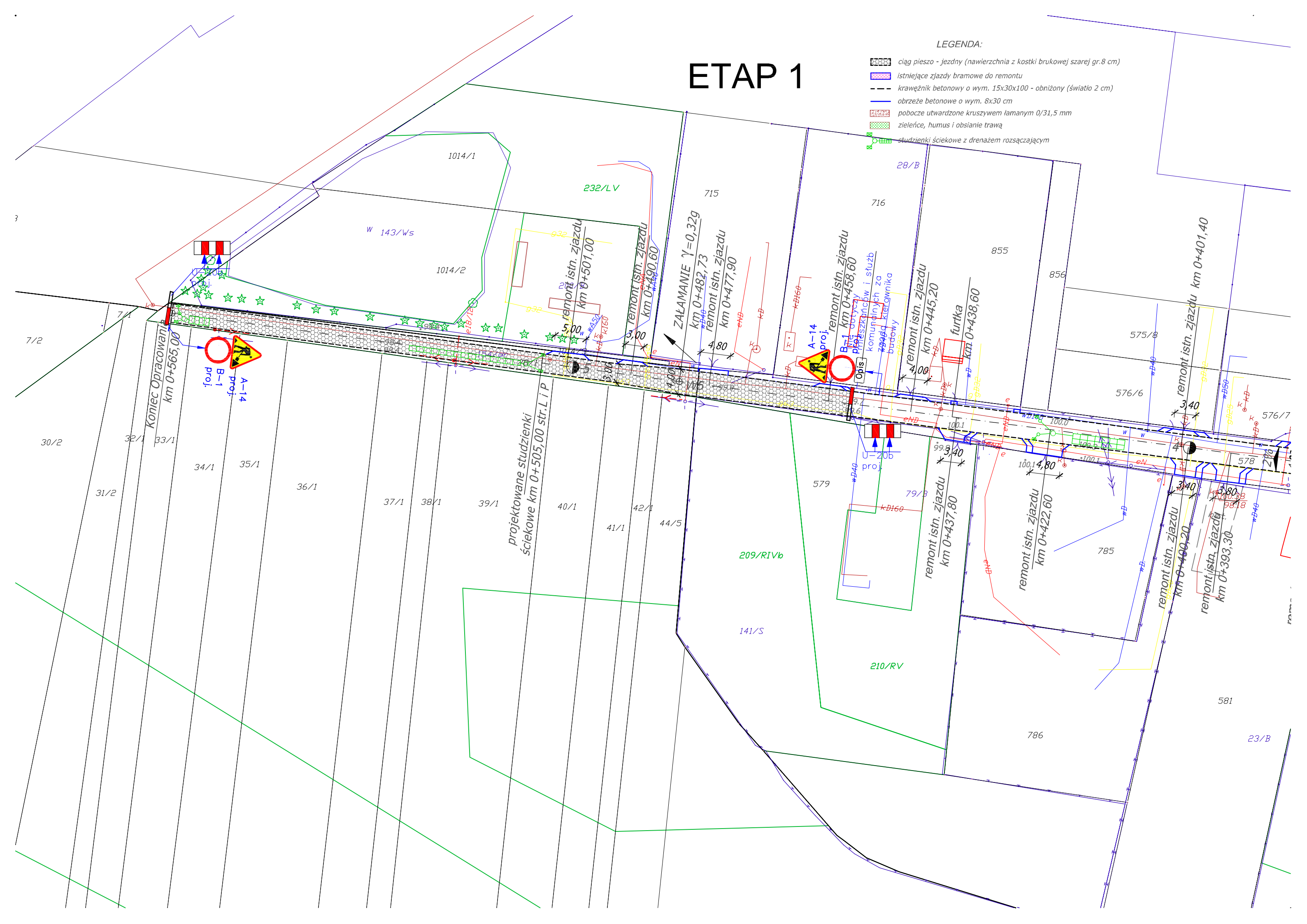
<div>WYKONAWCA PROJEKTU Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32 05-600 Grójec</div> <div>TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109</div>		<div> Płużyński</div> <div></div>	<div>ZAMAWIAJĄCY Gmina Michałowice Reguły Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice</div> <div></div>		
Nazwa zadania: <div>PRZEBUDOWA ULICY ŁĄKOWEJ W NOWEJ WSI I GRANICY OD KM 0+001,60 DO KM 0+565,00</div>					
Stadium: <div>PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA</div>					
Nazwa rysunku: <div>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 1</div>					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		07-2014	OC.02.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	GP-III-7342/109/93		Skala:	
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0403/OWOD/11		1:500	



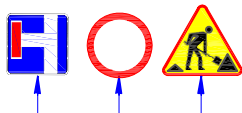
ETAP 1

LEGENDA:

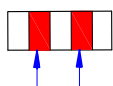
-  ciąg pieszo - jezdny (nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr. 8 cm)
-  istniejące zjazdy bramowe do remontu
-  krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 - obniżony (światło 2 cm)
-  obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
-  pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 mm
-  zieleńce, humus i obsianie trawą
-  studzienki ściekowe z drenażem rozsączającym



LEGENDA:



Projektowane znaki pionowe organizacji czasowej ^{39/B}



Projektowane zapory drogowe organizacji czasowej

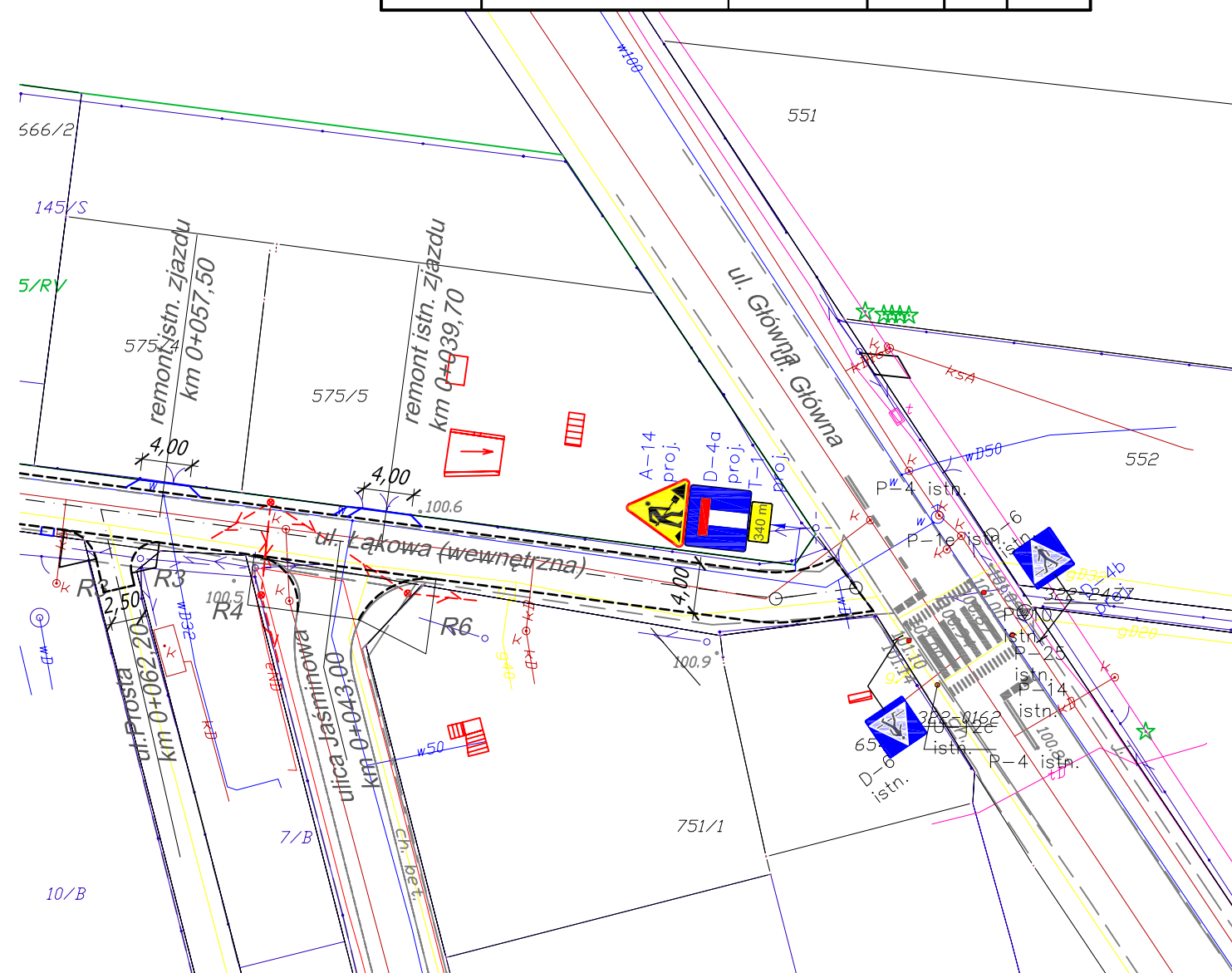


Znaki pionowe istniejące do pozostawienia










Znaki pionowe istniejące do zakrycia

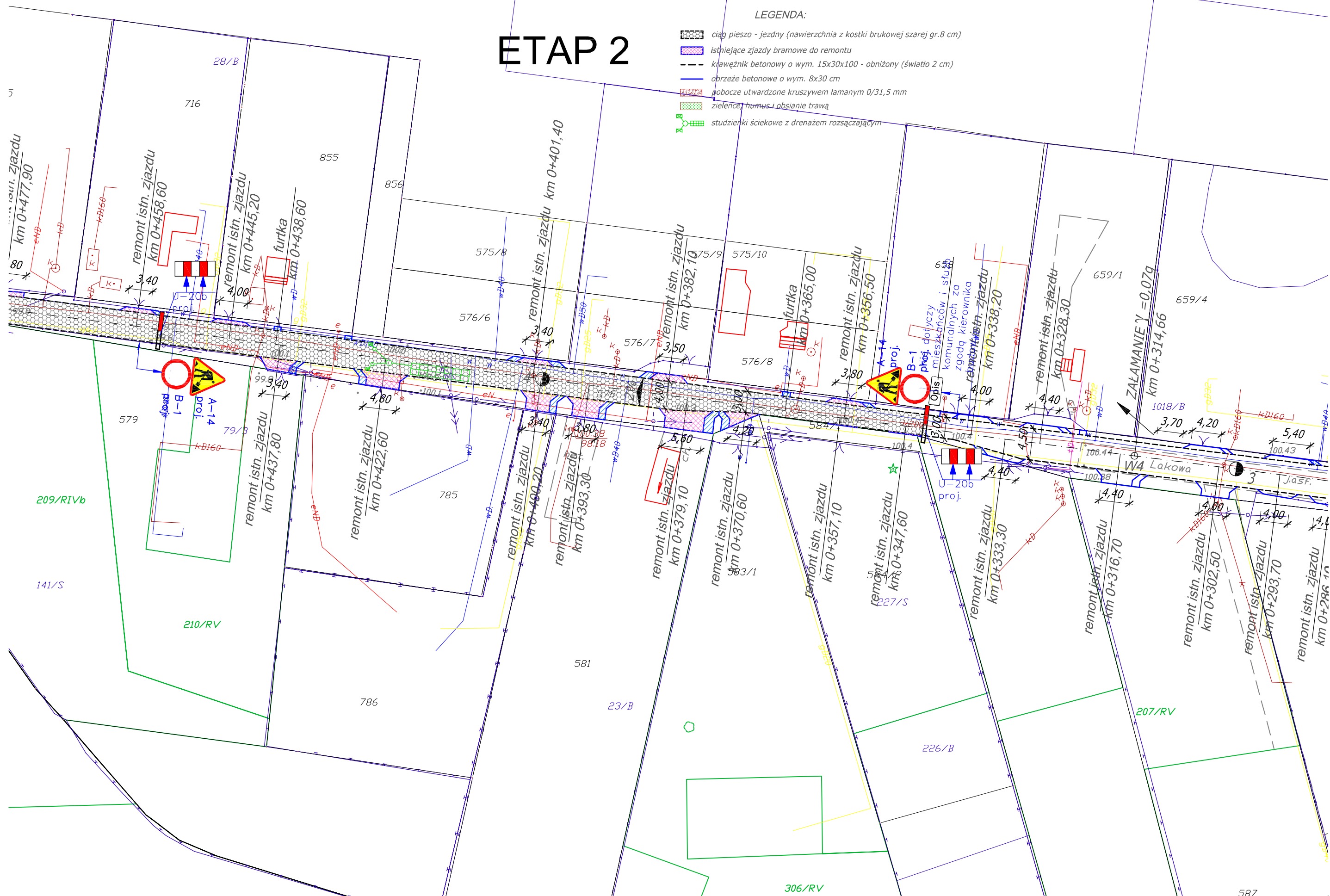
WYKONAWCA PROJEKTU Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32 05-600 Grójec		BIM Płużyński		ZAMAWIAJĄCY Gmina Michałowice Reguły Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice	
TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109					
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA ULICY ŁAKOWEJ W NOWEJ WSI I GRANICY OD KM 0+001,60 DO KM 0+565,00					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 2					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		07-2014	OC.02.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	GP-III-7342/109/93		Skala:	
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0403/OWOD/11		1:500	



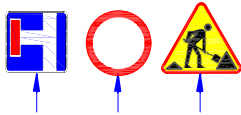
ETAP 2

LEGENDA:

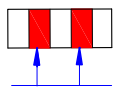
-  ciąg pieszo - jezdný (nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr. 8 cm)
-  istniejące zjazdy bramowe do remontu
-  krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 - obniżony (światło 2 cm)
-  obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
-  pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 mm
-  zieleniec, humus i obsianie trawą
-  studzienki ściekowe z drenażem rozsączającym



LEGENDA:



Projektowane znaki pionowe organizacji czasowej ^{39/B}



Projektowane zapory drogowe organizacji czasowej

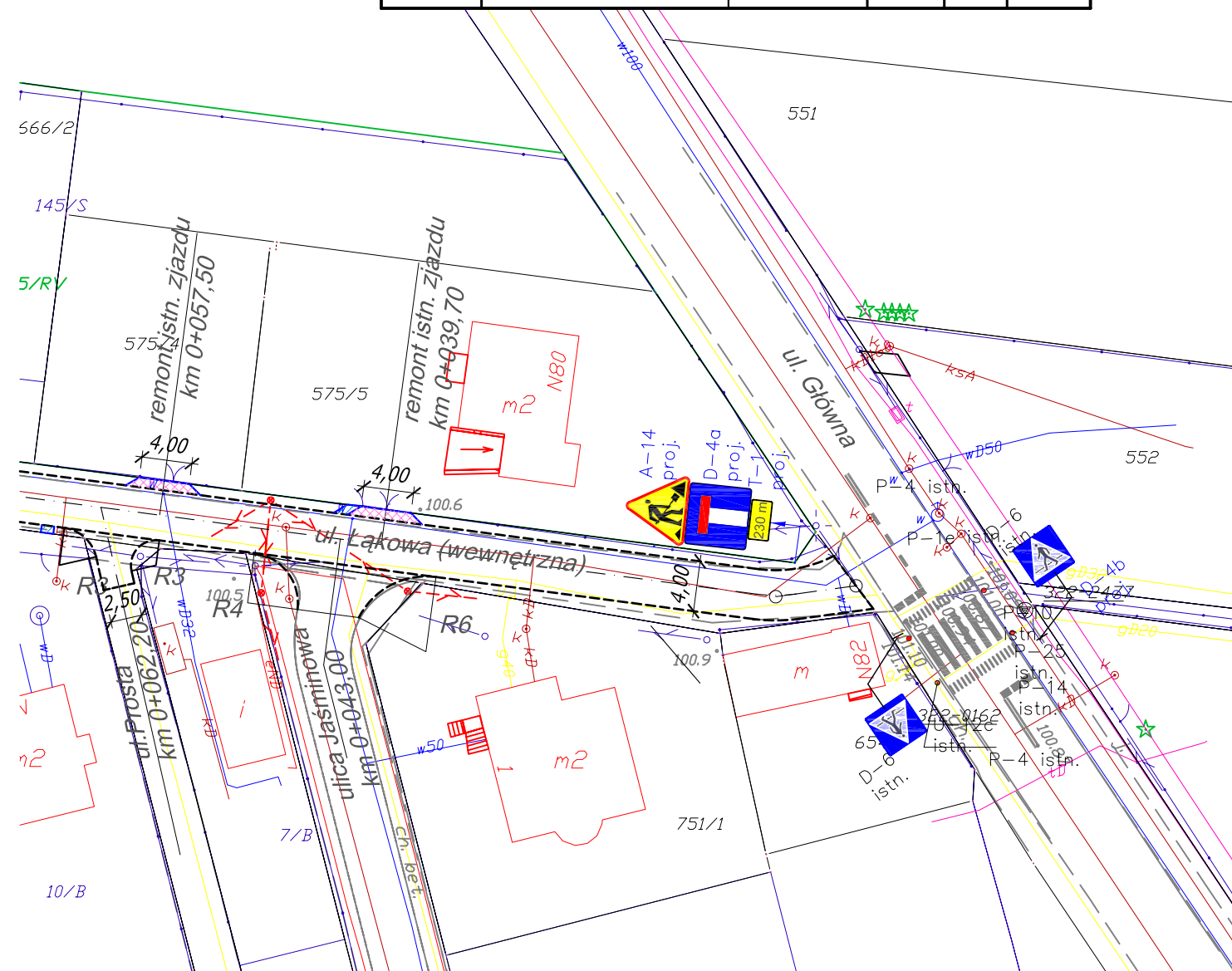


Znaki pionowe istniejące do pozostawienia










Znaki pionowe istniejące do zakrycia

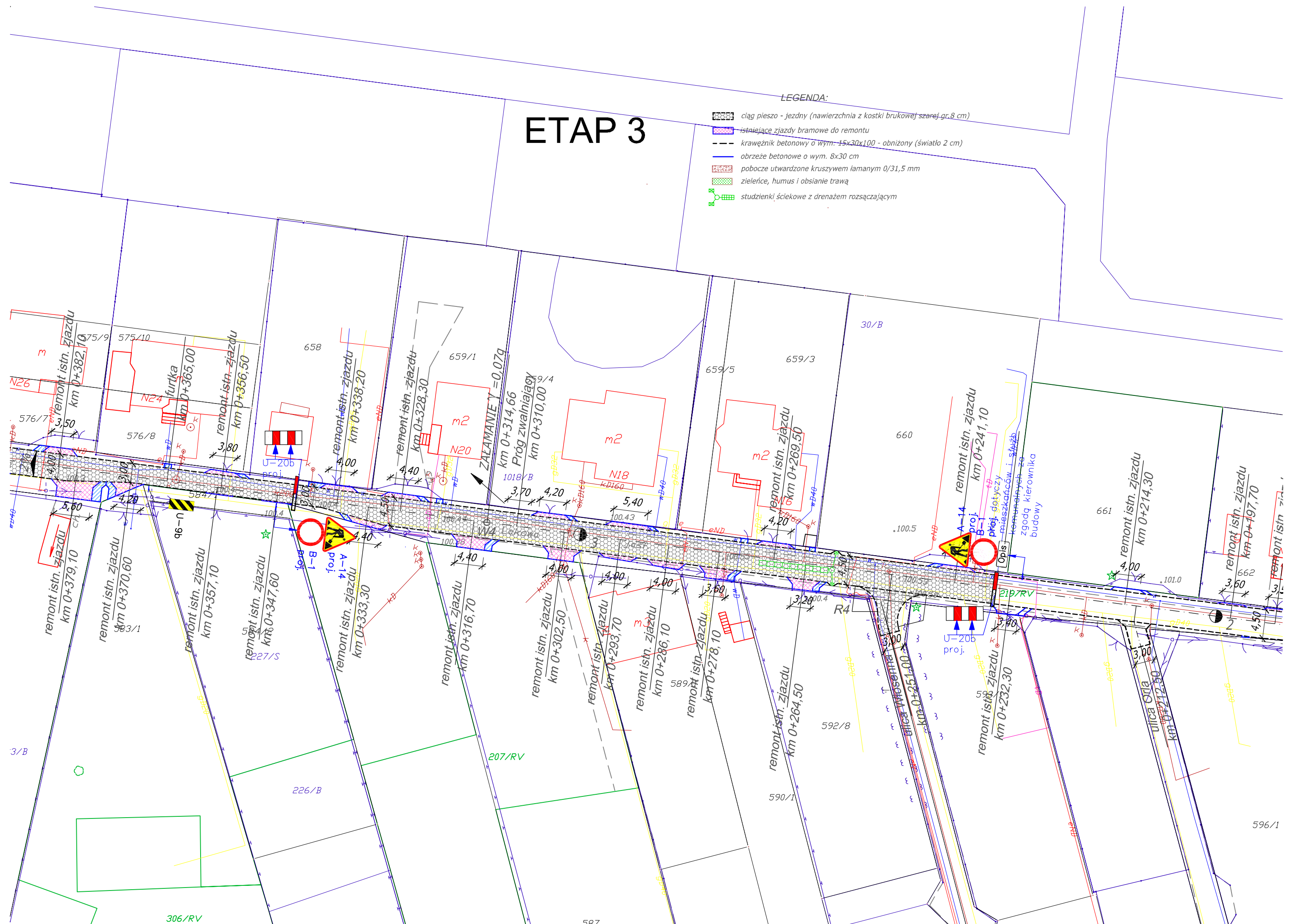
WYKONAWCA PROJEKTU Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32 05-600 Grójec		BM Płużyński		ZAMAWIAJĄCY Gmina Michałowice Reguły Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice	
TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109					
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA ULICY ŁAKOWEJ W NOWEJ WSI I GRANICY OD KM 0+001,60 DO KM 0+565,00					
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 3					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		07-2014	OC.02.03
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	GP-III-7342/109/93		Skala:	
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PLUŻYŃSKI	MAZ/0403/OWOD/11		1:500	



ETAP 3

~~LEGENDA:~~

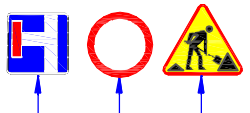

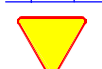

-  ciąg pieszo - jezdni (nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr. 8 cm)
-  istniejące jazdy bramowe do remontu
-  krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 - obniżony (światło 2 cm)
-  obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
-  pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 mm
-  zielenice, humus i obsianie trawą
-  studzienki ściekowe z drenażem rozszczapającym






ETAP 4

- LEGENDA:
- ciąg pieszo - jezdny (nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr.8 cm)
 - istniejące zjazdy bramowe do remontu
 - krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 - obniżony (światło 2 cm)
 - obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
 - pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 mm
 - zielenice, humus i obsianie trawą
 - studzienki ściekowe z drenażem rozsączającym

LEGENDA:

-  Projektowane znaki pionowe organizacji czasowej^{39/B}
-  Projektowane zapory drogowe organizacji czasowej
-  Znaki pionowe istniejące do pozostawienia
-  Znaki pionowe istniejące do zakrycia

WYKONAWCA PROJEKTU Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32 05-600 Grójec		 Płużyński		ZAMAWIAJĄCY Gmina Michałowie Reguły Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowie			
TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109							
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA ULICY ŁAKOWEJ W NOWEJ WSI I GRANICY OD KM 0+001,60 DO KM 0+565,00							
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA							
Nazwa rysunku: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 4							
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI		PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI		GP-III-7342/76/92			07-2014	OC.02.04
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK		GP-III-7342/109/93			Skala:	
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PLUŻYŃSKI		MAZ/0403/OWOD/11			1:500	










A diagram of a horizontal beam supported by two upward-pointing blue arrows. The beam is divided into five equal segments by four vertical lines. The second and fourth segments from the left are shaded red, representing the locations of the reaction forces.

A circular sign with a red border and a red background. It features a black silhouette of a left-turning car. A large black 'X' is superimposed over the sign, indicating that left turns are prohibited.

Znaki pionowe istniejące do zakrycia

LEGENDA:

-  ciąg pieszo - jezdni (nawierzchnia z kostki brukowej szarej gr.8 cm)
-  istniejące zjazdy bramowe do remontu
-  krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 - obniżony (światło 2 cm)
-  obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
-  pomoce utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5 mm
-  zielenie, humus i obsianie trawą
-  studzienki ściekowe z drenażem rozsączającym

29/B

WYKONAWCA PROJEKTU Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32 05-600 Grójec		 BM Płużyński		ZAMAWIAJĄCY Gmina Michałowice Regulę Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice			
TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak 05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109							
Nazwa zadania: PRZEBUDOWA ULICY ŁAKOWEJ W NOWEJ WSI I GRANICY OD KM 0+001,60 DO KM 0+565,00							
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA							
Nazwa rysunku: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 5							
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys.		
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		07-2014	OC.02.05		
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	GP-III-7342/109/93		Skala: 1:500			
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0403/OWOD/11					