

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA ULICY

Ulica Łakowa w Nowej Wsi i Granicy na odcinku od km 0+001,60 do km 0+565,00

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu.

- 1.1. Przebieg ulicy: odcinki proste z załamaniami.
- 1.2. Długość ulicy: 563,40 mb.
- 1.3. Zabudowa: obustronna zabudowa niska indywidualna.
- 1.4. Początek ulicy: granica działki nr ewid. 578 (krawędź ulicy Głównej).
Koniec ulicy: granica działki nr ewid. 28/1.

2. Przekrój poprzeczny i normalny.

- 2.1. Szerokość elementów korpusu ulicy (ciąg pieszo – jezdny):
 - a) pas drogowy: 3,50 – 6,50 m
 - b) jezdnia: 4,0 – 4,50 m
 - c) pobocza: gruntowe, obustronne szerokości zmiennej
 - d) chodniki: brak
- 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy:
Nawierzchnia z asfaltobetonu, zniszczona, spękana i odkształcona, pobocza gruntowe, pasy zieleni
- 2.3. Odwodnienie: powierzchniowe, brak kanalizacji deszczowej.

3. Skrzyżowania:

Ulica Główna (początek odcinka), Jaśminowa, Prosta, bez nazwy, Orla i Wiosenna.

4. Urządzenia towarzyszące:

Kanał sanitarny, gazociąg, wodociąg, linia teletechniczna, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna

5. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Urządzenia podziemne, szerokość pasa drogowego, brak kanalizacji deszczowej.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: przebudowa ulicy

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

- 2.1. Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/godz.
- 2.2. Kategoria terenu: płaski
- 2.3. Klasa drogi: D (dojazdowa)
- 2.4. Przekrój poprzeczny: szlakowy
Szerokość elementów korpusu ulicy:
 - a) jezdnia: 3,0 – 4,50 m
 - b) chodniki: nie projektuje się
 - c) pobocza: strona prawa, pobocze utwardzone 0,20 – 0,90 m
strona lewa, pobocze utwardzone 0,20 – 0,90 m
strona lewa, trawnik 0,10 – 2,30 m

Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni jezdni

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (szara) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 8 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm, grubość warstwy 12 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15 cm,
- obustronny zaniżony krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem,

4. Konstrukcja (technologia) nawierzchni zjazdów indywidualnych do remontu

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 10 cm,
- obramowanie zjazdów obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

5. Konstrukcja (technologia) nawierzchni dojść do furtek

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego, grubość warstwy 10 cm,
- obramowanie zjazdów obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4,

6. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

Obustronny projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm, dwa rzędy kostki na płask.

Odprowadzenie wód opadowych ściekami do projektowanych studzienek ściekowych z kręgów betonowych średnicy 500 mm wysokości 30 cm lub 50 cm z betonu klasy C20/25 z osadnikiem bez syfonu, na ławie fundamentowej gr. 15 cm z betonu C12/15 na podsypce z kruszywa łamanego gr. 10 cm, z wpustem ulicznym żeliwnym typ ciężki, pierścień odciążający średnicy 650 mm z betonu wibroprasowanego klasy C16/20 na płycie fundamentowej z betonu klasy C12/15. Odprowadzenie wód przykanalikami z rur PVC średnicy 200 mm do projektowanych studni rewizyjnych kręgów betonowych średnicy 800 mm wysokości 30 cm lub 50 cm z betonu klasy C20/25, na ławie fundamentowej gr. 15 cm z betonu C12/15 na podsypce z kruszywa łamanego gr. 10 cm, pierścień odciążający z betonu wibroprasowanego klasy C16/20 na płycie fundamentowej z betonu klasy C12/15, właz kanałowy typu ciężkiego.

Odprowadzenie wód przykanalikami z rur PVC średnicy 160 mm do projektowanych bloków typu DRAINFIX BLOC

7. Propozycje dotyczące budowy progów zwalniających i skrzyżowań wyniesionych

7.1. Progi zwalniające: km 0+052, 0+168, 0+310, 0+415.

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z betonu C12/15, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15 cm,

7.2. Skrzyżowania wyniesione: brak

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

1.

1.

2.

2.