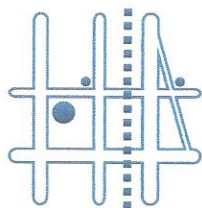


TOMKOR
Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec
ul. Wybickiego 1/109
tel. 510 910 834
mail tonet@wp.pl



Egz. 2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa zjazdu z drogi wewnętrznej
(ulica Łąkowa) na drogę publiczną (ulica Główna)
w Nowej Wsi**

**Inwestor : Gmina Michałowice
Reguły, Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice**

**Lokalizacja : msc. Nowa Wieś
Powiat Pruszkowski**

Branża : Drogi

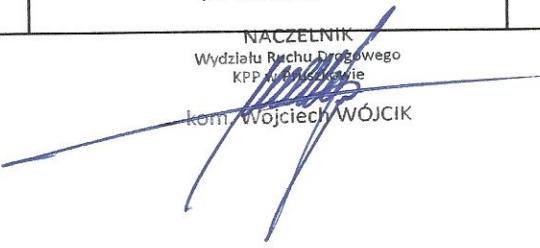
Wykonał:

mgr inż. Tomasz Korczak

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu
na przebudowę zjazdu z drogi wewnętrznej (ulica Łąkowa)
na drogę publiczną (ulica Główna) w Nowej Wsi

L.P	Nazwa Urzędu	Pieczęć	Podpis
1	Wójt Gminy Michałowice		
2	Starosta Powiatu Pruszkowskiego		
3		<p>Projekt szkie zabezpieczenia robót - organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie pod następującymi warunkami: Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Pruszkowie</p>	

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Pruszkowie

kom. Wojciech WÓJCIK

Zawartość opracowania:

KARTA UZGODNIEŃ

I. Część opisową

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZAŁĄCZNIK NR 1 Zestawienie znaków pionowych

II. Część rysunkową

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. SZKIC ORIENTACYJNY | SKALA 1: 12 000 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Dotyczy stałej organizacji ruchu na przebudowę zjazdu z drogi wewnętrznej (ulica Łąkowa) na drogę publiczną (ulica Główna) w Nowej Wsi

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622 z póź. zm. z dnia 26 czerwca 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dziennik Ustaw Nr. 66 poz.748
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.)
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego

3. Stan istniejący i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje organizację i zabezpieczenie ruchu pieszego i pojazdów na przebudowanym zjeździe z drogi wewnętrznej na drogę publiczną w msc. Nowa Wieś. Obecnie na terenie planowanej inwestycji jezdnie ulic o nawierzchni z mieszanki min-bitumicznej. Ulica Główna z obustronnymi chodnikami, szer. jezdni 6,5m.

Ulica wewnętrzna - Łąkowa bez krawężników i bez chodników a pobocza gruntowe - pasy zieleni o zmiennej szerokości po obu stronach ulicy. Szerokość pasa drogowego ulic Główniej 11m i Łąkowej 5,5m. Ulica Łąkowa łączy się na skrzyżowaniach z innymi ulicami wewnętrznymi: Jaśminową, Proszą, Krótką, bez nazwy, Orlą, Wiosenną.

Po wybudowaniu zjazd będzie miał nawierzchnię z kostki brukowej z obustronnym krawężnikiem obniżonym szerokości 4,0 m.

W ramach realizacji projektu należy oznakować zjazd zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu tj. ustawić oznakowanie pionowe dotyczące strefy ruchu i ograniczeń dostępności w korzystaniu z drogi wewnętrznej.

4. Charakterystyka ruchu

Projektowany zjazd obsługuje kilka dróg wewnętrznych i stanowi jedyne połączenie z drogą publiczną (droga bez przejazdu). Z obserwacji i wizji w terenie przyjmuje się, że występuje małe natężenie ruchu pieszego i pojazdów. Występujący ruch lokalny wiąże się on tylko z obsługą miejscowej społeczności.

5. Oznakowanie pionowe

Kompletne oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku nr OR.02.01 (plan sytuacyjny w skali 1:500). Zaznaczono na nim w formie graficznej znaki z numerami tablic którym odpowiadają. Na planie sytuacyjnym zaznaczono znaki istniejące i projektowane. Zaprojektowane oznakowanie pionowe nie wiąże się z przebudową zjazdu i ma za zadanie uporządkowanie ruchu na drodze wewnętrznej. Zastosowane znaki - małe, odblaskowe folia I generacji. Wykaz zaprojektowanych znaków pionowych w załączniku nr 1 do opisu technicznego.

6. Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome nie występuje. Na rysunku nr OR.02.01 (plan sytuacyjny w skali 1:500) przedstawiono i zaznaczono kolorem szarym oznakowanie istniejące na ulicy Głównej

7. Zasady ogólne

Ustawione znaki drogowe powinny być dobrze widoczne z dostatecznej odległości. Znaki pionowe należy umieszczać tak aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości **2,2 m** licząc od poziomu chodnika i **0,5÷2,0 m** od krawędzi ulicy w poziomie. Wymiary znaków ustawionych określa się jako małe. Znaki pionowe powinny być wykonane w technice folii odblaskowej 1 generacji z blachy ocynkowanej nierdzewnej na słupkach metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

Zestawienie znaków pionowych

Projekt stałej organizacji ruchu
na przebudowę zjazdu z drogi wewnętrznej (ulica Łąkowa)
na drogę publiczną (ulica Główna) w Nowej Wsi

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku nowego	Ilość znaków
1	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o masie rzeczywistej pow.3,5t	1
2	D-52	Początek strefy ruchu	1
3	D-53	Koniec strefy ruchu	1
4	D-4a	Droga bez przejazdu	1
5	Tabliczka	"Nie dotyczy mieszkańców i służb komunalnych"	1

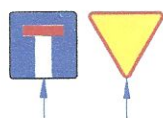
Razem znaki 5

LEGENDA:

P-4
7mb

▼▼▼
P-13

oznakowanie poziome istniejące



znaki pionowe projektowane



znaki pionowe istniejące



znaki pionowe istniejące do przestawienia

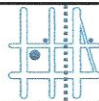


znaki pionowe istniejące do usunięcia

WYKONAWCA PROJEKTU
Biuro Inżynierskie Marcin Płużyński
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 32
05-600 Grójec

BM Płużyński

TOMKOR Nadzory i Projektowanie
Tomasz Korczak
05-600 Grójec, ul. Wybickiego 1/109



ZAMAWIAJĄCY
Gmina Michałowice
Reguły
Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice



Nazwa zadania: **PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI WEWNĘTRZNEJ (ULICA ŁĄKOWA)
NA DROGĘ PUBLICZNĄ (ULICA GŁÓWNA) W NOWEJ WSI**

Stadium: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa rysunku: **SZKIC ORIENTACYJNY**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		07-2014	OR.01.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	GP-III-7342/109/93		Skala:	
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0403/OWOD/11		1:12000	

