

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA ULICY

## Ulica Kubusia Puchatka w miejscowości Granica

### I. STAN ISTNIEJĄCY

#### 1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu.

- 1.1. Przebieg ulicy: odcinek prosty.
- 1.2. Długość ulicy: 130,60 mb.
- 1.3. Zabudowa: obustronna niska indywidualna.
- 1.4. Początek ulicy: krawędź ulicy na skrzyżowaniu o ruchu okrężnym ulic Pruszkowskiej z Główną.  
Koniec ulicy: granica działki nr ewidencyjny 908.

#### 2. Przekrój poprzeczny i normalny.

- 2.1. Szerokość elementów korpusu ulicy:
  - a) pas drogowy: 4,20 – 7,50 m
  - b) jezdnia: 3,90 – 6,40 m
- 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy:  
Nawierzchnia bitumiczna zniszczona, gruntowa, pobocza gruntowe
- 2.3. Odwodnienie: powierzchniowe, brak kanalizacji deszczowej.

#### 3. Skrzyżowania:

Skrzyżowanie z ul. Główną i Pruszkowską.

#### 4. Urządzenia towarzyszące:

Kanał sanitarny, wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna, sieć telekomunikacyjna

#### 5. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Urządzenia podziemne, szerokość pasa drogowego, brak kanalizacji deszczowej.

### II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

#### 1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: przebudowa ulicy

Projektowany odcinek od km 0+004,80 do km 0+130,60.

#### 2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

- 2.1. Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/godz.
- 2.2. Kategoria terenu: płaski
- 2.3. Klasa drogi: D (dojazdowa)
- 2.4. Przekrój poprzeczny: ciąg pieszo-jezdny  
Szerokość ciągu pieszo-jezdnego: 3,90 – 6,40 m  
Przekrój poprzeczny ciągu pieszo-jezdnego: spadek dwustronny do osi jezdni 2%.

#### 3. Konstrukcja (technologia) ciągu pieszo-jezdnego

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2} \leq 4,0$  MPa, grubość warstwy 15cm,
- obramowanie jezdni opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ( $F=0,054m^2$ ) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,
- ścieki przykrawężnikowe z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm, dwa rzędy kostki na płask na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 4 cm, ława betonowa C12/15 z oporem ( $F=0,060 cm^2$ ).

#### **4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi**

Odwodnienie ulicy Kubusia Puchatka będzie oparte o nowo projektowane systemy rozsączające. Wody powierzchniowe z ulicy będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych ścieków w osi jezdni i dalej do studzienek rewizyjnych, a następnie do drenażu rozsączającego

#### **5. Propozycje dotyczące budowy progów zwalniających i skrzyżowań wyniesionych**

5.1. Progi zwalniające: brak.

5.2. Skrzyżowania wyniesione: brak

#### **ZAMAWIAJĄCY**

1. ....

2. ....

#### **WYKONAWCA**

1. ....

2. ....