

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS
PRZEBUDOWY ULICY KUBUSIA PUCHATKA W MIEJSCOWOŚCI GRANICA,
GMINA MICHAŁOWICE OD KM 0+004,80 DO KM 0+130,60*

Opracował
mgr inż. Tomasz Korczak

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-COR-01
- 2. Czasowa organizacja ruchu – plan etapów realizowanych robót, nr rys. P-COR-02
- 3. Czasowa organizacja ruchu – etap I, nr rys. P-COR-02.01
- 4. Czasowa organizacja ruchu – etap II, nr rys. P-COR-02.02
- 5. Czasowa organizacja ruchu – etap III, nr rys. P-COR-02.03

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Projekt dotyczy organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Kubusia Puchatka w miejscowości Granica, gmina Michałowice.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi.

Właścicielem działki nr ewidencyjny 908 jest Gmina Michałowice. Początek ulicy Kubusia Puchatka na skrzyżowaniu z ul. Główna i ul. Pruszkowską. Początek projektowanego odcinka w km 0+004,80. Koniec projektowanego odcinka w km 0+130,60.

Na działce nr ewid. 908 pas drogowy ulicy Kubusia Puchatka, od km 0+000,00 do km 0+085,00 jezdnia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną szerokości średnio 3,60 m, od km 0+085,00 do km 0+130,60 nawierzchnia gruntowa.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna.

Zabudowa obustronna, niska indywidualna.

Odwodnienie powierzchniowe. Brak kanalizacji deszczowej.

1.4 Projekt organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczenia w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót związanych z przebudową ulicy Kubusia Puchatka w miejscowości Granica. Roboty związane z przebudową ulicy Kubusia Puchatka będą prowadzone w trzech etapach.

Etap I:

Projekt przewiduje zajęcie lewej strony jezdni ulicy Kubusia Puchatka za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, na odcinku 25 m. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi ostrzegawczymi zgodnie z rysunkiem czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.01). Szerokość wygradzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.5 m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap II:

Projekt przewiduje zajęcie prawej strony jezdni ulicy Kubusia Puchatka za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, na odcinku 30 m. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi ostrzegawczymi zgodnie z rysunkiem czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.02). Szerokość wygradzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2.5 m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap III:

Projekt przewiduje całkowite zajęcie jezdni ulicy Kubusia Puchatka za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b oraz U-3d oraz projektowanymi znakami pionowymi ostrzegawczymi A-14, zakazu B-1, oraz informacyjnymi D-4a zgodnie z rysunkiem czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.03). Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe **średnie z folią odblaskową typ 1**. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego lub żółtego. W trakcie wykonywania prac należy dbać o czystość znaków, należy stan oznakowania kontrolować na bieżąco.

Zapory drogowe zastosowane do wygradzenia powinny mieć lico wykonane z folii odblaskowej, a przy ograniczonej widoczności i od zmroku do świtu należy je wyposażać w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze koloru żółtego. Lampy ostrzegawcze należy stosować w przypadku braku oświetlenia ulicznego. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć zaporami, a ścianki wykopów powinny być zabezpieczone przed osunięciem.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania określone w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r./.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców na 7 dni przed przystąpieniem do prac o terminie ich rozpoczęcia oraz sposobie ich prowadzenia, być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerywania prac i zapewnienia przejazdu służbom ratowniczym.

Wykonawca zobowiązany jest w miarę możliwości na bieżąco informować o rozpoczęciu robót, które w znacznym stopniu mogłyby utrudnić życie mieszkańcom tj. brak dojazdu do posesji, przerwy w dostawach mediów związane z kolizjami ujawnionymi na etapie prowadzonych prac itp .

1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu –.....r.