

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA ULICY

Ulica Kamień Polny w msc. Pęcice Małe

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu.

- 1.1. Przebieg ulicy: odcinek prosty.
- 1.2. Długość ulicy: 342,30 mb.
- 1.3. Zabudowa: obustronna niska indywidualna.
- 1.4. Początek ulicy: krawędź ulicy Leśnej.
Koniec ulicy: krawędź ulicy Skowronków.
- 1.5. Ulica Kamień Polny - droga wewnętrzna.
Ulica Leśna i Skowronków - drogi publiczne.

2. Przekrój poprzeczny i normalny.

- 2.1. Szerokość elementów korpusu ulicy Leśnej i Kamień Polny:
 - a) W liniach rozgraniczających: 8,0 m
 - b) jezdni: 5,00 - 5,10 m
- 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni i poboczy:
Ulica Leśna i Kamień Polny: nawierzchnia bitumiczna i z betonowej kostki brukowej, pobocza gruntowe
- 2.3. Odwodnienie powierzchniowe na pobocza.

3. Skrzyżowania:

Skrzyżowanie ulicy Kamień Polny z ul. Leśną i Skowronków.

4. Urządzenia towarzyszące:

Kanał sanitarny, kanał deszczowy, wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna oraz sieć telekomunikacyjna.

5. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Urządzenia podziemne, szerokość pasa drogowego.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: remont ulicy

Projektowany odcinek od km 0+000,00 do km 0+342,30.

Skrzyżowanie ulicy Kamień Polny z ul. Leśną projektowane jako wyniesione.

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

- 2.1. Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/godz.
- 2.2. Kategoria terenu: płaski
- 2.3. Klasa drogi: D (dojazdowa), wewnętrzna
- 2.4. Przekrój poprzeczny: uliczny (krawężniki obniżone)
Szerokość jezdni: 5,00 m (ul. Leśna), 5,50 m (ul. Kamień Polny)
Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy 2%.

3. Konstrukcja (technologia) ciągu drogowego

Jezdnia:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm $C_{90/3}$, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa,
 - dolna warstwa grubość 16 cm,
 - górna warstwa grubość 12 cm,
- obramowanie krawędzi jezdni krawężnikami betonowymi obniżonymi o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,
- ścieki przykrawężnikowe z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm, dwa rzędy kostki na płask na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 4 cm.

Zjazdy indywidualne:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C_{90/3}, grubość warstwy 15 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa, grubość warstwy 10 cm,
- obramowanie krawędzi zjazdów opornikami betonowym zatopionymi o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,

Skrzyżowanie wyniesione:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa,
 - dolna warstwa grubość 16 cm,
 - górna warstwa grubość 12 cm,
- obramowanie krawędzi jezdni krawężnikami betonowym obniżonymi o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,
- ścieki przykrawężnikowe z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm, dwa rzędy kostki na płask na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 4 cm.

Progi zwalniające:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} ≤ 4,0 MPa,
 - dolna warstwa grubość 16 cm,
 - górna warstwa grubość 12 cm,

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

Odprowadzenie wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi na projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm i dalej do projektowanych wpustów deszczowych studzienek ściekowych. Projektowana studnia rewizyjna i istniejącym kolektorze deszczowym.

5. Propozycje dotyczące budowy progów zwalniających i skrzyżowań wyniesionych

5.1. Progi zwalniające: listwowe U-16a, trzy sztuki.

5.2. Skrzyżowania wyniesione: skrzyżowanie ulicy Kamień Polny z ul. Leśną.

ZAMAWIAJĄCY

1.

2.

WYKONAWCA

1.

2.