

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

*ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS
REMONTU NAWIERZCHNI ULICY KAMIEŃ POLNY W MIEJSCOWOŚCI PĘCICE MAŁE,
GMINA MICHAŁOWICE OD KM 0+000,00 DO KM 0+342,30*

Opracował
Mgr inż. Tomasz Korczak

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Orientacja, nr rys. P-COR-01
- 2. Czasowa organizacja ruchu- plan etapów realizowanych robót, nr rys. P-COR-02
- 3. Czasowa organizacja ruchu – etap I, nr rys. P-COR-02.01
- 4. Czasowa organizacja ruchu – etap II, nr rys. P-COR-02.02
- 5. Czasowa organizacja ruchu – etap III nr rys. P-COR-02.03
- 6. Czasowa organizacja ruchu – etap III nr rys. P-COR-02.04
- 7. Czasowa organizacja ruchu – etap III nr rys. P-COR-02.05
- 8. Czasowa organizacja ruchu – etap III nr rys. P-COR-02.06

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Projekt dotyczy organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Kamień Polny w miejscowości Pęcice Małe, gmina Michałowice.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi.

Początek ulicy (opracowania) Kamień Polny w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ulicą Leśną, koniec na krawędzi ul. Skowronków.

Obecna nawierzchnia ul. Kamień Polny z asfaltu betonowego posiada liczne spękania i ubytki nienadające się do naprawy.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, sieć energetyczna napowietrzna i podziemna.

Zabudowa obustronna, niska indywidualna.

Odwodnienie powierzchniowe. Brak.

Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu działek.

Remont istniejącej ulicy będzie polegać na wykonaniu nowej nawierzchni i podbudowy ulicy.

Projektowany jest remont istniejących zjazdów indywidualnych polegający na wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Natężenie ruchu małe przeważa dojazd do posesji.

Na skrzyżowaniu z ul. Leśną projektuje się skrzyżowanie wyniesione.

Jezdnia ul. Leśny Ślad po remoncie posiadać będzie nawierzchnie z betonowej kostki brukowej szerokości 5,50 m. Na odcinku ulicy objętej opracowaniem projektuje się trzy progi zwalniające typu U-16a

1.4 Projekt organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczenia w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót związanych z przebudową ulicy Kamień Polny w miejscowości Pęcice Małe. Roboty związane z przebudową ulicy Kamień Polny prowadzone będą w sześciu etapach przy częściowych i całkowitych zajęciach jezdni.

W przypadku chwilowego zamknięcia odcinka ulicy na całej jej szerokości związanego z prowadzonymi pracami w zakresie odwodnienia (głębokie wykopy, montaż elementów odwodnienia) Wykonawca zobowiązany jest poinformować o tym mieszkańców oraz być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerywania prac i zapewnienia przejazdu służbą ratowniczym. Czas trwania prac w głębokich wykopach należy planować na jeden dzień roboczy lub zabezpieczać dodatkowymi zaporami U-20d w przypadku pozostawienia wykopów w okresach nocnych lub dłuższych przerw w pracy. Wykonawca zobowiązany jest w miarę możliwości informować o postępie prac tj. terminach rozpoczęcia kolejnego etapu robót mieszkańców.

Etap I-III:

Projekt przewiduje częściowe zajęcie pasów jezdni ul. Leśnej i Kamień Polny w rejonie skrzyżowania w/w ulic za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20b, U-20c, U-3d, U-23b oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi i zakazu zgodnie z rysunkiem czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.01- 02.03). Szerokość wygrodzenia pasa ruchu wykonawca uzależni od potrzeb technologicznych, lecz zapewni minimalną szerokość pasa ruchu 2. 75 m oraz w czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Etap IV-VI:

Projekt przewiduje całkowite zajęcie jezdni ul. Kamień Polny na odcinkach po 100 m za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i wyłączenie ul. Kamień Polny z ruchu. Zamknięcie nie będzie dotyczyło Mieszkańców, pojazdów budowy oraz służb miejskich.

Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a, U-20b, U-3d, U-21a/b oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi i zakazu zgodnie z rysunkiem czasowej organizacji ruchu (P-COR-02.04 – 02.06). W czasie wzmożonego natężenia ruchu zastosuje ręczne kierowanie ruchem drogowym. Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd mieszkańcom oraz służbom ratowniczym przez odcinek robót.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe **średnie z folią odblaskową typ 1**. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego lub żółtego. W trakcie wykonywania prac należy dbać o czystość znaków, należy stan oznakowania kontrolować na bieżąco.

Wygrodenie i zabezpieczenie miejsca robót oraz ustawieni e wszystkich istniejących i projektowanych znaków pionowych i poziomych zostało pokazane na rysunkach czasowej organizacji ruchu (od P-COR-02.01 do P-COR-02.06). Zapory drogowe zastosowane do wygrodenia powinny mieć lico wykonane z folii odblaskowej, a przy ograniczonej widoczności i od zmroku do świtu należy je wyposażać w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze koloru żółtego U-35a. Lampy ostrzegawcze należy stosować w przypadku braku oświetlenia ulicznego. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć wygrodeniami, a ścianki wykopów powinny być zabezpieczone przed osunięciem.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców na 7 dni przed przystąpieniem do prac o terminie ich rozpoczęcia oraz sposobie ich prowadzenia, być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerwania prac i zapewnienia przejazdu służbą ratowniczym.

Wykonawca zobowiązany jest w miarę możliwości na bieżąco informować o rozpoczęciu robót, które w znacznym stopniu mogłyby utrudnić życie mieszkańcom tj. brak dojazdu do posesji, przerwy w dostawach mediów związane z kolizjami ujawnionymi na etapie prowadzonych prac itp .

1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu –r.