

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
NA DRODZE GMINNEJ**

*ORGANIZACJA RUCHU NA ULICY KAMIEŃ POLNY W MIEJSCOWOŚCI PĘCICE  
MAŁE, GMINA MICHAŁOWICE*

Opracował  
Mgr inż. Tomasz Korczak

## **Spis zawartości:**

### **1. Opis techniczny:**

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

### **2. Część rysunkowa**

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

## 1. Opis techniczny

### 1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w związku z remontem nawierzchni na ulicy Kamień Polny w miejscowości Pęcice Małe, gmina Michałowice.

### 1.2 Podstawa opracowania

**Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:**

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz z urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu

Początek ulicy (opracowania) Kamień Polny w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ulicą Leśną, koniec na krawędzi ul. Skowronków.

Obecna nawierzchnia ul. Kamień Polny z asfaltu betonowego posiada liczne spękania i ubytki nienadające się do naprawy.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, sieć energetyczna napowietrzna i podziemna.

Zabudowa obustronna, niska indywidualna.

Odwodnienie powierzchniowe. Brak.

Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu działek.

Remont istniejącej ulicy będzie polegać na wykonaniu nowej nawierzchni i podbudowy ulicy.

Projektowany jest remont istniejących zjazdów indywidualnych polegający na wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Natężenie ruchu małe przeważa dojazd do posesji.

Na skrzyżowaniu z ul. Leśną projektuje się skrzyżowanie wyniesione.

Jezdnia ul. Leśny Ślad po remoncie posiadać będzie nawierzchnie z betonowej kostki brukowej szerokości 5,50 m. Na odcinku ulicy objętej opracowaniem projektuje się trzy progi zwalniające typu U-16a

## 1.4 Projekt organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu ul. Kamień Polny wprowadza nowe oznakowanie pionowe w postaci zestawów znaków pionowych A-11a, T-1, B-33 oraz oznakowanie poziome P-25 na wszystkich wlotach projektowanego skrzyżowania wyniesionego oraz progów zwalniających. Znaki ostrzegawcze A-5 na skrzyżowaniu z ul. Leśną oraz znak A-30 z tabliczką informującą o zmianie nawierzchni przy skrzyżowaniu z ul. Skowronków. Układ znaków pokazano na rysunku stałej organizacji ruchu P-SOR-02.

## 1.5 Uwagi końcowe

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

- |                          |        |
|--------------------------|--------|
| 1. Znaki ostrzegawcze:   |        |
| A-11a                    | 9 szt. |
| A-30                     | 1 szt. |
| 2. Znaki zakazu          |        |
| B-33 „30 km/h”           | 9 szt. |
| 3. Tabliczki:            |        |
| T-0 „Zmiana nawierzchni” | 1 szt. |
| T-1 „15 m”               | 1 szt. |
| T-1 „20 m”               | 8 szt. |
| 4. Znaki informacyjne:   |        |
| D-47                     | 2 szt. |
| D-46                     | 2 szt. |

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

P-25 – łączna powierzchnia malowania 11,30 m<sup>2</sup>

## 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu

r.