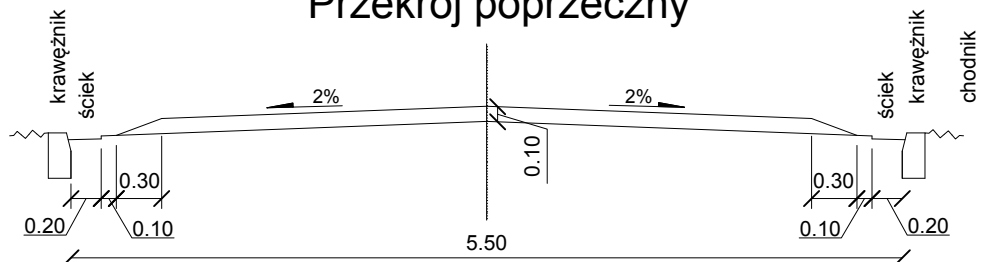
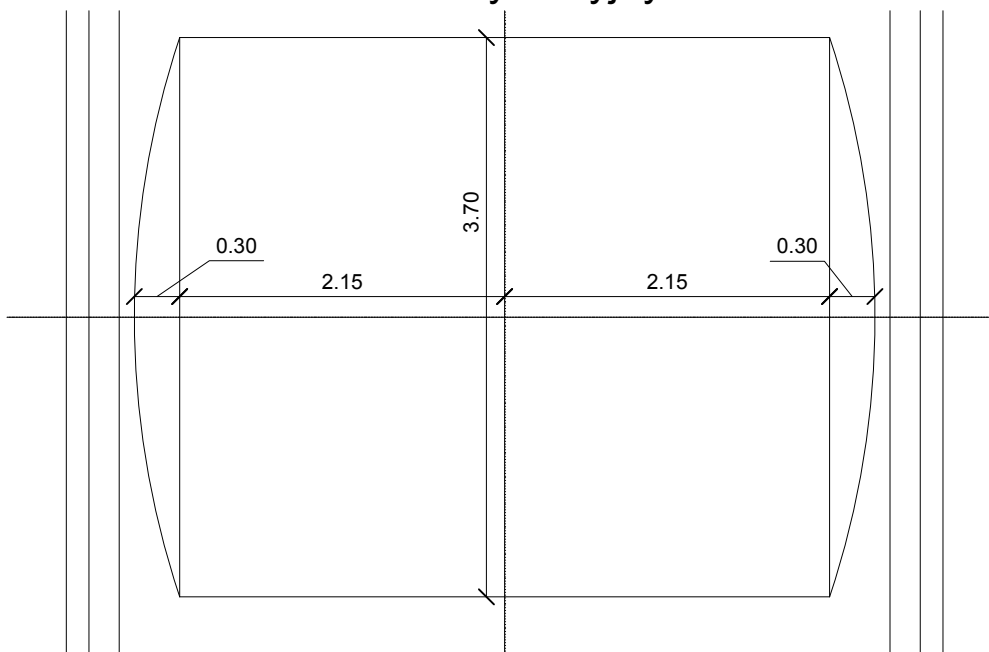


# Liniowy próg zwalniający listwowy U-16a w km 0+053,80 0+202,90 i 0+251,00

## Przekrój poprzeczny



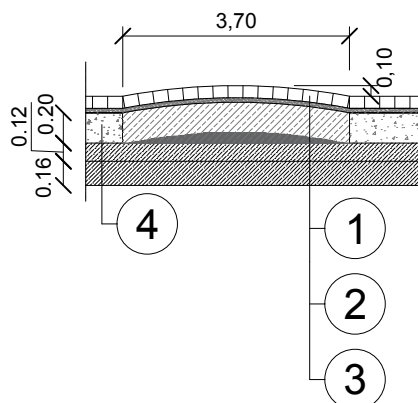
## Plan sytuacyjny



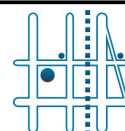
### Dane techniczne:

1. Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4 cm.
2. Podbudowa zasadnicza z betonu C12/15. Grubość warstwy zmienna od 20 cm do 37 cm.
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ . Grubość warstwy 28 cm (dolna warstwa gr. 16 cm, górna warstwa gr. 12 cm).
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm  $C_{90/3}$ . Grubość warstwy 20 cm.

## Szczegół konstrukcyjny



WYKONAWCA PROJEKTU  
TOMKOR Nadzory i Projektowanie  
Korczak Tomasz  
05-651 Chynów, Wola Kukalska 17



ZAMAWIAJĄCY  
Gmina Michałowice  
Reguły  
Al. Powstańców Warszawy 1  
05-816 Michałowice



Nazwa zadania:

REMONT NAWIERZCHNI ULICY KAMIEŃ POLNY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ  
W ZAKRESIE ODWODNIENIA W KM 0+000,00 ÷ 0+342,30  
W MIEJSCOWOŚCI PĘCICE MAŁE, GMINA MICHAŁOWICE

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - PRÓG ZWALNIAJĄCY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		07-2018	DB.05.02
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. MARCIN PŁUŻYŃSKI	MAZ/0188/PBD/16			
				Skala:	Egz. nr:
				1:50	