

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS
REMONTU NAWIERZCHNI W ODNODZE ULICY BRZOSZOWEJ WRAZ PRZEBUDOWĄ W
ZAKRESIE ODWDNIENIA W MIEJSCOWOŚCI NOWA WIEŚ, GMINA
MICHAŁOWICE (dz. nr ewid. 744 i 745)*

Opracował
mgr inż. Tomasz Korczak

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-COR-01
- 2. Czasowa organizacja ruchu, nr rys. P-COR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w czasie remontu nawierzchni w odnodze ulicy Brzozowej w miejscowości Nowa Wieś, gmina Michałowice (dz. nr ewid. 744 i 745).

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
4. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Lokalizacja i geometria przebiegu drogi.

Właścicielem działki 744. 745 jest Gmina Michałowice. Początek ulicy Brzozowej- Łącznik od km 0+000,00 na krawędzi ulicy Brzozowej. Początek projektowanego odcinka w km 0+007,50. Koniec projektowanego odcinka w km 0+107,90.

Na działce nr ewid. 744, 745 pas drogowy ulicy Brzozowej - Łącznik, jezdnia z istniejącą nawierzchnią tłuczniovą szerokości średnio 7,00 m.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna.

Zabudowa obustronna, niska indywidualna.

Odwodnienie powierzchniowe. Brak kanalizacji deszczowej.

1.4 Projekt organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczenia w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót związanych z przebudową odnogi ulicy Brzozowej w miejscowości Nowa Wieś, gmina Michałowice (dz. nr ewid. 744 i 745). Roboty związane z przebudową odnogi ulicy Brzozowej będą prowadzone na całej długości bez podziału na etapy.

Projekt przewiduje zamknięcie jezdni odnogi ulicy Brzozowej za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Miejsca robót oznakowano zaporami U-20a oraz projektowanymi znakami pionowymi: ostrzegawczymi, zakazu zgodnie z rysunkiem czasowej organizacji ruchu (P-COR-02).

Do oznakowania robót należy zastosować znaki pionowe **średnie z folią odblaskową typ 1**. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego lub żółtego. W trakcie wykonywania prac należy dbać o czystość znaków, należy stan oznakowania kontrolować na bieżąco.

Zapory drogowe zastosowane do wyгородzenia powinny mieć lico wykonane z folii odblaskowej, a przy ograniczonej widoczności i od zmroku do świtu należy je wyposażać w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze koloru żółtego. Lampy ostrzegawcze należy stosować w przypadku braku oświetlenia ulicznego. Głębokie wykopy należy zabezpieczyć zaporami, a ścianki wykopów powinny być zabezpieczone przed osunięciem.

Wykonawca zobowiązany jest poinformować mieszkańców na 7 dni przed przystąpieniem do prac o terminie ich rozpoczęcia oraz sposobie ich prowadzenia, być przygotowanym w nagłych wypadkach do przerwania prac i zapewnienia przejazdu służbą ratowniczym.

Wykonawca zobowiązany jest w miarę możliwości na bieżąco informować o rozpoczęciu robót, które w znacznym stopniu mogłyby utrudnić życie mieszkańcom tj. brak dojazdu do posesji, przerwy w dostawach mediów związane z kolizjami ujawnionymi na etapie prowadzonych prac itp .

1.5 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu –r.