

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA ULICY

Droga wewnętrzna od ulicy Brzozowej w Nowej Wsi

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu.

- 1.1. Przebieg ulicy: odcinek prosty.
- 1.2. Długość ulicy: 107,88 mb.
- 1.3. Zabudowa: obustronna niska indywidualna.
- 1.4. Początek ulicy: krawędź ulicy Brzozowej.
Koniec ulicy: granica działki nr ewidencyjny 744, 745.

2. Przekrój poprzeczny i normalny.

- 2.1. Szerokość elementów korpusu ulicy:
 - a) pas drogowy: 8,50m
 - b) jezdnia: 7,00 m
- 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy:
Nawierzchnia z kruszywa łamanego i destruktu, zniszczona, pobocza gruntowe
- 2.3. Odwodnienie: powierzchniowe, brak kanalizacji deszczowej.

3. Skrzyżowania:

Brak.

4. Urządzenia towarzyszące:

Kanał sanitarny, wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna, sieć telekomunikacyjna

5. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Urządzenia podziemne, szerokość pasa drogowego, brak kanalizacji deszczowej.

II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: przebudowa ulicy

Projektowany odcinek od km 0+007,50 do km 0+107,90.

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

- 2.1. Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/godz.
- 2.2. Kategoria terenu: płaski
- 2.3. Klasa drogi: D (dojazdowa)
- 2.4. Przekrój poprzeczny: jezdnia
Szerokość jezdni: 5,00 m
Przekrój poprzeczny jezdni: spadek dwustronny do osi jezdni 2%.

3. Konstrukcja (technologia) jezdni

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, grubość warstwy 28cm,
 - dolna warstwa grubość 16 cm,
 - górna warstwa grubość 12 cm,
- obramowanie jezdni opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem ($F=0,054m^2$) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,
- ściek w osi jezdni z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm, dwa rzędy kostki na płask na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 4 cm, ława betonowa C12/15 z oporem ($F=0,045 m^2$).

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

Odwodnienie drogi wewnętrznej od ulicy Brzozowej, będzie oparte o nowo projektowane systemy rozsączające. Wody powierzchniowe z ulicy będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych ścieków w osi jezdni i dalej do studzienek rewizyjnych a następnie do drenażu rozsączającego

6. Propozycje dotyczące budowy progów zwalniających i skrzyżowań wyniesionych

6.1. Progi zwalniające: brak.

6.2. Skrzyżowania wyniesione: brak

ZAMAWIAJĄCY

1.

2.

WYKONAWCA

1.

2.