

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA ULICY

## Ulica Różana w Komorów Wieś

### I. STAN ISTNIEJĄCY

#### 1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu.

- 1.1. Przebieg ulicy: odcinek prosty.
- 1.2. Długość ulicy: 136,40 mb.
- 1.3. Zabudowa: obustronna niska indywidualna.
- 1.4. Początek ulicy: krawędź ulicy Wrzosowe.  
Koniec ulicy: krawędź ulicy Polnej.

#### 2. Przekrój poprzeczny i normalny.

- 2.1. Szerokość elementów korpusu ulicy:
  - a) jezdnia: 2,70 m – 3,80 m
- 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni i poboczy:  
Nawierzchnia bitumiczna, zniszczona, pobocza gruntowe
- 2.3. Odwodnienie: powierzchniowe, brak kanalizacji deszczowej.

#### 3. Skrzyżowania:

Brak

#### 4. Urządzenia towarzyszące:

Kanał sanitarny, wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna oraz sieć telekomunikacyjna.

#### 5. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Urządzenia podziemne, szerokość pasa drogowego, brak kanalizacji deszczowej.

### II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

#### 1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: przebudowa ulicy

Projektowany odcinek od km 0+001,70 do km 0+136,40.

#### 2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

- 2.1. Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/godz.
- 2.2. Kategoria terenu: płaski
- 2.3. Klasa drogi: D (dojazdowa)
- 2.4. Przekrój poprzeczny: ciąg pieszo-jezdny  
Szerokość elementów ciągu pieszo-jezdnego:
  - a) szerokość zmienna od 2,70 m do 3,80 m.Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny 2% do osi jezdni.

#### 3. Konstrukcja (technologia) ciągu pieszo-jezdnego

##### Ciąg pieszo-jezdny:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm C90/3, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2≤4,0 MPa, grubość warstwy 18 cm
- obramowanie krawędzi jezdni opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 5 cm,
- ściek z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm, dwa rzędy kostki na płask na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 4 cm w osi jezdni.

#### 4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

Odwodnienie ulicy Różanej będzie polegać na budowie drenażu rozsączającego. Wody powierzchniowe z ulicy odprowadzane spadkami poprzecznymi i podłużnymi na projektowany ściek z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm usytuowany w osi jezdni i dalej do odwodnienia liniowego typu U o wymiarach 206x320 mm. Następnie przykanalikami z rur PCV średnicy 150 mm do projektowanej studzienki rewizyjnej średnicy 800 mm. Projektowana studnia rewizyjna betonowa średnicy 800 mm z betonu klasy C35/45 z osadnikiem bez syfonu, na ławie fundamentowej gr. 15 cm z betonu C12/15 na podsypce z kruszywa łamanego gr. 10 cm, pierścień odciażający z betonu wibroprasowanego klasy C35/45 na płycie fundamentowej z betonu klasy C35/45, właz kanałowy typu ciężkiego.

Zaprojektowano pod powierzchnią drogi system rozsączający, który składa się z bloków rozsączających o wymiarach 120x60x60 cm. System skrzynek rozsączających należy zabezpieczyć geowłókniną np. PP GRK 320g/m<sup>2</sup> i ułożyć na min. 10 cm warstwie podsypki z pospółki oraz warstwie czyszczącej gr. 5 cm ze żwiru płukanego. Obliczenia hydrologiczne w Operacie Wodnoprawnym, który stanowi odrębne opracowanie.

#### 5. Propozycje dotyczące budowy progów zwalniających i skrzyżowań wyniesionych

5.1. Progi zwalniające: brak.

5.2. Skrzyżowania wyniesione: brak

#### ZAMAWIAJĄCY

1. ....

2. ....

#### WYKONAWCA

1. ....

2. ....