

Warunki techniczne dla budowy oświetlenia ulicznego ścieżki rowerowej zlokalizowanej wzdłuż torów kolejki WKD na odc. od ul. Powstańców Warszawy do ul. Zielonej w Regułach

1. Do oświetlenia drogi oraz ścieżki rowerowej należy zastosować słupy aluminiowe anodowane, cylindryczne zbieżne o wysokości 5-7m. Słupy należy montować na fundamentach prefabrykowanych, w słupach należy montować tabliczki bezpiecznikowe.
2. Dla doświetlenia przejścia dla pieszych należy zastosować słupy aluminiowe anodowane cylindryczne zbieżne o wysokości 5-6m. Słupy należy montować na fundamentach prefabrykowanych, w słupach należy montować tabliczki bezpiecznikowe.
3. Dla oświetlenia ścieżki rowerowej, należy zastosować oprawy oświetleniowe LED o takim samym wyglądzie jak zastosowane przy oświetleniu innych ścieżek rowerowych na terenie Gminy Michałowice. Oprawy oświetleniowe przy przejściach dla pieszych wyposażać w optykę przystosowaną do oświetlenia przejść dla pieszych.
Oprawy oświetleniowe zainstalować na wierzchołkach słupa lub na wysięgnikach o długości i kącie nachylenia wynikającym z obliczeń projektowych.
4. Słupy należy zasilić linią kablową typu YAKXS 4x25mm², na całej długości układaną w rurze ochronnej Ø75, przy skrzyżowaniach i zjazdach należy zastosować rury gładkościenne do maksymalnych obciążeń transportowych.
5. Oświetlenie należy podłączyć do sieci oświetleniowej Gminy Michałowice. Słupy należy zasilić linią kablową typu YAKXS 4x25mm² z szafy oświetleniowej zlokalizowanej przy parkingu P+R w Regułach.
6. Przy parkingu P+R w Regułach zlokalizowana jest szafa oświetlenia drogowego zasilająca obwód oświetleniowy w ul. Różanej. Wielkość mocy umownej wynosi obecnie 5kW. W razie potrzeby należy wystąpić do PGE Dystrybucja S.A. o zwiększenie przydziału mocy.