



GMINA MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1

05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91
www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01
e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Pismo znak: ZP.271.2.9.1.2020

Reguły, dnia 26.02.2020 r.

WYKONAWCY

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Uruchomienie i zarządzanie systemem bezobsługowym wypożyczalni sprzętu turystycznego w Gminie Michałowice – Rower Gminny” Nr sprawy ZP.271.2.9.2020

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843.) udziela odpowiedzi na pytania zadane przez Wykonawcę w dniu 24.02.2020 r. dot. ww. postępowania przetargowego:

Pytanie nr 1

Dotyczy SIWZ

Biorąc pod uwagę zakres prac niezbędnych do przygotowania oraz wdrożenia systemu, zamówienie rowerów specjalnych oraz przygotowanie ich do sezonu zwracamy się do Zamawiającego o zmianę terminu uruchomienia systemu lub o możliwość dostarczenia rowerów specjalnych w ciągu 60 dni od dnia podpisania umowy?

Proponujemy zastosowanie poniższych kryteriów odnoszących się do terminu uruchomienia:

„Sposób oceny ofert w kryterium warunki uruchomienie systemu (U):

Wykonawca w kryterium warunki płatności może uzyskać następującą punktację:

0 pkt – uruchomienie systemu „Rower Gminny” w terminie – do 40 dni włącznie od podpisania umowy

5 pkt – uruchomienie systemu „Rower Gminny” w terminie – do 30 dni włącznie od podpisania umowy

15 pkt – uruchomienie systemu „Rower Gminny” w terminie – do 25 dni włącznie od podpisania umowy,

25 pkt – uruchomienie systemu „Rower Gminny” w terminie – w terminie do 15 dni włącznie od podpisania umowy”

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie rowerów specjalnych (tzn. 5 szt. tandemów, 5 szt. cargo, 5 szt. z fotelikami dziecięcymi, 5 szt. dziecięcych 20” i jednego roweru trójkołowego). w ciągu 60 dni od dnia podpisania umowy. Terminy uruchomienia systemu pozostają bez zmian.

Pytanie nr 2

Dotyczy rozdziału A pkt. 6 OPZ

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że integracja pomiędzy rowerem Gminnym, a Warszawskim i Pruszkowskim zależna będzie od zawarcia odpowiednich porozumień regulujących zakres wymiany rowerów pomiędzy miejscowościami. W związku z powyższym zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający zawrze takie porozumienia z podmiotami z którymi system ma być kompatybilny w czasie pozwalającym na uruchomienie systemu? W przeciwnym wypadku zachowanie kompatybilności będzie niemożliwe.

Odpowiedź: Zgodnie z treścią OPZ pkt. 6 Zamawiający wymagał zapewnienia kompatybilności systemu z innymi bezobsługowymi wypożyczalniami rowerów publicznych prowadzonych w m.st.



GMINA MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91
www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01
e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Warszawa i m. Pruszków tj. użytkownik posiadający konto w systemie Rower Gminny będzie mógł skorzystać, bez ponownej rejestracji, z rowerów w wymienionych miastach, pod warunkiem, że operatorem systemów w tych miastach będzie ten sam Wykonawca.

Zatem kompatybilność nie była wymagana na poziomie wymiany rowerów pomiędzy miejscowościami, w związku z tym uruchomienie systemu nie jest uwarunkowane zawarciem porozumienia, o którym mowa w pytaniu. Zamawiający przewiduje zawarcie takiego porozumienia/porozumień, w takim zakresie w jakim będzie to możliwe po rozstrzygnięciu postępowań na obsługę systemów wypożyczania rowerów.

Pytanie nr 3

Dotyczy rozdziału B pkt. 3 OPZ

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy Wykonawca będzie zobligowany do wymiany podzespołów znajdujących się na istniejącej stacji na opisane w dokumentacji przetargowej? Jeżeli tak, prosimy o informację czy po zakończeniu trwania umowy Wykonawca powinien zdemontować podzespoły i podmienić je na wcześniej zamontowane?

Odpowiedź: Zgodnie z treścią rozdziału B pkt. 3 OPZ „Wykonawca w ramach realizacji zadania zainstaluje elementy wyposażenia 9 stacji rowerowych w wymienionych w zał. nr B. Każda stacja powinna być wyposażona w minimum jeden terminal regulujący i umożliwiający proces wypożyczeń i zwrotów rowerów, stojaki na 18, 13, 12 i 9 szt. rowerów systemu (zgodnie z powyższym wyszczególnieniem), ręczną pompkę (z dwoma rodzajami zaworów).”

Zgodnie z treścią powyższego punktu Zamawiający nie wymaga wymiany podzespołów. Obecnie od zakończenia poprzedniej umowy nie ma żadnej stacji w ramach systemu wypożyczania rowerów.

Pytanie nr 4

Dotyczy rozdziału B Wymogi dotyczące terminala - OPZ

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że mapa która ma znajdować się na obudowie stacji może znaleźć się na wyświetlaczu terminala?

Odpowiedź: Mapy i informacje powinny znajdować się na obudowie stacji zgodnie z SIWZ. Zamieszczenie takiej informacji w takiej postaci jest istotne zwłaszcza w przypadku awarii wyświetlacza stacji. Zamawiający dopuszcza, aby wszelkie wymagane informacje, które są wymagane na obudowie stacji znajdowały się również na wyświetlaczu terminala.

Pytanie nr 5

Dotyczy rozdziału B rower z wyposażeniem OPZ

Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wymagań nośności koszyka do min 5 kg. Tak duże obciążenie bagażnika wpływ negatywnie na stabilność roweru i może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.

Odpowiedź: Zgodnie z obecnym wymaganiem w OPZ pkt 2 Rowery z wyposażeniem. Szczegółowe wymagania dotyczące rowerów standardowych.

„Rower ma być przeznaczony dla osób o masie do 120 kg oraz przewozu bagażu o masie do 15 kg na bagażniku przednim. Szczegółowe wymagania dotyczące poszczególnych elementów systemu zamieszczono poniżej: (...) f) bagażnik na kierownicę - stalowy, pojemność ok. 15l, nośność faktyczna min. 15 kg, zintegrowany na stałe z konstrukcją kierownicy”.

Zamawiający dokonuje zmiany wymagania i w każdym z powyższych miejsc dokonuje zmiany z „15 kg” na „5 kg”.

Pytanie nr 6

Dotyczy rozdziału B specyfikacja systemu informatycznego rower gminny turet 1 OPZ



GMINA MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91
www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01
e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w tirecie 1 zostały wymienione karty typu RFID, które użytkownik może przypisać do swojego konta w systemie?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wymienione w treści 1 karty typu RFID użytkownik może przypisać do swojego konta w systemie.

Pytanie nr 7

Dotyczy rozdziału B pkt. 3 podpunkt 1 tiret 3-10 OPZ

Z doświadczenia Wykonawcy, największego operatora systemów roweru publicznego w Polsce wynika, że taryfa opłat za wypożyczenie rowerów powinna być jak najprostsza i jak najbardziej zrozumiała dla użytkownika. Wprowadzanie taryf w zależności od godziny wypożyczenia lub od miejsca wypożyczenia może prowadzić do nieporozumień, dlatego wnioskujemy aby Zamawiający wymagał jedynie taryfy ze stawkami progresywnymi oraz darmowego czasu w postaci np. pierwszych 20 minut każdego wypożyczenia.

Odpowiedź: Podstawowe wymagania względem możliwości ustalania taryf zostały opisane jedynie w tiret 3-7. Wymagania zostały postawione jako możliwe do wykorzystania przez Zamawiającego. Zamawiający pozostawia wymagania bez zmian.

Pytanie nr 8

Dotyczy rozdziału B pkt. 3 OPZ

„Blokowanie na kartach bankowych (kredytowych) kwot gwarancyjnych wypożyczenie roweru w jego okresie użytkowania (dla niezarejestrowanych użytkowników) i zwrot (anulowanie blokady) w momencie zwrotu roweru.”

Prosimy o usunięcie zapisu, blokada kwoty gwarancyjnej powinna zawierać w sobie najwyższą możliwą opłatę za wypożyczenie jak również koszt wypożyczanego roweru a co za tym idzie wysokość blokady powinna oscylować w wysokości 2000 PLN – Rozwiązanie nieprzyjazne dla użytkownika. Sugerujemy pozostawienie możliwości wypożyczania rowerów jedynie zarejestrowanym użytkownikom.

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na usunięcie zapisu.

Pytanie nr 9

Dotyczy rozdziału C pkt. 9 OPZ

Zwracamy się do Zamawiającego o możliwość wykonania testowego rozruchu na okrojonej flocie rowerów np. 5 sztukach? Rozruch testowy na całej flocie rowerów doprowadzi do dezorientacji użytkowników, myślących, że rower miejski rozpoczął sezon. Próba wypożyczenia zablokowanych rowerów może doprowadzić, do frustracji użytkowników w konsekwencji do aktów wandalizmu.

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na ograniczenie liczby rowerów w trakcie rozruchu testowego na 1 szt. na każdą stację.

Pytanie nr 10

Dotyczy rozdziału D pkt. 4 OPZ

Zwracamy się do Zamawiającego o zaktualizowanie daty znajdującej się w tirecie 1 powyższego pkt. **Odpowiedź:** Zgodnie z treścią pkt 4. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dostępność systemu Rower Gminny dla klientów tj. rowery i inne dostarczane elementy wchodzące w skład kompleksowego systemu Rower Gminny w okresie: - od daty uruchomienia systemu Rower Gminny do dnia 30 listopada w 2019 r.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje poprawy oczywistej omyłki na: „do dnia 30 listopada w 2020 r.”



GMINA MICHAŁOWICE

Reguly, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91
www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01
e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Pytanie nr 11

Dotyczy rozdziału D pkt. 7 OPZ

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że tereny pod stację cechują się nawierzchnią utwardzoną?

Odpowiedź: Planowane stacje rowerowe w ośmiu lokalizacjach mają nawierzchnię utwardzoną. Do utwardzenia przez Wykonawcę pozostaje punkt przy szkole w Nowej Wsi (na parkingu ograniczonym ulicami Główną, Rekreacyjną i Nowogranicką) na działkach ewd. Nr 545/2, 546 i 547. Punkt wyposażony będzie w 9 słupków i 6 szt. rowerów. Teren wymaga wymiany utwardzenia (obecnie jest to nawierzchnia betonowa ażurowa) oraz przeniesienia oznakowania poziomego miejsca postojowego dla rodziny z dziećmi.

Pytanie nr 12

Dotyczy rozdziału D pkt. 14 OPZ

„Raporty, rozliczenia, informacje i dane, o których mowa w ust. 12 i 13 Wykonawca przekaze Zamawiającemu w terminie 3 dni od daty otrzymania takiego ządania.” Prosimy o zmianę zapisu na: „Raporty, rozliczenia, informacje i dane, o których mowa w ust. 12 i 13 Wykonawca przekaze Zamawiającemu w terminie 3 dni roboczych od daty otrzymania takiego ządania”

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany zgodnie z propozycją zawartą w pytaniu tj. „Raporty, rozliczenia, informacje i dane, o których mowa w ust. 12 i 13 Wykonawca przekaze Zamawiającemu w terminie 3 dni roboczych od daty otrzymania takiego ządania”

Pytanie nr 13

Dotyczy paragrafu 3 pkt. 1 umowy

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia obejmuję dostarczenie 9 stacji rowerowych oraz włączenie do systemu jeden stacji w którą posiada Zamawiający?

Odpowiedź: Zgodnie z treścią OPZ A. „W ramach zamówienia należy: 1. zainstalować na czas świadczenia usługi Rower Gminny osiem (8) stacji rowerowych oraz włączyć do systemu jedną (1) istniejącą stację wypożyczania będącą własnością Gminy Michałowice (łącznie 9 stacji);” jak również zgodnie z treścią Umowy § 3 Prawa i obowiązki stron ust. 1 pkt 1) W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do: udostępnienia i kompleksowej obsługi systemu 9 stacji wypożyczania w lokalizacjach określonych w ust. 2. W ust. 2 wymienione są wszystkie stacje (9) łącznie ze stacją przy UG Michałowice.

Zamawiający nie wymaga zatem dostawy stacji a postanowienia zawarte w OPZ są spójne z tymi zawartymi w Umowie.

Pytanie nr 14

Dotyczy paragrafu 2 pkt. 1 załącznik nr 1 do umowy

Prośba o doprecyzowanie. Cały załącznik dotyczy tylko zbioru danych Użytkowników korzystających z Karty Mieszkańca – po to, aby prawidłowo naliczyć zniżkę? Tylko w zakresie tego zbioru danych Wykonawca jest Przetwarzającym? Natomiast jeśli chodzi o zbiór danych Użytkowników zarejestrowanych w Systemie Roweru Gminnego (niezależnie od tego czy są mieszkańcami Michałowic czy nie), to Administratorem jest Wykonawca?

Odpowiedź: Wykonawca jest podmiotem przetwarzającym w stosunku do wszystkich danych mieszkańców gminy korzystających z systemu Rower Gminny.

Pytanie nr 15

Dotyczy OPZ



GMINA MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91
www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01
e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie/potwierdzenie czy w ramach wykonania przedmiotu umowy Wykonawca będzie zobowiązany do przygotowania i uzgodnienia treści i grafik zamieszczanych na elementach systemu i stronie WWW. Powyższa informacja jest niezbędna do poprawnego oszacowania kosztów oferty, ma też znaczący wpływ na ostateczny termin realizacji projektu.

Odpowiedź: Zamawiający zamierza skorzystać z istniejących (używanych w sezonie 2019) projektów graficznych dla: oznakowania terminali, rowerów wszystkich typów i dedykowanej strony internetowej systemu Rower Gminny. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania oznakowania dodatkowej stacji przy szkole w Nowej Wsi, dodatkowych rowerów oraz uaktualnienia na mapach liczby stacji systemu.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 oraz ust. 4 a, a także art. 12 a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Zamawiający dokonuje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w BZP pod nr 514971-N-2020 z dnia 2020-02-20 r. i specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

W związku z powyższym zmianie ulegają następujące zapisy SIWZ:

W Rozdz. 16 **„MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT”**

1) ust.16.2 otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa dnia 02.03.2020 r. godz. 12:00”

2) ust. 16.5 otrzymuje brzmienie:

„Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu 02.03.2020 r. godz. 12:15 w siedzibie Zamawiającego, w Urzędzie Gminy Michałowice, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1 Reguły, 05-816 Michałowice, sala konferencyjna, pok. 216.”

Z poważaniem

ZASTĘPCA WÓJTA
GMINY MICHAŁOWICE
mgr Jerzy Sierak