



Akonsult

Egz.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

**04-778 Warszawa,
O/Warszawa
ul. Odeska 31
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99**

Nr konta Mbank.

70 1140 2004 0000 3202 7406 4842
NIP: 952 100 66 65, Regon: 011813631
e-mail: adam.kluj@o2.pl

NAZWA OBIEKTU I ADRES:

**DROGA POWIATOWA obiekt XXV kategorii
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W PASIE DROGOWYM
ULICY SOKOŁOWSKIEJ W PĘCICACH**

Obręb 0010 Pęcice, działka ew. nr 398

Jednostka ewidencyjna: 142104_2, Michałowice

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY ULICY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:

INWESTOR:

WÓJT GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice

PODSTAWA PRAWNA: **Umowa Nr UG-GK/1523/2019 z dn. 21.10.2019**

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Adam KLUJ, ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa, **Adam KLUJ – DO AZA 074075**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: (branża drogowa) mgr inż. Radosław KRYCZKA	SLK/5577/PWOD/14	
SPRAWDZAJĄCY: (branża drogowa) mgr inż. Konrad ŻABIK	MAZ/0398/POOD/11	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.09.2013 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. poz. 1129.)

Warszawa, listopad 2019

AROSTWO POWIATOWE
w Pruszkowie
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. Drzymały 30; 05-800 Pruszków
tel. 738-15-59; fax 738-15-52

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU.....	3
3.1 <i>Charakterystyka stanu istniejącego i terenu otaczającego.....</i>	3
3.2 <i>Zaprojektowane parametry</i>	3
3.3 <i>Warunki ruchu.....</i>	3
4. ORGANIZACJA RUCHU	4
4.1 <i>Istniejąca organizacja ruchu</i>	4
4.2 <i>Projektowana organizacja ruchu</i>	4
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5
RYS. 00 – PLAN ORIENTACYJNY.....	5
RYS. 01 – PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6

I. OPIS TECHNICZNY

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową zatoki autobusowej w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Sokołowskiej w Pęcicach gm. Michałowice.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na *Rys. 00 Plan orientacyjny*.

Zakres opracowania obejmuje w rejonie istniejącego skrzyżowania typu rondo ulicy Sokołowskiej, ul. Komorowskiej i ul. Parkowej w Pęcicach.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

Projekt opracowano zgodnie z poniższymi dokumentami formalnymi:

- ⇒ zlecenie Gminy Michałowice na realizację projektu przebudowy ulicy
- ⇒ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- ⇒ inwentaryzacja oznakowania
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 14.05.1999r.)
- ⇒ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami
- ⇒ Obowiązujące przepisy i normy.

3. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

3.1 Charakterystyka stanu istniejącego i terenu otaczającego

Ulica Sokołowska posiada jezdnię szerokości 7,0 z wydzielony pasami ruchu 2 x ~3m. Na odcinku przed skrzyżowaniem z ul. Komorowską i Parkowa posiada przekrój drogowy z obustronnymi rowami przydrożnymi. Przed skrzyżowaniem wydzielony pas do skrętu w prawo do stacji paliw oraz centrum handlowego.

Istniejące skrzyżowanie u zbiegu ulic Sokołowskiej, Komorowskiej i Parkowej typu rondo małe, jednopasowe o średnicy zewnętrznej 26m. Pas drogowy ul. Sokołowskiej szerokości ok. 15m, w rejonie skrzyżowania poszerzony, dostosowany do geometrii skrzyżowania i urządzeń odwadniających. Wokół istniejącego ronda ciągi piesze szerokości ~2m. W ciągu ulicy Sokołowskiej brak chodników.

Otoczenie istniejącego skrzyżowania: w większości działki niezabudowane i usługi

3.2 Zaprojektowane parametry

- ⇒ budowa zatoki autobusowej szerokości 3,0m i długości peronu 20m
- ⇒ skos wyjazdowy z drogi 1:8, skos wjazdowy na drogę 1:4
- ⇒ wyokrąglenie załomów krawędzi łukami R30m
- ⇒ szerokość pasów ruchu na długości zatoki 2 x 3,25m
- ⇒ szerokość peronu / chodnika 2,0m

3.3 Warunki ruchu

Natężenie ruchu w ciągu ul. Sokołowskiej oraz na skrzyżowaniu ulic Sokołowska/Komorowska/Parkowa wynosi co najmniej 400 P/h. Ruch zarówno na dojeździe jak i na samym skrzyżowaniu jest płynny, bez znaczących utrudnień. Z uwagi na istniejące i prognozowane natężenie ruchu wynoszące powyżej 400P/h oraz zbiorową komunikację autobusową na ul. Sokołowskiej zaprojektowano zatokę autobusową za skrzyżowaniem w kierunku wschodnim.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1 Istniejąca organizacja ruchu

Ulica Sokołowska przed skrzyżowaniem z ul. Komorowską i Parkową posiada dodatkowy pas do skrętu w prawo w drogę wewnętrzną obsługującą stacje paliw i centrum handlowego. Droga wewnętrzna została oznakowana znakiem D-52 „Strefa ruchu”. Pozostałe elementy istniejącej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi standardami i wytycznymi dla oznakowania skrzyżowania typu rondo, przejść dla pieszych.

Istniejące oznakowanie przedstawiono kolorem zielonym na *Rys. 01 Plan stałej organizacji ruchu*.

4.2 Projektowana organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wykonanie zatoki autobusowej za wschodnim wylotem ronda oznakowanej znakiem pionowym D-15. Wprowadzono korekty oznakowania poziomego uwzględniając projektowaną geometrię pasów ruchu, uwzględniającą wprowadzenie zatoki autobusowej. Ponadto kolizyjny z zatoką autobusową znak D-23b „Stacja paliw” zostanie przestawiony.

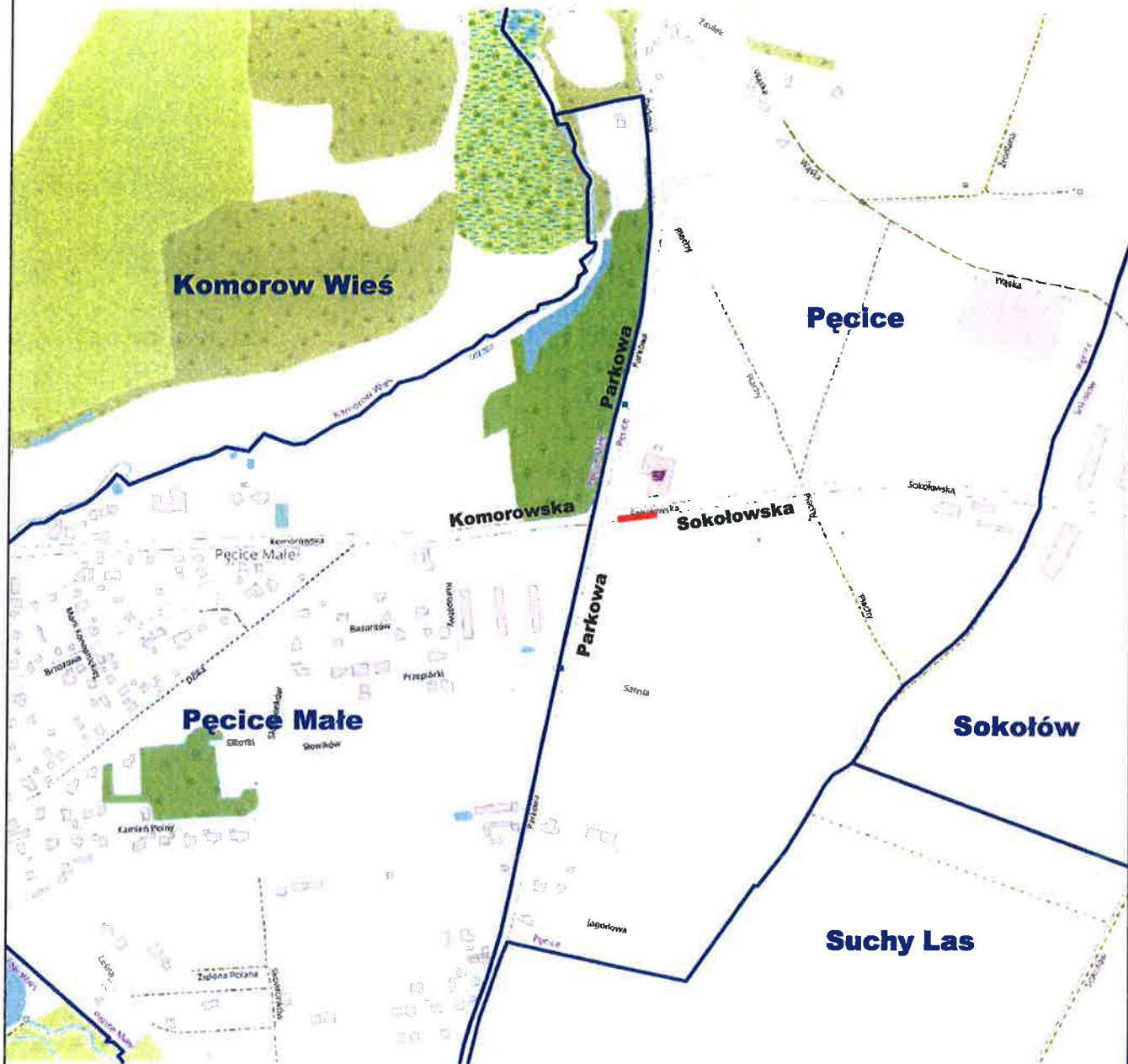
Projektowane oznakowanie poziome i pionowe na przedmiotowej ulicy przedstawiono na *Rys. 01 Plan stałej organizacji ruchu*.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu II-III kwartał 2020r.



Projektant



AKonsult Sp. z o.o.

05-408 Glinianka, ul. Je ź dziecka 2, tel. 0 601391899

INWESTOR:

WÓJT GMINY MICHAŁOWICE
Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice

**NAZWA
PROJEKTU:**

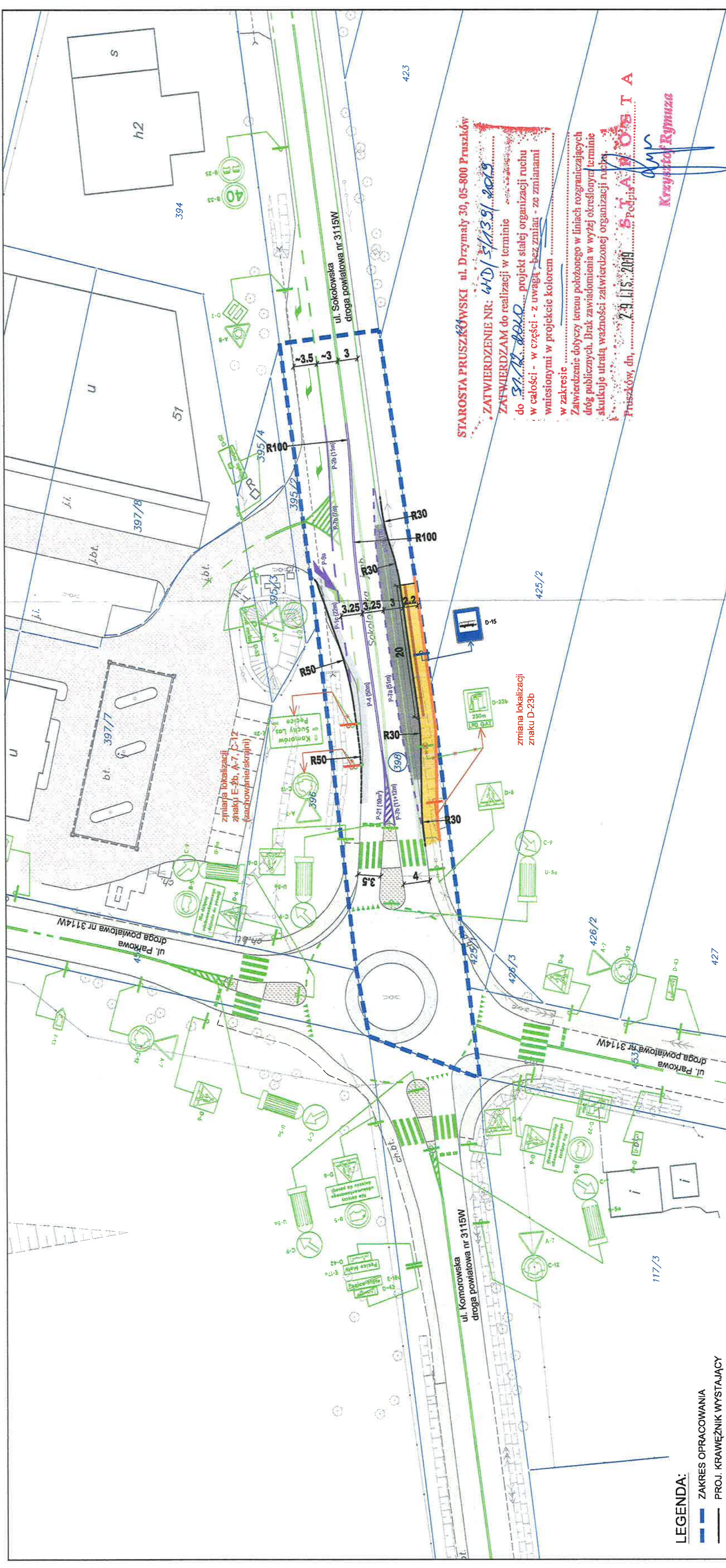
**BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
W PASIE DROGOWYM UL. SOKOŁOWSKIEJ W PECICACH**

**NAZWA
RYSUNKU:**

PLAN ORIENTACYJNY

	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:10 000
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud. melioracyjna	<i>[Signature]</i>	DATA	11.2019
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław KRYCZKA upr. bud. SLK/5577/PWOD/14	Drogowa	<i>[Signature]</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	00

WYDZIAŁ INŻYNIERII I DROGOWNICTWA
ul. Dąbrowski 30, 05-800 Pruszków
tel. 738-15-59; fax 738-15-52



STAROSTA PRUSZKÓWSKI ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków
ZATWIERDZENIE NR: WD/3/139/2019
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 31.12.2019 projekt stacji organizacji ruchu
 w całości - w części - z uwagą - bez zmian - ze zmianami
 wniesionymi w projekcie kolorem
 w zakresie
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających
 dróg publicznych. Brak zastrzeżeń w wyżej określonym terminie
 skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
 Pruszków, dn. 29.11.2019. **S. J. A. P. O. S. T. A.** Podpis: *[Signature]*
Krzysztof Rymuza

AKonsult Sp. z o.o.
05-408 Glinianka, ul. Jeździecka 2, tel. 0 601 391 899 BOWIATOWIE
 WÓJCI GMINY MICHAŁOWICE w Pruszkowie
 Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 17, 05-816 Michałowice Drogownictwo
BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Nr 30; 05-800 Pruszków
W PASIE DROGOWYM UL. SOKOŁOWSKIEJ W PĘDZIOACH-15-52
PLAN STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	WÓJCI GMINY MICHAŁOWICE w Pruszkowie		
NAZWA PROJEKTU:	BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Nr 30; 05-800 Pruszków		
NAZWA RYSUNKU:	PLAN STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU		
KIEROWNIK PROJEKTU:	mgr inż. Adam KLUJ	BRANŻA	Podpis: <i>[Signature]</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław KRZYCZKA	Podpis: <i>[Signature]</i>	DATA
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Konrad ŻABIK	Podpis: <i>[Signature]</i>	11.2019
	upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	01

LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- PROJ. KRAWĘŻNIK ZATOPIONY
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- PROJ. MUREK OPOROWY PREFABRYKOWANY
- PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA
- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA
- PROJ. CHODNIK
- PROJ. PŁYTKI DOTYKOWE
- ISTN. JEZDNIA
- ISTN. WYBRUKOWANIE / PIERSIEN RONDA
- ISTN. ZAJAZD / DROGA WEWNĘTRZNA
- ISTN. WYSPA DZIELĄCA
- ISTN. CHODNIK

- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI

zmiana lokalizacji
znaku D-23b