

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ
NR 310250W**

*ORGANIZACJA RUCHU NA ULICY OKRĘŻNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRANICA I
KOMORÓW, GMINA MICHAŁOWICE*

Opracował

MT PROJEKT Sp. z o.o.
Adrian Zygmunciak
05-006 Głogów
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9
NIP: 522-020-07, REGON: 142132889
tel. 732 700 000
Adrian Zygmunciak

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w związku z przebudową ulicy Okrężnej w Granicy i Komorowie na odcinku od ul. Kraszewskiego do ul. Norwida, gmina Michałowice.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
1. Ustawa prawo o ruchu drogowym
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
3. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Wójt Gminy Michałowice

Reguły, Ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice

1.4 Charakterystyka drogi i ruch

Ulica Okrężna jest drogą gminną klasy lokalnej (L). Odcinek projektowanej ulicy w zakresie niniejszego opracowania zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Kraszewskiego i kończy się skrzyżowaniem z ulicą Norwida. Przebiega przez tereny obustronnej zabudowy jednorodzinnej, obsługuje ruch lokalny, dojazd do posesji.

Nawierzchnia jezdni na ulicy Okrężnej wykonana jest z betonu asfaltowego oraz częściowo ulica jest gruntowa, szerokość ok. 5m.

Obecna nawierzchnia ulicy Okrężnej posiada liczne spękania i ubytki nienadające się do naprawy.

Istniejące uzbrojenie: sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, gazowe oraz sieć energetyczna.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni spadkami poprzecznymi i podłużnymi z projektowanej drogi do kanalizacji deszczowej.

Na odcinku objętym opracowaniem ulica Okrężna krzyżuje się z ulicami: Norwida, Sportowa (310264W), Okrężna, Piaskowa (310219W), Prusa (310254W), Kraszewskiego, Szeroka.

Projekt przebudowy ulicy Okrężnej przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni wraz z podbudową o szerokości od 5,00 m, poboczy, zjazdów indywidualnych oraz publicznych. Zaprojektowano miejsca postojowe do równoległego parkowania.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt wprowadza oznakowane urządzenia do uspokojenia ruchu oznaczone znakiem U-5a i C-10, pierwszeństwo przejazdu zostało oznaczone znakiem D-5 i B-31. Dodatkowo zastosowano znaki poziome informujące o zwężeniu jezdni i zmianie toru jazdy znakiem P-21a. Wyznaczenie pierwszeństw ruchu na skrzyżowaniach za pomocą znaków pionowych D-1, A-7 oraz poziomych P-13. Projektowany odcinek ulicy został oznaczony znakiem A-30 i T-0 „Piesi” wyznaczając początek i koniec strefy wzmożonego ruchu pieszych po jezdni. Zostało wprowadzone ograniczenie prędkości znakiem B-33. Znakiem D-18 i T-30b zostały zaznaczone miejsca postojowe przy ulicy. Dojazd do ulicy Piaskowej odbywa się jezdnią jednokierunkową od ulicy Reja. Dojazd do posesji przy ulicy Okrężnej 22 i Piaskowej 2 został zapewniony wjazdem od ulicy Okrężnej. Skrzyżowanie ulic: Okrężnej, Kraszewskiego i Szerokie, zostało oznaczone znakiem D-1. Ulica Okrężna w miejscu skrzyżowania z ulicą Kraszewskiego i Szerokiej staje się ulicą jednokierunkową, organizację ruchu określa znak D-1 oraz C-8.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rysunku P-SOR-02 schemat oznakowania.

1.6 Uwagi końcowe

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania w/w ulicy.

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
B-21	Do likwidacji	1
A-7	Do likwidacji	1
C-2	Do likwidacji	1
A-11a	Do likwidacji	7
T-0	Do likwidacji	7
D-48	Do likwidacji	1
D-1	Do przeniesienia	1
B-33	Do przeniesienia	2
D-1	Istniejące	4
B-33	Istniejące	5
T-0	Istniejące	2
A-11a	Istniejące	2
E-18a	Istniejące	1
E-17a	Istniejące	1
A-7	Istniejące	4
D-2	Istniejące	1
B-2	Istniejące	2
D-3	Istniejące	2

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-40	Istniejące	1
D-1	Projektowane	4
A-7	Projektowane	1
B-33	Projektowane	2
T-0	Projektowane	4
A-30	Projektowane	4
C-10 (dwustronny)	Projektowane	4
D-5	Projektowane	2
A-12a	Projektowane	4
B-31	Projektowane	2
T-30a	Projektowane	2
D-18	Projektowane	2
C-8	Projektowane	1
D-41	Projektowane	1
D-4b	Projektowane	2
D-46	Projektowane	1
D-47	Projektowane	1
A-20	Projektowane	1
B-33	Przeniesione	2
D-1	Przeniesione	1

Razem szt.= 87

Oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-25	Do likwidacji		32.2774	7.48	0.00
P-13	Istniejące		30.8694	8.11	0.00
P-1e	Istniejące		59.9864	7.20	0.00
P-25	Istniejące		10.4658	2.42	0.00
P-21a	Projektowane		38.4659	14.62	0.00
P-7b	Projektowane		120.6214	28.95	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 68.78 Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00 Łącznie pow. malowania [m2]= 68.78

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-18a	Istniejące	1.00
U-12c	Do likwidacji	2.00
U-5a	Projektowane	4.00

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - duże (D) - znak D-48, małe (M), średnie (S)- znaki A-7

Urządzenia bezpieczeństwa U-5a.

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczkową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r (z późniejszymi zmianami).

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: trzeci kwartał 2020 r.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ
NR 310250W**

**ORGANIZACJA RUCHU NA ULICY OKRĘŻNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRANICA I
KOMORÓW, GMINA MICHAŁOWICE**

URZĄD GMINY MICHAŁOWICE
Referat Gospodarki Komunalnej
Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

PROJEKT - SZKIC
Ok. 7.12.1.81.2=20
organizacji ruchu
Urząd Gminy Michałowice
opiniuje
pozytywne - ~~negatywne~~
z następującymi uwagami
BEZ UWAG
Reguły, dn. *1.06.2020*

mgr Jerzy Sierak

ZASTĘPCA WÓJTA
GMINY MICHAŁOWICE

mgr Jerzy Sierak

Opracował

Adrian Zygmunciak

Adrian Zygmunciak

Spis zawartości:

1. Opis techniczny:

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.4 Projekt organizacji ruchu
- 1.5 Uwagi końcowe
- 1.6 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

- 1. Szkic orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2. Stała Organizacja ruchu (Schemat oznakowania), nr rys. P-SOR-02

1. Opis techniczny

1.1 Cel i zakres projektu organizacji

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w związku z przebudową ulicy Okrężnej w Granicy i Komorowie na odcinku od ul. Kraszewskiego do ul. Norwida, gmina Michałowice.

1.2 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
1. Ustawa prawo o ruchu drogowym
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.
3. Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3 Inwestor

Wójt Gminy Michałowice

Reguły, Ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice

1.4 Charakterystyka drogi i ruch

Ulica Okrężna jest drogą gminną klasy lokalnej (L). Odcinek projektowanej ulicy w zakresie niniejszego opracowania zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Kraszewskiego i kończy się skrzyżowaniem z ulicą Norwida. Przebiega przez tereny obustronnej zabudowy jednorodzinnej, obsługuje ruch lokalny, dojazd do posesji.

Nawierzchnia jezdni na ulicy Okrężnej wykonana jest z betonu asfaltowego oraz częściowo ulica jest gruntowa, szerokość ok. 5m.

Obecna nawierzchnia ulicy Okrężnej posiada liczne spękania i ubytki nienadające się do naprawy.

Istniejące uzbrojenie: sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, gazowe oraz sieć energetyczna.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni spadkami poprzecznymi i podłużnymi z projektowanej drogi do kanalizacji deszczowej.

Na odcinku objętym opracowaniem ulica Okrężna krzyżuje się z ulicami: Norwida, Sportowa (310264W), Okrężna, Piaskowa (310219W), Prusa (310254W), Kraszewskiego, Szeroka.

Projekt przebudowy ulicy Okrężnej przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni wraz z podbudową o szerokości od 5,00 m, poboczy, zjazdów indywidualnych oraz publicznych. Zaprojektowano miejsca postojowe do równoległego parkowania.

1.5 Projekt organizacji ruchu

Projekt wprowadza oznakowane urządzenia do uspokojenia ruchu oznaczone znakiem U-5a i C-10, pierwszeństwo przejazdu zostało oznaczone znakiem D-5 i B-31. Dodatkowo zastosowano znaki poziome informujące o zwężeniu jezdni i zmianie toru jazdy znakiem P-21a. Wyznaczenie pierwszeństw ruchu na skrzyżowaniach za pomocą znaków pionowych D-1, A-7 oraz poziomych P-13. Projektowany odcinek ulicy został oznaczony znakiem A-30 i T-0 „Piesi” wyznaczając początek i koniec strefy wzmożonego ruchu pieszych po jezdni. Zostało wprowadzone ograniczenie prędkości znakiem B-33. Znakiem D-18 i T-30b zostały zaznaczone miejsca postojowe przy ulicy. Dojazd do ulicy Piaskowej odbywa się jezdnią jednokierunkową od ulicy Reja. Dojazd do posesji przy ulicy Okrężnej 22 i Piaskowej 2 został zapewniony wjazdem od ulicy Okrężnej oznaczone znakiem B-21, B-22 i tablicą informacyjną T-0. Skrzyżowanie ulic: Okrężnej, Kraszewskiego i Szerokie, zostało oznaczone znakiem D-48. Ulica Okrężna w miejscu skrzyżowania z ulicą Kraszewskiego i Szerokiej staje się ulicą jednokierunkową, organizację ruchu określa znak C-8.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych i oznakowania poziomego pokazano na rysunku P-SOR-02 schemat oznakowania.

1.6 Uwagi końcowe

Projekt przewiduje wprowadzenie nowego oznakowania w/w ulicy.

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
T-0	Projektowane	7
B-22	Projektowane	1
B-2	Projektowane	1
B-21	Projektowane	1
D-1	Istniejące	4
B-33	Istniejące	5
T-0	Istniejące	2
A-11a	Istniejące	2
E-18a	Istniejące	1
E-17a	Istniejące	1
A-7	Istniejące	4
D-2	Istniejące	1
D-1	Do przeniesienia	1
B-21	Do likwidacji	1
A-7	Do likwidacji	1
B-2	Istniejące	2
C-2	Do likwidacji	1
D-3	Istniejące	2

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-40	Istniejące	1
D-48	Istniejące	1
A-11a	Do likwidacji	7
T-0	Do likwidacji	7
B-33	Do przeniesienia	2
D-1	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
B-33	Przeniesione	2
B-33	Projektowane	1
A-30	Projektowane	4
D-1	Przeniesione	1
C-8	Projektowane	1
D-48	Projektowane	1
D-46	Projektowane	1
D-47	Projektowane	1
C-10 (dwustronny)	Projektowane	4
D-5	Projektowane	2
A-12a	Projektowane	4
B-31	Projektowane	2
T-30a	Projektowane	2
D-18	Projektowane	2
Razem szt.= 86		

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-21a	Projektowane	38.4659	14.62	0.00
P-7b	Projektowane	120.6214	28.95	0.00
P-13	Istniejące	30.8694	8.11	0.00
P-25	Do likwidacji	32.2774	7.48	0.00
P-1e	Istniejące	59.9864	7.20	0.00
P-25	Istniejące	10.4658	2.42	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 68.78 Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00 Łącznie pow. malowania [m2]= 68.78

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-18a	Istniejące	1.00
U-12c	Do likwidacji	2.00
U-5a	Projektowane	4.00

1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe – duże (D) – znak D-48, małe (M), średnie (S)- znaki A-7

Urządzenia bezpieczeństwa U-5a.

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym.

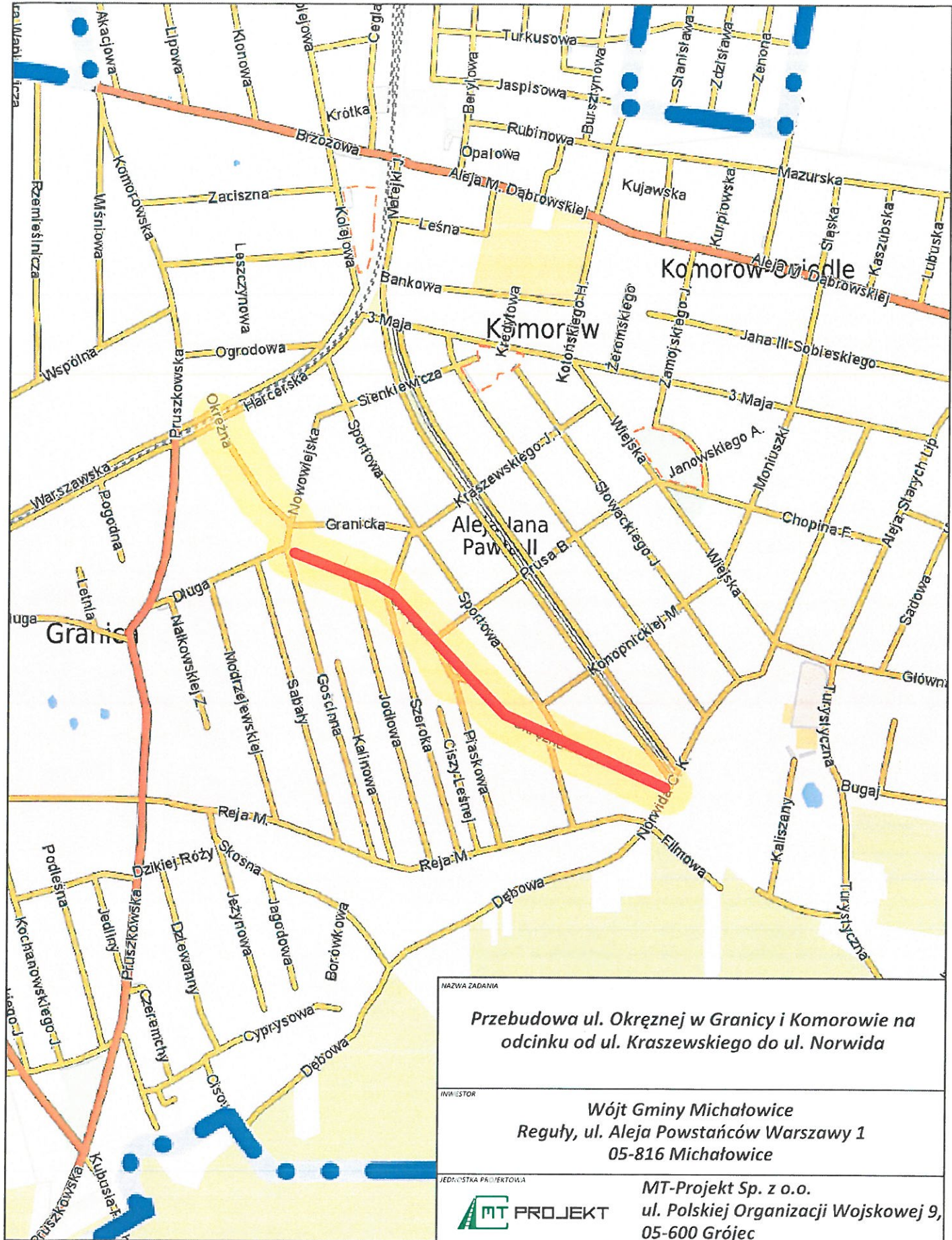
Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Do malowania oznakowania poziomego cienkowarstwowego należy zastosować farbę chlorokauczukową z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek szklanych nakładaną na mokro. Grubość oznakowania poziomego ma wynieść od 0,5 mm do 0,8 mm.



Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r (z późniejszymi zmianami).

1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: trzeci kwartał 2020 r.



 Lokalizacja inwestycji

NAZWA ZADANIA				
Przebudowa ul. Okrężnej w Granicy i Komorowie na odcinku od ul. Kraszewskiego do ul. Norwida				
INWESTOR				
Wójt Gminy Michałowice Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice				
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA				
		MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, 05-600 Grójec		
BRANŻA		FACA PROJEKTU		
Drogowa		Organizacja ruchu		
WYKONAWCA		NUMER UPRAWNIENIA		PODPIS
inż. ADRIAN ZYGMUNCIAK				
OPRACOWAŁ		NUMER UPRAWNIENIA		PODPIS
WYKONAWCA		NUMER UPRAWNIENIA		PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU				
Orientacja				
05.2020	SKALA	1:10000	ARKUSZ	1/1
				NUMER RYSUNKU P-SOR-01