



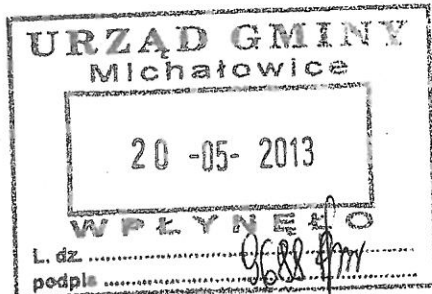
Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

IR
JK
JK

05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Batorego 23
Prezes Zarządu
tel. (022) 755-55-64, 47-40-258
Sekretariat
tel. (022) 755-55-64
fax. (022) 755-20-85
tel./fax (022) 47-40-258

WKDI0-507- /2013.

Grodzisk Maz. dn.16.05.2013r.



Urząd Gminy Michałowice
Reguły, Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

W związku z wystąpieniem o uzgodnienie projektu przebudowy rowu U 1 od ul. Przeciętnej w Pruszkowie do Al. Jerozolimskich w miejscowości Reguły z przejściem pod torami linii WKD w km. 13,400; Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.

UZGADNIA

przedłożony projekt budowlany na następujących warunkach:

1. prace na terenie zarządzanym przez Warszawską Kolej Dojazdową sp z o.o. prowadzone będą pod nadzorem zainteresowanych służb Spółki,
2. ze względu na możliwe kolizje i niezgodność z dokumentacją przebiegu kabli energetycznych i teletechnicznych należy dokonać ustalenia przebiegu tras kabli i innych urządzeń infrastruktury podziemnej PKP,
3. wszystkie kolizje również ujawnione w trakcie wykonywania robót zostaną usunięte na koszt i staraniem inwestora,
4. przejście pod torami należy wykonać metodą przecisku z zastosowaniem rury osłonowej, izolowanej w wytwórni, min. 2 m od główki szyny. Końce rury osłonowej zakończyć studzienkami, podczas wykonywania przecisku rurą \varnothing 1620 tory należy zabezpieczyć konstrukcjami odciążającymi,
5. rurę osłonową w całości wprowadzić pod tory metodą przecisku a następnie wykonać usunięcie gruntu z rur, przestrzeń między rurą osłonową a przewodową należy wypełnić mieszanką betonową,
6. za zajęcie terenu kolejowego na czas budowy inwestor lub wykonawca wniesie opłatę zgodnie z obowiązującym Cennikiem opłat w Spółce;

KRS 0000116702
Sąd Rejonowy dla m.st. W-wy
XIV Wydział Gospodarczy
Kapitał Zakładowy Spółki:
57 791 000 zł

Mazowsze.
serce Polski

NIP 529-16-28-093
REGON: 017194070
<http://www.wkd.com.pl>
e-mail: wkd@wkd.com.pl

7. przed przystąpieniem do robót, po uzyskaniu pozwolenia na budowę, inwestor zwróci się do spółki WKD o wyrażenie zgody na ich prowadzenie przesyłając uzgodniony projekt i organizację robót prowadzonych na terenie zarządzanym przez WKD,
8. teren po zakończeniu robót należy przywrócić do stanu pierwotnego,
9. na remont i konserwację urządzeń a także termin wykonania ich robót musi być każdorazowo uzgodniony z zarządzającym linią WKD,
10. w przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót związanych z utrzymaniem linii WKD, inwestor będzie zobowiązany na własny koszt dokonać przebudowy lub demontażu urządzeń w niezbędnym zakresie,
11. o uzyskanie prawa na dysponowanie gruntem pod budowę rowu U 1 pod torami linii WKD należy zwrócić się do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie ul. Armatnia 14.

UWAGA! Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostki projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt.

Uzgodnienie traci ważność z dniem 16.05.2015r.

Za wydanie niniejszego uzgodnienia zostanie wystawiona przez Warszawską Kolej Dojazdową faktura.

PREZES ZARZADU

Grzegorz Dymecki