

W NASYPPIE

~~NAYWIERZCHNIA~~

~~PODBUDOWA~~

Nawierzchnia w/g proj. drog.

Izolacja w/g uwagi nr 3

Płyta żelbetowa gr. 10+13 cm
(nadbeton)

max 10%

Warstwa ochronna gr. 5cm
z betonu kl. B-25

PODBUDOWA

NASYP

Izolacja – 2 warstwowe malowanie bitumem.

Na stykach 2 warstwy tkaniny
technicznej sklejonej asf. PS-105/15
na szer.~33cm

Ława fundamentowa

zaprawa cem.

Załącznik nr. 5.1

Projekt wykonawczy

UWAGA:

1. Dopuszczalne obciążenie ruchome nad przepustem klasa B wg PN-85/S-10030.
2. Maksymalna dop. nadsypka nad przepustem - 6,0m (licząc od wierzchu prefabrykatu do niwelety).
Dla przepustów wielootworowych - 4,5 m
3. Warstwy izolacyjne:
 - warstwa gruntująca
 - 3 warstwy tkaniny technicznej sklejonej asfaltem PS-105/15
 - papa asfaltowa
4. Beton prefabrykatów i płyty kl. B-30.

mgr inż. Zbigniew Bartosik
Upr. bud. nr WA-54/90

Podbudowa beton cementowy B10 (C8/10) gr. 15 cm

KONSTRUKCJA BUDOWY PRZEPUSTU - DROGOWE DANE I MOSTEK			PM
"TRANS-PROJEKT" Warszawa, ul. Wileńska 19			
Wariant	Skala	Stadium	Nr arch.
PM-69	M	T	3347/93
PROJEKT TECHNICZNY			9
PRZEPUSTÓW SKRZYNKOWYCH - CZĘŚĆ I			13 dm ²
PRZEKRÓJ POPRZECZNY			1:20
PRZEPUSTU $\phi 150 \times 150$ cm			1993-10
Projektant	Wykonawca	Rezydujący	
inż. W. Wawrzycki	inż. J. Kucharczyk	inż. A. Rajkowski	