

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Ogólna charakterystyka
4. Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu
5. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
6. Przewidywane utrudnienia
7. Termin prowadzenia robót

## **II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA**

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                  |
|----------------------|------------------|
| 1. Orientacja        | skala 1 : 10 000 |
| 2. Oznakowanie robót | skala 1 : 500    |

## **I. OPIS TECHNICZNY**

## 1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu dla ulicy Żytniej w Regulach stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115 - tekst ujednolicony),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908, z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Umowa nr IR – 277/2011 pomiędzy Gminą Michałowice a Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" S.J.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Pozytywnie zaopiniowany projekt koncepcji przebudowy w/w ulicy
- własne obserwacje w terenie

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projektu Czasowej Organizacji Ruchu dla ulicy Żytniej w Regulach.

Zakres prac obejmuje:

- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ze ściekiem przykrawężnikowym z betonowych elementów prefabrykowanych,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego z kostki brukowej

## 3. Ogólna charakterystyka

### STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa ulica położona jest w Regulach, gmina Michałowice.

Opracowywany odcinek jest to drogą klasy D o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia jezdni nie jest ograniczona w żaden sposób. Szerokość istniejącego pasa ruchu wynosi 3,0 – 4,0m. Wokół przedmiotowej ulicy występuje zabudowa jednorodzinna oraz o charakterze przemysłowym. Część działek przyległych do pasa drogowego jest niezagospodarowana. Zjazdy z przedmiotowej drogi częściowo są zagospodarowane, wykonane z kostki brukowej lub betonowe, pozostałe są gruntowe.

Obecnie ulica nie posiada systemu odwodnienia. Woda opadowa gromadzi się w naturalnych zagłębieniach. Na przedmiotowej ulicy przewidziana jest budowa kanału deszczowego, którego przebieg został naniesiony na mapie.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, gazową, wodociagową oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

### **STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się przebudowę ulicy na odcinku od ul. Regulskiej do km 0+326,95.

Przewiduje się rozebranie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie nowej konstrukcji.

Na odcinku przebudowy projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m, spadek jednostronny 2% skierowany do lewej krawędzi jezdni.

Do zjazdu publicznego w km 320,28 projektuje się jezdnię z przylegającym prawostronnym chodnikiem szerokości 2,0m, wykonanym z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej. W celu uniknięcia wycinki drzew, których nie można przesadzić, lokalnie zmieniono szerokość chodnika. Spadek poprzeczny jezdni na tym odcinku jest jednostronny, 2,0% ku lewej stronie. Spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny 2,0% ku jezdni.

Na długości od km 0+009,85 do końca przebudowywanego odcinka ul. Żytniej ( km 0+326.95) projektuje się lewostronny, przykrawężnikowy ściek "rynnowy" z elementami rewizyjnymi, wykonany z betonowych elementów prefabrykowanych.

W miejscu skrzyżowania przedmiotowej ulicy z ul. Herbacianą projektuje się skrzyżowanie wyniesione z kostki brukowej. Wyniesienie powinno wynosić 10cm, połączenie wyniesienia z jezdnią należy realizować na długości 1,0m.

Nawierzchnie wlotów zjazdów publicznych zlokalizowanych w km 0+252.59 oraz 0+320.28 należy przełożyć tak by dostosować wysokościowo do projektowanej ulicy Żytniej.

#### **Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów.**

W miejscach połączenia zjazdu z jezdnią należy wykonać krawężnik najazdowy 15x22cm wyniesiony 4cm ponad nawierzchnię.

Nawierzchnię dojść do furtek, o konstrukcji analogicznej jak dla chodnika, należy obramować obrzeżem betonowym 6x20cm. Tego samego elementu należy użyć do obramowania nawierzchni chodnika od strony zieleni.

Krawędzie jezdni bitumicznej zostały obramowane krawężnikiem drogowym 15x30 wyniesionym 12cm ponad nawierzchnię. W miejscach zjazdów zastosowano krawężniki najazdowe wyniesione 4cm ponad nawierzchnię

Krawężnik należy ułożyć na ławie z betonu klasy C8/10 z wyjątkiem odcinka (prawa strona) od km 0+145,40 do km 188,50 na ławie żwirowej.

Łuki na występujących skrzyżowaniach ukształtowano za pomocą normatywnych łuków o promieniu 6,0m.

#### 4. Projektowana czasowa organizacja ruchu.

Ulica Żytnia w Regulach zostanie wybudowana w dwóch etapach.

##### ETAP I

Obejmuje zamknięcie całkowite ulicy Żytniej od ul. Regulskiej do ul. Herbacianej (bez skrzyżowania z tą ulicą).

Zamknięcie następuje poprzez ustawienie zapór poprzecznych U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczką T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji”. Na ulicy Herbacianej zostają ustawione znaki C-4 oraz A-14. Na ulicy Żytniej (od strony Al. Jerozolimskich) w odpowiedniej odległości od skrzyżowania ustawione zostały C-2 oraz A-14.

Dodatkowo na ul. Regulskiej dla obydwu kierunków jazdy zostały ustawione znaki C-5 "nakaz jazdy prosto" wraz z tabliczką T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji” oraz znak A-14 razem z A-12.

##### ETAP II

Obejmuje zamknięcie całkowite ulicy Żytniej na odcinku od ulicy Herbacianej (razem ze skrzyżowaniem) do końca przebudowywanego odcinka w km 0+326,95.

Zamknięcie następuje poprzez ustawienie zapór poprzecznych U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczką T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji”. Na ulicy Herbacianej zostają ustawione znaki D-4a oraz A-14. Na ulicy Żytniej (od strony ul. Regulskiej oraz od strony Al. Jerozolimskich) w odpowiedniej odległości ustawione zostały również znaki D-4a oraz A-14. Na ulicy Regulskiej ustawiono znaki informacyjne D-4b, dla przeciwnego kierunku jazdy D-4c.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku 2.

#### Wykaz oznakowania tymczasowego pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Nazwa	Stan	Szt.
A-12b	tymczas	1
A-12c	tymczas	1
A-14	tymczas	8
B-1	tymczas	5
C-2	tymczas	1
C-4	tymczas	1
C-5	tymczas	2
D-4a	tymczas	3
D-4b	tymczas	1
D-4c	tymczas	1

T-0	tymczas	7
U-20b	tymczas	5
		<b>36</b>

## 5. Przewidywane zagrożenia i utrudnienia w ruchu.

Utrudnienia w ruchu lokalnym oraz dojeździe do posesji, wykonawca zobligowany jest do umożliwienia dojazdu do prywatnych działek .

## 6. Przewidywany czas wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

II kwartał 2014r.

### UWAGA!

Wszystkie znaki pionowe powinny być rozmiaru dużego, a lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu II. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni w przypadku znaków umieszczanych na chodniku i od 0,5m od krawędzi pobocza. Znaki należy zawieszać na wysokości 2,20m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2,0m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć słupków ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.

Zapora drogowa nie może być krótsza niż 0,75m i powinna zawierać co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe. Zapory należy umocować na wysokości od 0,9m do 1,1m od poziomu nawierzchni jezdni do górnej krawędzi zapory.

Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym. Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej.

**Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załącznikach 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym.**

## **II.       DECYZJE, WARUNKI, UZGODNIENIA**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**