

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Ogólna charakterystyka
4. Opis projektowanej czasowej organizacji ruchu
5. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
6. Przewidywane utrudnienia
7. Termin prowadzenia robót

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu dla ulicy Żytniej w Regulach stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 z 3 sierpnia 2000 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999-03-02 (Dz. U. nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115 - tekst ujednolicony),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908, z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Umowa nr IR – 277/2011 pomiędzy Gminą Michałowice a Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR-DROG" S.J.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Pozytywnie zaopiniowany projekt koncepcji przebudowy w/w ulicy
- własne obserwacje w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla ulicy Żytniej w Regulach, która zostanie wprowadzona po przebudowie.

Zakres prac obejmuje:

- rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ze ściekiem przykrawężnikowym z betonowych elementów prefabrykowanych,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego z kostki brukowej.

3. Ogólna charakterystyka

STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa ulica położona jest w Regulach, gmina Michałowice.

Opracowywany odcinek jest to drogą klasy D o nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia jezdni nie jest ograniczona w żaden sposób. Szerokość istniejącego pasa ruchu wynosi 3,0 – 4,0m. Wokół przedmiotowej ulicy występuje zabudowa jednorodzinna oraz o charakterze przemysłowym. Część działek przyległych do pasa

drogowego jest niezagospodarowana. Zjazdy z przedmiotowej drogi częściowo są zagospodarowane, wykonane z kostki brukowej lub betonowe, pozostałe są gruntowe.

Obecnie ulica nie posiada systemu odwodnienia. Woda opadowa gromadzi się w naturalnych zagłębieniach. Na przedmiotowej ulicy przewidziana jest budowa kanału deszczowego, którego przebieg został naniesiony na mapie.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, gazową, wodociagową oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się przebudowę ulicy na odcinku od ul. Regulskiej do km 0+326,95.

Przewiduje się rozebranie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie nowej konstrukcji.

Na odcinku przebudowy projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,5m, spadek jednostronny 2% skierowany do lewej krawędzi jezdni.

Do zjazdu publicznego w km 320,28 projektuje się jezdnię z przylegającym prawostronnym chodnikiem szerokości 2,0m, wykonanym z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej. W celu uniknięcia wycinki drzew, których nie można przesadzić, lokalnie zmieniono szerokość chodnika. Spadek poprzeczny jezdni na tym odcinku jest jednostronny, 2,0% ku lewej stronie. Spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny 2,0% ku jezdni.

Projektowany chodnik poprowadzony jest na odcinku:

- od km 0+007,88 do km 0+320,28.

Na długości od km 0+009,85 do końca przebudowywanego odcinka ul. Żytniej (km 0+326.95) projektuje się lewostronny, przykrawężnikowy ściek "rynnowy" z elementami rewizyjnymi, wykonany z betonowych elementów prefabrykowanych.

W miejscu skrzyżowania przedmiotowej ulicy z ul. Herbacianą projektuje się skrzyżowanie wyniesione z kostki brukowej. Wyniesienie powinno wynosić 10cm, połączenie wyniesienia z jezdnią należy realizować na długości 1,0m, zakres wyniesienia wyznaczają końce łuków, kształtujące łączące się krawędzie przecinających się ulic.

Nawierzchnie wlotów zjazdów publicznych zlokalizowanych w km 0+252.59 oraz 0+320.28 należy przełożyć tak by dostosować wysokościowo do projektowanej ulicy Żytniej.

Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów.

W miejscach połączenia zjazdu z jezdnią należy wykonać krawężnik najazdowy 15x22cm wyniesiony 4cm ponad nawierzchnię.

Nawierzchnię dość do furtek, o konstrukcji analogicznej jak dla chodnika, należy obramować obrzeżem betonowym 6x20cm. Tego samego elementu należy użyć do obramowania nawierzchni chodnika od strony zieleni.

Krawędzie jezdni bitumicznej zostały obramowane krawężnikiem drogowym 15x30 wyniesionym 12cm ponad nawierzchnię. W miejscach zjazdów zastosowano krawężniki najazdowe wyniesione 4cm ponad nawierzchnię

Krawężnik należy ułożyć na ławie z betonu klasy C8/10 z wyjątkiem odcinka (prawa strona) od km 0+145,40 do km 188,50 na ławie żwirowej.

Łuki na występujących skrzyżowaniach ukształtowano za pomocą normatywnych łuków o promieniu 6,0m.

4. Istniejąca organizacja ruchu.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje tylko oznakowanie pionowe w rejonie skrzyżowania ulicy Żytniej z ul. Regulską. Występują następujące znaki pionowe

- B-5 – zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o masie przekraczającej 3,5t. na wjeździe ul. Żytniej,

- A-7 na wyjeździe z ul. Żytniej oraz D-1 na ul. Regulskiej.

5. Projektowana stała organizacja ruchu.

Na ulicy Żytniej wprowadzono strefę ograniczenia prędkości do 30km/h za pomocą znaku B-43 i jej odwołanie za pomocą znaku B-44. Na skrzyżowaniu z ul. Regulską zachowano dotychczasowy sposób oznakowania w postaci znaków A-7 i D-1 oraz znak B-5 (3,5t) z tabliczką.

Wyniesione skrzyżowanie ul. Żytniej o nawierzchni bitumicznej z ul. Herbacianą o nawierzchni gruntowej oznakowano znakami pionowymi A-11a ustawionymi na jednym słupku razem z tabliczką T-0 - "20m" oraz znakami poziomymi P-25. Dodatkowo przewidziano zainstalowanie elementów odblaskowych, tzw. „kocich oczek”.

Za skrzyżowaniem z ul. Herbacianą zaprojektowano ustawienie znaku D-4a, natomiast na ul. Herbacianej znak D-4b.

W miejscu, gdzie następuje zakończenie chodnika projektuje się znak A-30 wraz z tabliczką T-0 "piesi na jezdni".

Szczegółowe rozwiązania oznakowania istniejącego, likwidowanego i projektowanego zamieszczono na **rys. 2**.

6. Zestawienie znaków pionowych

A) PROJEKTOWANYCH:

A-11a – 3 szt.
A-30 – 1 szt.
B-43 – 1-szt.
B-44 – 1 szt.
D-4a – 1 szt.
D-4ab – 1 szt.
T-0 – 1-szt.
T-1 – 3-szt.

B) ISTNIEJĄCE:

A-7 – 1 szt.
B-5 – 1 szt.
D-1 – 2 szt.
T-0 – 1-szt

Zestawienie znaków poziomych:

A) PROJEKTOWANE:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-25	Projektowane	17.0	3.94

UWAGA!

1. Znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej I generacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) w grupie wielkości **znaków małych**.
2. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej w kolorze białym zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55”.
3. Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na ulicy Żytniej w Regulach IV kw. 2014 r.

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA