

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY SŁONECZNEJ W NOWEJ WSI

1. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej tj; ul.Słonecznej w Nowej Wsi tj;

- zmiana w stałej organizacji ruchu – jako droga o ruchu jednokierunkowym.

Inwestor: Urząd Gminy w Michałowicach.

2. Podstawy prawne wykonania opracowania.

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Umowy nr RI/452/2008 z dnia 28.09.2008 i aneksu do umowy.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1 : 1000
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. Dz.U. Nr 170 z 2002r poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny renowacji ulicy Słonecznej oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego.

3. Stan istniejący.

Charakterystyka ulicy Słonecznej w Nowej Wsi:

- droga gminna o szerokości 3,0 m,
- nawierzchnia z tłucznia betonowego i destruktu asfaltowego:
- ruch dwukierunkowy
- pobocza gruntowe o szerokości 0,50 – 0,90 m
- pas drogowy szer. 4,0 – 4,80 m
- po jednej stronie jezdni linia energetyczna napowietrzna, po drugiej stronie linia telefoniczna napowietrzna (słupy blisko krawędzi jezdni – brak skrajni)
- skrzyżowanie z drogą powiatową tj; ul.Brzozową na początku ulicy
- skrzyżowanie z drogą gminną tj; ul.Kamelskiego na końcu ulicy
- po wykonaniu remontu nawierzchnia z kostki betonowej brukowej o szer. 3,0m
- ciąg pieszo-jezdny (droga jednokierunkowa)

4. Projekt organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe ulicy Słonecznej należy dokonać przez:

- Ustawienie znaków ostrzegawczych: A-11a z tabliczką T-1(progi);
- Ustawienie znaków zakazu: B-2, B-21, B-22; B-33(20)
- Ustawienie znaków nakazu: C-7
- Ustawienie znaków informacyjnych: D-3;
- Ustawienie znaków uzupełniających: U-9a, U-9b
- Należy stosować znaki odblaskowe, małe, folia I generacji.

Oznakowanie poziome:

- progi zwalniające – powierzchnia najazdowa i zjazdowa progu

Ze względu na istniejące słupy energetyczne po stronie wschodniej oraz słupy telefoniczne po stronie zachodniej ulicy zlokalizowane w odległości 0,20 – 0,30 m od krawędzi jezdni (brak skrajni) wprowadzono oznakowanie pionowe U-9a i U-9b.

Ustawienie znaków drogowych pionowych oraz oznakowanie poziome progów zwalniających według planu sytuacyjnego (w skali 1:1000) projektu organizacji ruchu.

5. Uzgodnienia.

Projekt uzgodniono z:

- Urzędem Gminy w Michałowicach
- Starostwem Powiatowym w Pruszkowie

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
1.	A. Znaki ostrzegawcze: A-11a	4	małe
2.	B. Znaki zakazu: B-2	1	małe
3.	B-21	1	małe
4.	B-22	1	małe
5.	B-33(20)	1	małe
6.	C. Znaki nakazu: C-7	1	małe
7.	D. Znaki informacyjne: D-3	1	małe
8.	Tabliczki dodatkowe: T-1(15m)	1	
9.	T-1(20m)	3	
10.	T-6a	2	
11.	T-20(450m)	1	
	Znaki uzupełniające:		
12.	U-9a	19	
13.	U-9b	10	
14.	Słupki do znaków: - pojedynczych	34	
15.	- podwójnych	6	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY - RENOWACJA ULICY SŁONECZNEJ W NOWEJ WSI

1. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas renowacji ulicy Słonecznej w Nowej Wsi tj;

- wykonanie robót ziemnych, podbudowy, ustawienie krawężnika betonowego
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z kostki betonowej brukowej

Inwestor: Urząd Gminy w Michałowicach.

2. Podstawy prawne wykonania opracowania.

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Umowy nr RI/452/2008 z dnia 28.09.2008 i aneksu do umowy..
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1 : 1000
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. Dz.U. Nr 170 z 2002r poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny renowacji ulicy Słonecznej oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego.

3. Stan istniejący.

Remontowana ulica Słoneczna jest drogą gminną o nawierzchni z tłucznia betonowego i destruktu asfaltowego szer. 3,0 m. Pobocza gruntowe szer.0,50-0,90 m.

Szerokość istniejącego pasa ulicznego 4,0-4,80 m.

W granicach pasa ulicznego występują: kanał sanitarny, wodociąg, gaz, telefon, linia energetyczna napowietrzna, linia telefoniczna napowietrzna.

Istniejące zjazdy do posesji o nawierzchni: z betonu i gruntowe.

Na całej długości projektowanego odcinka występuje obustronna zabudowa oraz obustronne ogrodzenia.

4. Opis robót i sposób ich zabezpieczenia.

Przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję jezdni i zjazdów
- wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy
- ustawienie krawężnika betonowego
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z kostki betonowej brukowej

W trakcie wykonywania robót ziemnych, podbudowy oraz nawierzchni jezdni i zjazdów odcinek drogi przewidziany do przebudowy, ze względu na jego długość został podzielony na działki robocze - 5 etapów.

Ze względu na szerokość pasa drogowego 4,0-4,80 m roboty należy wykonywać przy zamknięciu odcinka remontowanej ulicy z możliwością dojazdu do posesji.

Zabezpieczenie robót będzie polegało na ustawieniu znaków pionowych A-14 z B-21 i B-22 z tabliczką „nie dotyczy dojazdu do posesji i poj. budowy”, A-14 z D-4a, A-14 z C-8, A-14 z B-1, tablic U-20b na początku robót etapu i na końcu robót etapu, B-1.

Roboty na zjazdach uzgodnić z właścicielami posesji.

Sposób oznakowania, rodzaje użytych znaków oraz sposób rozmieszczenia przedstawiono w części rysunkowej;

rys. nr 1 – etap I, rys. nr 2 – etap II, rys. nr 3 – etap III, rys. nr 4 – etap IV, rys. nr 5 – etap V.

5. Warunki ogólne.

Użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne i utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Do oznakowania robót należy zastosować wyłącznie znaki wykonane z folii odblaskowej typ – 2 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki nie mogą mieć wymiarów mniejszych niż inne znaki drogowe zastosowane na drodze.

Należy zastosować znaki średnie.

Konstrukcja słupków i stojaków użytych do znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny zapewniać ich stabilność przez cały okres trwania robót.

6. Uzgodnienia.

Projekt uzgodniono z:

- Urzędem Gminy w Michałowicach
- Komendą Powiatową Policji w Pruszkowie
- Starostwem Powiatowym w Pruszkowie