

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY DZIAŁKOWEJ W REGUŁACH

1. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej tj; ul. Działkowej w Regułach w związku z przebudową ulicy.

Inwestor: Urząd Gminy w Michałowicach.

2. Podstawy prawne wykonania opracowania.

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Umowy z Gminą Michałowice
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1 : 500
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. Dz.U. Nr 170 z 2002r poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny przebudowy ulicy Działkowej oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego.

3. Stan istniejący.

Charakterystyka ulicy Działkowej w Regułach:

- droga gminna o szerokości 4,50 – 5,30 m,
- nawierzchnia asfaltowa
- ruch dwukierunkowy
- chodnik szer.1,50m po stronie południowej ulicy
- pobocza gruntowe o szerokości zmiennej po stronie północnej ulicy
- istniejące progi zwalniające U-16d do przebudowy na U-16a
- pas drogowy szer. 7,70 – 12,50 m
- skrzyżowania z drogami gminnymi
- po wykonaniu remontu nawierzchnia z kostki betonowej brukowej o szer. 5,0 m
- chodnik szer.1,50m po stronie południowej ulicy

4. Projekt organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe ulicy Działkowej należy dokonać przez:

- Ustawienie znaków ostrzegawczych: A-5; A-7; A-11a z tabliczką T-1(progi);
- Ustawienie znaków zakazu: B-18; B-33(30); B-36
- Ustawienie znaków informacyjnych: D-1, D-18;
- Należy stosować znaki odblaskowe, małe, folia I generacji.

Oznakowanie poziome:

- progi zwalniające – powierzchnia najazdowa i zjazdowa
- progi zwalniające – punktowe elementy odblaskowe

Ustawienie znaków drogowych pionowych oraz oznakowanie poziome progów zwalniających według planu sytuacyjnego (w skali 1:500) projektu stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu 30 czerwiec 2013r.

5. Uzgodnienia.

Projekt uzgodniono z:

- Urzędem Gminy w Michałowicach
- Starostwem Powiatowym w Pruszkowie

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
	A. Znaki ostrzegawcze:		
1.	A-5	1	małe
2.	A-7	1	
3.	A-11a	6	
	B. Znaki zakazu:		
4.	B-5(3,5 ^t)	1	małe
5.	B-33(30)	6	małe
6.	B-36	1	małe
	D. Znaki informacyjne:		
7.	D-1	2	małe
8.	D-18	1	małe
	D-48	1	
	Tabliczki dodatkowe:		
9.	T-1(12m)	1	
10.	T-1(15m)	2	
11.	T-1(20m)	3	
	Słupki do znaków:		
12.	- pojedynczych	5	
13.	- podwójnych	7	