



Usługi Projektowe i Sportowe „MILES” Michał Lesiński

01-917 Warszawa ul. Petöfiego 6 m. 39

Tel. 601247082; e-mail: miles22@wp.pl

**Regon 141453590 NIP 118-078-92-30
Bank PEKAO SA 23 1240 6218 1111 0010 1877 5791**

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja będzie prowadzona na terenie jednostki ewidencyjnej Michałowice:
- w obrębie 13 na działce nr 459

TYTUŁ: przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719
(Al. Jerozolimskie) w rejonie skrzyżowania z ul. Wiejską.
Reguły; gm. Michałowice; pow. Pruszkowski;
woj. mazowieckie.

ADRES: Al. Jerozolimskie, Reguły, gm. Michałowice

INWESTOR: Urząd Gminy Michałowice
Reguły; Al. Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

projektant: mgr inż. Radosław Zwoliński
upr. proj. Wa-259/02

projektant: mgr inż. Michał Lesiński

projektant: inż. Jacek Wołosz

EGZ.

Warszawa – grudzień 2013r.

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1.0. Opis techniczny projektu zagospodarowania terenu.

1.1. Przedmiot opracowania.

1.2. Nazwa jednostki projektującej.

1.3. Nazwa inwestora.

1.4. Podstawa opracowania.

1.5. Opis stanu istniejącego.

1.5.1. Zainwestowanie.

1.5.2. Zieleń.

1.5.3. Odwodnienie.

1.6. Projekt zagospodarowania terenu.

1.6.1. Organizacja ruchu.

1.6.2. Bilans terenu.

1.6.3. Dane informacyjne.

1.6.4. Zajętość terenu.

1.6.5. Zagrożenia dla środowiska.

1.6.6. Cel opracowania.

1.7. Opinie i uzgodnienia.

1.0 OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 (Al. Jerozolimskie) w rejonie skrzyżowania z ul. Wiejską w msc. Reguły; gm. Michałowice; pow. pruszkowski; woj. Mazowieckie, polegająca na częściowej likwidacji pasa rozdziału i wykonaniu nawierzchni jezdni w celu umożliwienia wyjazdu w lewo z ulicy Wiejskiej na drogę wojewódzką. Dla tego rejonu obowiązuje MPZP gm. Michałowice „obszar Reguły”, przyjęta uchwałą Rady Gminy Michałowice nr LI/377/2002 z dnia 21.03.2002r. który przewiduje funkcjonowanie skrzyżowania z ul. Wiejską do czasu budowy drogi gminnej 2KZ i nowego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 719.

1.2. Nazwa jednostki projektującej.

Usługi Projektowe i Sportowe „MILES” Michał Lesiński
ul. Petöfiego 6 m. 39,
01-917 Warszawa

1.3. Nazwa Inwestora.

Urząd Gminy Michałowice
Reguły, Al. Powstańców Warszawy 1,
05-816 Michałowice
pełniący funkcję zarządcy drogi wojewódzkiej nr 719 w rejonie skrzyżowania z ul. Wiejską na podstawie porozumienia zawartego w dniu 9.09.2014 pomiędzy Zarządem Województwa Mazowieckiego działającym jako zarządca dróg wojewódzkich a Wójtem Gminy Michałowice działającym jako zarządca dróg gminnych.

1.4. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania przestrzennego gm. Michałowice – obszar Reguły,
- Zatwierdzony projekt organizacji ruchu na skrzyżowaniu Al. Jerozolimskich (DW 719) z ulicą Wiejską (droga gminna)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez projektanta,

1.5. Opis stanu istniejącego.

1.5.1 Funkcja drogi

- droga wojewódzka nr 719 – „Główna ruchu przyspieszonego” – klasa „GP”,
- ul. Wiejska – droga gminna (klasa L)

1.5.2 Przekrój normalny

• Droga wojewódzka nr 719

- przekrój drogowy 2x2 + wydzielony pasy do skrętu w lewo w ul. Wiejską,
- jezdnia asfaltowa szerokości 7 m (pasy ruchu 2x3,5m),
- pas rozdzielający jezdnie szer. 4,0m, nawierzchnia gruntowa, obsiana trawą
- obustronne pobocze gruntowe,

1.5.3 Zainwestowanie

W obrębie inwestycji zlokalizowane są:

- zabudowa mieszkaniowo - usługowa,

1.5.4 Zieleń

W obrębie inwestycji występuje zieleń niska – trawy

1.5.5 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi wojewódzkiej nr 719 odprowadzane są powierzchniowo do przyległego terenu – rowu przydrożnego.

1.6. Projekt zagospodarowania terenu (rys. nr 2)

Projekt niniejszy zakłada przebudowę drogi wojewódzkiej nr 719 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Wiejska) klasy L w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej na działce nr ewidencyjny 459.

Założenia projektowe:

- klasa drogi wojewódzkiej nr 719 – Główna ruchu przyspieszonego – GP,
- prędkość projektowa drogi wojewódzkiej 90 km/h,

❖ Rozwiązanie projektowe:

W rozwiązaniu tym projektuje się przerwanie istniejącej wyspy dzielącej w Alejach Jerozolimskich i wykonanie poszerzenia jezdni oraz wykonanie wyspy kanalizującej na zjeździe na działkę ewidencyjną nr 563/1 z obrębu nr 07 celem. Zasady ruchu na w/w zjeździe nie ulegną zmianom.

1.6.1. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

1.6.2. Bilans terenu.

Bilans terenu – Al. Jerozolimskie (działka nr 459 z obrębu 13) – 45 m²:

W tym:

- | | |
|-----------------------------------|---------------------|
| - Projektowane poszerzenie jezdni | – 25 m ² |
| - Projektowane wyspa | – 20 m ² |

1.6.3. Dane informacyjne:

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

1.6.4. Zajętość terenu

Inwestycja będzie prowadzona na działce nr 459 z obrębu 13.

1.6.5. Zagrożenia dla środowiska.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Zgodnie z Dz.U. nr 213, poz. 1397 z dnia 12 listopada 2010 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko” – projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do

sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, ponieważ nie spełnia §2.1 pkt 32 oraz §3.1 pkt 60.

1.6.6. Cel opracowania.

- zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ruchu Al. Jerozolimskich i ul. Wiejskiej,
- uporządkowanie terenu uwzględniające walory estetyczne,

1.6 Opinie i uzgodnienia.

- Opinia techniczna komunikacyjna nr NI-D-I.8010.388.2012.KK z dnia 13.11.2012 r dot. rozwiązań geometrycznych drogi wojewódzkiej nr 719 – Aleje Jerozolimskie w Pruszkowie wydana przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie.
- Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej nr 1669/13 z dnia 14.12.2013
- Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni dokonane przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie (UK-719-9-14 z dnia 28.01.2014 r.
- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- CZĘŚĆ OPISOWA -

- 2.0. Opis techniczny projektu architektoniczno-budowlanego.**
 - 2.1. Podstawa opracowania.**
 - 2.2. Przedmiot i zakres opracowania.**
 - 2.3. Stan istniejący.**
 - 2.4. Rozwiązania projektowe.**
 - 2.4.1. Geometria.**
 - 2.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.**
 - 2.6. Organizacja ruchu.**
 - 2.7. Odwodnienie.**
 - 2.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.**

- CZĘŚĆ GRAFICZNA –

- | | |
|--|----------------------|
| Rys. nr 1 - Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| Rys. nr 3 - Przekrój normalny | skala 1:50 |

2.0 O P I S T E C H N I C Z N Y

2.1 Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.,
- Inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez projektanta,

2.2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 (Al. Jerozolimskie) z ul. Wiejską w msc. Reguły; gm. Michałowice; pow. pruszkowski; woj. Mazowieckie, polegająca na częściowej likwidacji pasa rozdziału i wykonaniu nawierzchni jezdni w celu umożliwienia wyjazdu w lewo z ulicy Wiejskiej na drogę wojewódzką.

2.3. Stan istniejący.

- **Aleje Jerozolimskie**
 - droga wojewódzka nr 719,
 - przekrój drogowy 2x2 + wydzielony pasy do skrętu w lewo w ul. Wiejską,
 - jezdnia asfaltowa szerokości 7 m (pasy ruchu 2x3,5m),
 - pas rozdzielający jezdnie szer. 3,5 m, nawierzchnia gruntowa, obsiana trawą
 - obustronne pobocze gruntowe,
 - obustronny rów
- **ul. Wiejska**
 - droga gminna klasy L (Lokalna),
 - jezdnia o nawierzchni betonowej o szerokości około 6,0 m,
 - pasy ruchu 1x2,
 - jednostronny ciąg pieszy zlokalizowany przy krawężniku,

Infrastruktura terenu.

W rejonie inwestycji występują sieci uzbrojenia:

- kable energetyczne,
- kanalizacja teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazociągowa,

2.4. Rozwiązania projektowe.

Projekt niniejszy zakłada:

W ramach projektowanej inwestycji planuje się przerwanie istniejącej wyspy dzielącej w Alejach Jerozolimskich i wykonanie poszerzenia jezdni celem zwapnienia możliwości wykonania skrętu w lewo z ul. Wiejskiej w Aleje Jerozolimskie oraz wykonanie wyspy kanalizującej na zjeździe na działkę ewidencyjną nr 563/1 z obrębu nr 07 celem faktycznej eliminacji relacji w lewo z w/w zjazdu. Zasady ruchu na w/w zjeździe nie ulegną zmianom.

2.4.1. Geometria.

Tyczenie krawężników opracowano w dowiązaniu do domiarów względem projektowanego i istniejącego krawężnika.

Załamania krawężników wyokrąglono łukami od $R=0,5m$ do $R=16,0m$,

UWAGA! Stosować krawężniki łukowe dla $R < 15m$.

2.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni wykorzystano konstrukcje przedstawione w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., Załącznik nr 5 i przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Jezdnia al. Jerozolimskie:

➤ Poszerzenie jezdni:

- warstwa ścieralna z SMA 11S PMB 65/105-60 grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25/55-60 grub. 8 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P 50/70 grub. 14 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm,
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 20 cm,

➤ dowiązanie do istniejącej nawierzchni:

Przyjęto frezowanie warstw bitumicznych na pełną ich grubość i wykonanie:

- warstwa ścieralna z SMA 11S PMB 65/105-60 grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25/55-60 grub. 8 cm,

Do obramowania jezdni niezależnie od wariantów zastosowano krawężnik betonowy o wym. 20x30 cm posadowiony na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Wyspa:

- betonowa kostka brukowa grub. 8 cm, kolor szary,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm,

Do obramowania wyspy zastosowano krawężnik uliczny (ścięty) betonowy wibroprasowany, obniżony o wym. 20x30 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

2.6. Organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

2.7. Odwodnienie.

Wody opadowe z projektowanego poszerzenia drogi wojewódzkiej nr 719 oraz projektowanej wyspy odprowadzane są powierzchniowo do przyległego terenu – istniejącego rowu przydrożnego.

2.8. Uwarunkowania realizacji inwestycji.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy przebudować ewentualne kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

CZĘŚĆ GRAFICZNA