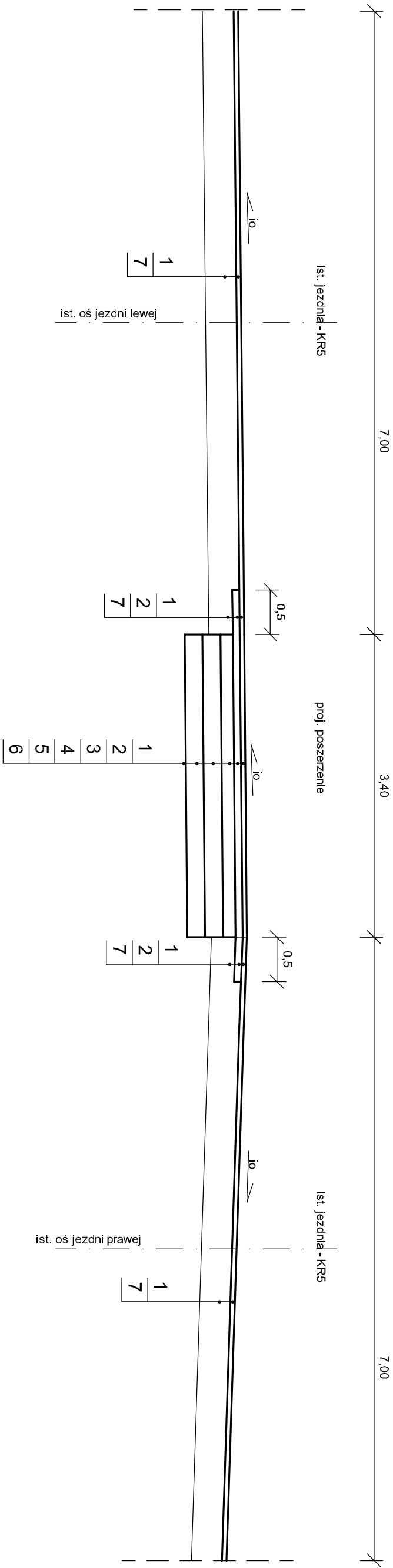


# Aleje Jerolimskie



LEGENDA:

1. warstwa ścierna z SMA 11 S PMB 65/105-60 grub. 5 cm,
2. warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25/55-60 grub. 8 cm,
3. warstwa podbudowy zaśadniczej z AC 22 P 35/50 grub. 14 cm,
4. warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm,
5. warstwa podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem grub. 20 cm o  $R_m=2,5\text{MPa}$ ,
6. podłoże gruntowe - zagęszczone,
7. istniejąca konstrukcja.

**Uwaga:** W celu dowiązania się do istniejącej jezdni przyjęto frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej grub 5 cm na całej szerokości istniejącej nawierzchni na długości budowanego skrzyżowania.

Spadek poprzeczny poszerzenia uzależniony od istniejącego spadku poprzecznego jednorodnego

wykonawca:		<p>Usługi Projektowe i Sportowe "MILES" Michał Lesiński 01-917 Warszawa ul. Petőfięgo 6 m. 39 tel. 601247082; e-mail: miles22@wp.pl</p>	
lokalizacja: Reguły, al. Jerozolimskie, dz. nr. ewid. 459; 469		<p>branża: DROGOWA</p>	
inwestor: Urząd Gminy Michałowice		<p>faza: PROJEKT BUDOWLANY</p>	
zespół projektowy: Projektant: mgr inż. Radosław Zwoliński upr. Wa-259/02		<p>12.2013r.</p>	
mgr inż. Michał Lesiński		<p>temat: Korekta geometrii skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 (Al. Jerozolimskie) z ul. Wejską w msc. Reguły; gm. Michałowice; pow. puławski; woj. łódzkie</p>	
Opracował: Inż. Jacek Wołosz		<p>rys. NR 03</p>	
nazwa rysunku:  Przekrój normalny		<p>ark. 420x297</p>	