

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY JASNEJ W OPACZY KOLONII

1. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej tj; ulicy Jasnej w Opaczu Kolonii w związku z przebudową ulicy.

Inwestor: Urząd Gminy w Michałowicach.

2. Podstawy prawne wykonania opracowania.

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Umowy z Urzędem Gminy w Michałowicach
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1 : 1000
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. Dz.U. Nr 170 z 2002r poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny przebudowy ulicy Jasnej w Opaczu Kolonii oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego.

3. Stan istniejący i projektowany.

Charakterystyka ulicy Jasnej w Opaczu Kolonii:

- droga gminna o szerokości 3,0 – 3,50 m, dojazdowa, bez przejazdu
- nawierzchnia z tłucznia kamiennego i z destruktu asfaltowego
- ruch dwukierunkowy
- pobocza gruntowe - pasy zieleni szer.0,95-2,15 m
- istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową tj;ulicą Polną
- po wykonaniu przebudowy, nawierzchnia ul.Jasnej z kostki betonowej brukowej o szer. 3,50 m - ciąg pieszo-jezdny, pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szer. 1,0m
- w km 0+068; 0+195 projektowane progi zwalniające U-16a

4. Projekt organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe przebudowywanej ulicy należy dokonać przez:

- Ustawienie znaków ostrzegawczych: A-7, A-11a
- Ustawienie znaków zakazu: B-33(30) z tabliczką T-1 (15m) i (20m)
- Ustawienie znaków informacyjnych: D-1
- Należy stosować znaki odblaskowe, małe na drodze gminnej i średnie na drodze powiatowej, z folii I generacji i II generacji

Oznakowanie poziome:

- progi zwalniające – powierzchnia najazdowa i zjazdowa
- progi zwalniające – punktowe elementy odblaskowe

Ustawienie znaków drogowych pionowych oraz oznakowanie poziome progów zwalniających według planu sytuacyjnego (w skali 1:1000) projektu stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2012r.

5. Uzgodnienia.

Projekt uzgodniono z:

- Urzędem Gminy w Michałowicach
- Komendą Powiatową Policji w Pruszkowie
- Starostwem Powiatowym w Pruszkowie

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Znaki pionowe	Ilość znaków	Uwagi
1.	A. Znaki ostrzegawcze: A-7	1	małe
2.	A-11a	4	małe
3.	B. Znaki zakazu: B-33(30)	4	małe
4.	D. Znaki informacyjne: D-1	2	średnie
5.	Tabliczki dodatkowe: T-1(15m)	2	
6.	T-1(20m)	2	
7.	Słupki do znaków: - pojedynczych	3	
8.	- podwójnych	4	