

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY - PRZEBUDOWA ULICY JASNEJ W OPACZY KOLONII

1. Zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Jasnej w Opaczu Kolonii tj;

- wykonanie robót ziemnych, podbudowy, ustawienie krawężnika betonowego
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i progów zwalniających z kostki betonowej brukowej

Inwestor: Urząd Gminy w Michałowicach.

2. Podstawy prawne wykonania opracowania.

Projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Umowy z Gminą Michałowice.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1 : 1000
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. Dz.U. Nr 170 z 2002r poz. 1393
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny przebudowy ulicy Jasnej oraz wykonaną w terenie inwentaryzację stanu istniejącego.

3. Stan istniejący.

Przebudowywana ulica Jasna jest drogą gminną (bez przejazdu) o nawierzchni z tłucznia kamiennego i destruktu asfaltowego o szer. 3,0 – 3,50m. Pobocza gruntowe – pasy zieleni o szer. 0,95 – 2,15m.

Szerokość istniejącego pasa ulicznego 4,70 – 7,40 m. Szerokość pomiędzy słupami linii energetycznej i telefonicznej wynosi 3,70-4,0m.

Istniejące zjazdy do posesji o nawierzchni: z kostki brukowej i gruntowe.

W granicach pasa ulicznego występują: kanał sanitarny, wodociąg, gaz, linia energetyczna napowietrzna, lina telefoniczna napowietrzna.

Na całej długości projektowanego odcinka występuje obustronna zabudowa oraz obustronne ogrodzenia.

4. Opis robót i sposób ich zabezpieczenia.

Przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót ziemnych pod konstrukcję jezdni i zjazdów
- wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy
- ustawienie krawężnika betonowego
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i progów zwalniających z kostki betonowej brukowej

W trakcie wykonywania robót ziemnych, podbudowy oraz nawierzchni jezdni i zjazdów odcinek drogi przewidziany do przebudowy, ze względu na jego długość został podzielony na działki robocze - 4 etapy.

Ze względu na szerokość pasa drogowego 4,70-7,40 m roboty należy wykonywać przy zamknięciu odcinka przebudowywanej ulicy z możliwością dojazdu do posesji.

Zabezpieczenie robót będzie polegało na ustawieniu znaków pionowych A-14 z A-12b i A-12c, B-21 i B-22 z tabliczką „nie dotyczy dojazdu do posesji i poj. budowy”, D-4b, A-14 z B-21 i B-22 z tabliczką „nie dotyczy dojazdu do posesji i poj. budowy”, A-14 z B-1 i z tabliczką „nie dotyczy dojazdu do posesji i poj. budowy”, A-14 z D-4a, tablic U-3d i tablic U-20a.

Roboty na zjazdach uzgodnić z właścicielami posesji.

Przewężenie ul. Polnej do szer. 5,0 m – dotyczy etapu nr 4.

Po zakończeniu robót wykonywanych na danym etapie, a przed przystąpieniem do robót na etapie następnym należy oznakować wykonane roboty a szczególnie progi zwalniające.

Sposób oznakowania, rodzaje użytych znaków oraz sposób rozmieszczenia przedstawiono w części rysunkowej;

rys. nr 2a – etap I, rys. nr 2b – etap II, rys. nr 2c – etap III, rys. nr 2d – etap IV.

5. Warunki ogólne.

Użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne i utrzymywane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Do oznakowania robót należy zastosować wyłącznie znaki wykonane z folii odblaskowej typ – 2 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki nie mogą mieć wymiarów mniejszych niż inne znaki drogowe zastosowane na drodze.

Należy zastosować znaki średnie.

Konstrukcja słupków i stojaków użytych do znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny zapewniać ich stabilność przez cały okres trwania robót.

6. Uzgodnienia.

Projekt uzgodniono z:

- Urzędem Gminy w Michałowicach
- Komendą Powiatową Policji w Pruszkowie
- Starostwem Powiatowym w Pruszkowie