

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY  
trasy ścieżki rowerowej po półn. stronie rzeki Raszynki  
na odcinku od ul. Powst. Warszawy w Regułach  
do ul. Kasztanowej w Michałowicach - Wsi

## CZĘŚĆ OPISOWA

**PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**  
trasy ścieżki rowerowej po półn. stronie rzeki Raszynki  
na odcinku od ul. Powst. Warszawy w Regułach do ulicy  
Kasztanowej w Michałowicach - Wsi, Gm. Michałowice

**ZAMAWIAJĄCY :**  
Gmina Michałowice  
Powstańców Warszawy 1 Reguły, 05-816 Michałowice

*architekci :*

*Laura Maria Davidson*  
*Jerzy T. Pietkiewicz*

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY  
trasy ścieżki rowerowej po półn. stronie Raszynki  
na odcinku od ul. Powst. Warszaw w Replach  
do ul. Kasztanowej w Michalovicach - Nsi

## SPIS TREŚCI OPISU PROGRAMU

I.	CZĘŚĆ OGÓLNA	str. 4
II.	CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA	str. 5
1.	Źródła parametrów technicznych trasy komunikacyjnej	str. 5
2.	Konstrukcja projektowanej trasy komunikacyjnej	str. 5
3.	Szerokość projektowanej trasy komunikacyjnej	str. 6
4.	Odprowadzenie wód opadowych z trasy komunikacyjnej	str. 7
5.	Przewidywane kolizje w przebiegu trasy komunikacyjnej	str. 7
6.	Proponowane urządzenia towarzyszące ścieżce rowerowej	str. 8
7.	Proponowane wyposażenie instalacyjne ścieżki rowerowej	str. 9
8.	Przewidywane uzgodnienia dokumentacji projektowej	str. 10
9.	Szacunkowy koszt inwestycji	str. 11
III.	CZĘŚĆ TABELARYCZNA	str. 12

architekci :

Laura Maria Davidson  
Jerzy T. Pietkiewicz

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY  
trasy ścieżki rowerowej po półn. stronie Raszynki  
na odcinku od ul. Powst. Warszawy w Regułach  
do ul. Kasztanowej w Michałowicach - Wsi

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Zamawiający**

Gmina Michałowice, z siedzibą przy ul. Powstańców Warszawy 1 w Regułach,  
05-816 Michałowice

### **2. Przedmiot zamówienia**

Program funkcjonalno - użytkowy trasy ścieżki rowerowej.

### **3. Lokalizacja :**

Trasa przewidziana wzdłuż rzeki Raszynki, płynącej ze wschodu na zachód przez teren Gminy Michałowice, położona po jej północnej stronie, na odcinku od ul. Kasztanowej w Michałowicach - Wsi do ulicy Powstańców Warszawy w Regułach

### **4. Rodzaj inwestycji**

Inwestycja nowa, do wykonania na terenie Gminy.

### **5. Podstawa opracowania:**

Umowa z Gminą Michałowice Nr 228/2017 z dnia 06.03.2017 r.

### **6. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Projektowane zagospodarowanie terenu jest w tym wypadku modyfikacją istniejącego ciągu komunikacyjnego. Po północnej stronie rzeki Raszynki Plan Miejskowy Zagospodarowania Przestrzennego dla Gminy Michałowice ustala drogę serwisową o szerokości 6,0 m. która służyć ma do obsługi konserwacyjnej rzeki jako cieku melioracyjnego, obsługującego w tym rejonie teren leżący po stronie północnej. Na znacznej części projektowanej ścieżki ta droga serwisowa istotnie jest w użytkowaniu, co ma znaczenie z uwagi na to, że kanał rzeki Raszynki jest obecnie starannie uregulowany. Droga serwisowa służy wyłącznie do celów serwisowych i ruch publiczny jest na niej zabroniony. Trasa ta jest również użytkowana jako trakt spacerowy i rekreacyjny.

Teren istniejący wzdłuż Raszynki po jej północnej stronie stanowi nawierzchnię naturalnego gruntu, który częściowo usprawniony jest w zakresie wyrównania i zagęszczenia przez występowanie przechodu i przejazdu. Konfiguracyjnie jest to rodzaj uskarpowienia, co wynika z ukształtowania terenu. Istniejący teren opisano w tabeli zawierającej dane.

## **7. Opis projektowanego zagospodarowania terenu**

Wykonany program funkcjonalno - użytkowy może stanowić podstawę dla projektu koncepcyjnego ciągu pieszo - jezdnego w postaci dwufunkcyjnej ścieżki rowerowej. Program ten określa warunki przebiegu trasy dla jej odcinków charakteryzujących się zbliżonymi parametrami lokalizacyjnymi w zakresie terenowym, gruntowym i komunikacyjnym. Warunki te określone są każdorazowo odrębnie dla poszczególnych odcinków i podane są tabelarycznie.

## **8. Stan własnościowy terenu**

Trasa projektowanej działki przebiega przez 16 działek na terenie Gminy o następujących numerach: 111, 637/8, 685/2, 686/2, 687, 688/2, 689/2, 690/2, 691/2, 692/2, 693/2, 1515/15, 1515/16, 1515/17, 1515/23 i 1514. Na części wschodniej trasy ścieżki ciek wodny rzeki Raszynki znajduje się na działce wydzielonej, na krańcu wschodnim działka cieku obejmuje również pas nabrzeża. W zakresie stanu własności praktycznie cały teren objęty nabrzeża jest albo własnością Gminy Michałowice albo jest w trakcie przejmowania ich z rąk właścicieli prywatnych. Trasa ulicy Powstańców Warszawy od której zaczyna się ścieżka jest drogą powiatową Nr 3114W.

## **II. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA**

### **1. Źródła parametrów technicznych trasy komunikacyjnej**

Parametry techniczne ścieżki przyjęto w oparciu o następujące podstawy:

- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r., Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Załącznik Nr 5 "Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg" do Rozporządzenia Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zm.)
- Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego

### **2. Konstrukcja projektowanej trasy komunikacyjnej**

Sposób konstruowania nawierzchni dróg reguluje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w Załączniku Nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg”.

W wypadku używania trasy wyłącznie jako ścieżka rowerowa należy wziąć pod uwagę sugestie Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Konstrukcję warstwy jezdnej ścieżki rowerowej określono bazując na tzw. standardach warszawskich, wynikających z w/w Wytycznych, preferujących nawierzchnię asfaltową.

- warstwa ścieralna z asfaltu lanego lub asfaltu piaskowego grubości wg. Wytycznych 4 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłuczni kamienno-grub. 10 cm o grubości konstrukcji łącznej wynoszącej 14 cm. Jednakże w celu poprawy własności wytrzymałościowych konstrukcji jezdni proponuje się wykonanie warstwy nośnej konstrukcji z warstw następujących: warstwa kłińca - kruszywo gradacji 10-30 mm zagęszczone wibracyjnie grubości 3 cm, kruszywo łamane gradacji 50-70 mm zagęszczone wibracyjnie grubości 10 cm. Łączna grubość warstwy konstrukcyjnej 13 cm, łączna grubość konstrukcji łącznie z warstwą ścieralną 17 cm.
- obrzeże chodnikowe - krawężniki betonowe o wymiarach 30 x 8 cm ustawione na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem

W wypadku wykazania przez projekt budowlany ścieżki, że na jej trasie znajdują się lokalizacje o niewskazanym ingerowaniu w strukturę nawierzchni terenu przez nawożenie warstw obcych w postaci kruszywa - należy zastosować warstwy następujące:

- zagęszczona warstwa szutrowa grub. 8 cm
- grunt rodzimy lub preferencyjnie nawieziony szuter o grubości warstwy 10 cm, wyrównany do poziomu i zagęszczony mechanicznie

W wypadku uzgodnienia z WZMiUW Inspektorat w Grodzisku Maz. mówiącego, że na pewnych odcinkach trasa ścieżki użytkowana będzie również przez WZMiUW jako wspólna i będzie użytkowana przez ich sprzęt jeżdżący w celach serwisowania ciek w wodnego - należy wykonać warstwy jezdni tej ścieżki jak ustala tekst Załącznika Nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” dla drogi o kategorii KR1 wariant a):

- warstwa ścieralna z asfaltu lanego o grubości 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4 cm.
- kruszywo gradacji 10-30 mm zagęszczone wibracyjnie grubości 3 cm.
- kruszywo łamane gradacji 50-70 mm zagęszczone wibracyjnie grubości 17 cm
- obrzeże chodnikowe - krawężniki betonowe o wymiarach 30 x 8 cm ustawione na poduszce betonowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową.

### **3. Szerokość projektowanej trasy komunikacyjnej**

Z racji bieżącego wykorzystywania terenu bezpośrednio otaczającego ciek wodny rzeki Raszynki do celów rekreacyjnych jako trasa spacerowa, proponuje się wykonanie tej ścieżki jako pieszo-jezdna, z szerokością pasów ruchu 2,0 m dla pasa rowerowego i 1,0 m dla ciągu pieszego z wyraźnym rozgraniczeniem obu pasów ruchu.

Wykonanie znaków poziomych na powierzchni jezdni nie zapewnia trwałości w czasie, w związku z tym proponuje się zaznaczenie rozgraniczenia tych pasów przez zróżnicowanie poziomu ich posadowienia tak, aby nawierzchnia ścieżki rowerowej położona była o 3,0 cm wyżej niż ścieżka pieszka.

Opadnięcie przedniego koła roweru z poziomu wyższego na niższy przy takiej różnicy poziomów nie powoduje żadnych konsekwencji w stabilności toru jazdy, natomiast podjechanie pod taki sam próg z poziomu niższego na wyższy pod małym kątem może z dużym prawdopodobieństwem spowodować utratę stabilności i upadek. Rozgraniczenie to powinno być podkreślone zainstalowaniem betonowego elementu krawędziowego. Z racji bezpośredniego narażenia na ścieranie i skruszanie krawędzi tych elementów przez siły działające wzdłużnie a więc możliwie niszcząco, powinny one być wykonane z betonu wysokiej jakości ze starannym zawibrowaniem, preferencyjnie klasy B50, zapewnieniem wyoblonego górnego zakończenia elementu.

#### **4. Odprowadzenie wód opadowych z trasy komunikacyjnej**

Naturalne nachylenie okolicy tego terenu występuje w kierunku z północy na południe, poza tym historycznie istniejąca komunikacja wzdłuż rzeki istnieje po jej stronie północnej, a więc na zewnątrz od ewentualnej strefy zalewowej w wypadku wystąpienia masy wodnej z brzegów na skutek roztopów czy opadów. Spadek podłużny rzeki występuje w kierunku wschodnim, ale jego nachylenie jest niewielkie. W celu odprowadzenia powierzchniowych wód opadowych z powierzchni jezdnej projektowanej ścieżki należy zapewnić jej niewielkie spadki poprzeczne o nachyleniu ok. 1,5 %, co daje różnicę posadowienia krawędzi północnej ścieżki w stosunku do krawędzi południowej wynoszącą ok. 5,0 cm. Z racji skoku wysokości między trasą rowerową i pieszą należy trasę wyższą, czyli rowerową, lokować po stronie północnej trasy.

#### **5. Przewidywane kolizje w przebiegu trasy komunikacyjnej**

Pod względem sposobu użytkowania terenu rejon przyległy do cieku rzeki Raszynki od strony północnej proponowanej ścieżki ma charakter rolniczy. Tereny te są zmeliorowane i docelowym elementem zbierającym wody w tym rejonie są rowy melioracyjne, biegnące z kierunku północnego na południe i z konieczności przecinają trasę ścieżki. Niektóre z tych cieków odprowadzają do rzeki Raszynki potężne ilości wody. Z racji konieczności funkcjonowania jako droga serwisowa przejazd wzdłuż północnego brzegu rzeki jest na większości odcinków możliwy ale wymaga usprawnienia technicznego lub czynności remontowych. Przepusty istniejące wykonane są jako betonowe, skrzyniowe, z zasuwami. Z racji stopnia zużycia przepusty te nie spełniają swojej roli lub czynią to z ograniczeniami. Wielkości przepustów przy podejmowaniu działań renowacyjnych powinien każdorazowo ustalić meliorant, biorąc pod uwagę ilości wody spływających w sytuacjach nawalnych.

Kolizje podziemne z istniejącymi gazociągami: na wschodnim krańcu ścieżki i w połowie długości trasy istnieją kolizje trasy projektowanej ścieżki z gazociągami. Projekt budowlany ścieżki powinien zawierać uzgodnienie z zarządcą sieci, GAZ-system, Oddział w Rembelszczyźnie 05-126 Nieporęt, Rembelszczyzna, ul. Jana Kazimierza 578.

Za wyjątkiem kolizji z ciekami wodnymi z trasą jezdnią nie przewiduje się kolizji z nowo powstałymi sieciami instalacyjnymi. Ewentualne przejścia pod trasą o asfaltowej warstwie ścieralnej należy wykonywać metodą przecisku podziemnego.

## **6. Proponowane urządzenia towarzyszące ścieżce rowerowej**

Ścieżka rowerowa proponowana w tej lokalizacji nie powinna służyć wyłącznie jako trasa transportu i dojazdu z racji swojej lokalizacji, ale przede wszystkim jako miejsce rekreacji. W związku z tym samo skonstruowanie trasy komunikacyjnej może być tylko początkiem działań inwestycyjnych. Ścieżka ta wymaga wzbogacenia o miejsca postoju, odpoczynku, rekreacji i okoliczności towarzyskich.

Proponuje się urządzenie takiego miejsca we wskazanej lokalizacji i wyposażenie go w stały, zabudowany sprzęt w postaci ławek, stolików ułatwiających konsumpcję napojów i przekąsek przywiezionych w koszykach, a także wyposażenie służące do zabaw dzieci, ponieważ zakłada się, że głównym docelowym użytkownikiem ścieżki będą młodzi ludzie i rodziny z dziećmi. Lokalizacja ta znajduje się w miejscu uczęszczanym jako trasa spacerowa, znajdującym się w pobliżu zbiorników wodnych, przyciągających wędkarzy.

Powinny tam zostać również zainstalowane stojaki podtrzymujące stojące rowery. Powierzchnia tego miejsca postoju powinna zostać częściowo utwardzona, ponieważ zawilgocenie pochodzące od opadów może utrzymywać się również podczas roztopów. Inną możliwością uatrakcyjnienia miejsca postoju byłoby wyposażenie go w niewielkie zadaszenie, mogące dać schronienie od okazjonalnego opadu deszczu.

Zgodnie z przepisami dotyczącymi funkcjonowania cieków wodnych urządzenia naziemne powstające wzdłuż ich brzegów powinny być odsunięte o 1,50 m od krawędzi skarpy cieku wodnego. Z racji bliskiego położenia stromego zbocza skarpy (spadek tzw. naturalny) i dużej jej wysokości sąsiedztwo takie powoduje duże niebezpieczeństwo przy wystąpieniu nagłej utraty równowagi lub kolizji na ścieżce, co mogłoby być niebezpieczne szczególnie w wypadku jadących na rowerze dzieci. W konsekwencji krawędź ścieżki powinna być oddzielona od skarpy rzeki barierką ochronną, ulokowaną w odległości 1,50 m od brzegu skarpy. Lokalizacja w których te barierki są konieczne została opisana w zestawieniu tabelarycznym trasy.

Jednakże w wypadku uzgodnienia z Inspektoratem w Grodzisku Mazowieckim Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, że trasa ścieżki rowerowej na jej odcinku zachodnim (przy ul. Powstańców Warszawy) będzie również użytkowana przez ich sprzęt jeżdżący w celach serwisowania cieką wodnego potrzebny byłby dostęp przez uchylany bądź kładziony element barierki w celu dostępu do ich pojazdu znajdującego się na ścieżce, wywożący materiał pochodzący z oczyszczania i regulacji brzegu rzeki. Odstęp między ruchomymi elementami barierki należy uzgodnić z WZMiUW.

Niezależnie od wyposażenia w sprzęt nieruchomy ścieżka ta powinna zostać wzbogacona o nasadzenia zieleni w postaci drzew i krzewów, co widzialnie wyznaczyłoby ją w terenie i nadało pewną charakterystyczną dla siebie personifikację obiektu. Celowym udziałem w wykonywaniu projektu budowlanego byłaby działalność uprawnionego projektanta zieleni, który niewątpliwie mógłby przydać tej trasie atrakcyjność i unikalność.

Wraz z rozwojem popularności tej ścieżki mogłaby ona przekształcić się w zwyczajowe miejsce spotkań i okoliczności towarzyskich, podnosząc na inny poziom atrakcyjność tych terenów. Konsekwencją takiego zwrotu okoliczności mogłoby się stać utworzenie na obu miejscach początkowych, czyli przy ul. Powstańców Warszawy i przy ul. Kasztanowej punktów sprzedaży napojów, przekąsek i drobnych akcesoriów rowerowych ze stałą obsługą, która oprócz prowadzenia sprzedaży mogłaby również dotyczyć samego sprzętu rowerowego w zakresie drobnych napraw, pomocy i poradnictwa, a także wynajmu rowerów, do zwrotu możliwego również na drugim końcu ścieżki. W takim stanie wyposażenia ścieżka ta miałaby szansę na stanie się pewnym centrum życia towarzyskiego i rodzinnego, co pod względem społecznym i socjalnym byłoby nie do przecenienia.

## **7. Proponowane wyposażenie instalacyjne ścieżki rowerowej**

Elementem obsługi instalacyjnej tej ścieżki o dużym znaczeniu i atrakcyjności byłoby wyposażenie jej w oświetlenie elektryczne, co pozwoliłoby na użytkowanie ścieżki w godzinach zmroku i później. Oświetlenie należałoby zapewnić przez zastosowanie celowo dobranych elementów w postaci masztów i opraw świetlnych, dostosowanych do miejsc publicznych. W celu podkreślenia pewnej kameralności tego założenia maszty tej instalacji oświetleniowej powinny pozostać niewysokie (około 3 m), natomiast ich rozstaw nie powinien wynikać z konieczności zapewnienia warunków regularnie dobrej widoczności na całej trasie, lecz jedynie punktować ją w pewnych oddaleniach, wyznaczając kierunek ruchu i akcentując miejsca.



## 8. Przewidywane uzgodnienia dokumentacji projektowej

- Projekt budowlany ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Raszynki powinien zostać uzgodniony pod względem melioracji rolniczej. Na terenie Gminy Michałowice działa Spółka Wodna „Michałowice Osiedle”, obsługująca teren zabudowy mieszkaniowej, natomiast tereny pozostałe obsługiwane są przez Referat Inwestycji i Remontów Urzędu Gminy Michałowice. Merytorycznie jednostką nadzorującą postępowanie dot. melioracji jest Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Warszawie, Inspektorat w Grodzisku Mazowieckim, ul. Traugutta 4A, 05-825 Grodzisk Maz.
- Projekt budowlany tej ścieżki powinien zostać uzgodniony z Referatem Inwestycji i Remontów Urzędu Gminy Michałowice pod względem komunikacyjnym jako gminna droga publiczna, ale także jako element sieci ścieżek rowerowych na terenie Gminy.
- Projekt budowlany tej ścieżki powinien zostać uzgodniony pod względem komunikacyjnym ze specjalistą do spraw drogownictwa Wydziału Infrastruktury i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie, który z racji swoich zadań statutowych winien uzgadniać budowane i przebudowywane drogi, ulice, place, parkingi i zjazdy z dróg powiatowych i gminnych w sprawie ich usytuowania i geometrii. W tym wypadku chodzi o ulicę Powstańców Warszawy, która jest drogą powiatową Nr 3114W i zjazd z tej drogi, który należałoby zaprojektować w sąsiedztwie mostu nad rzeką Raszynką. Zjazd taki obecnie istnieje prowizorycznie na potrzeby drogi serwisowej wzdłuż rzeki, ale nie został zaprojektowany ani prawidłowo zbudowany.
- Projekt budowlany tej ścieżki powinien zostać uzgodniony pod względem koordynowania przebiegu tras ścieżek prowadzących w kierunku terenu Gmin sąsiadujących z właściwymi jednostkami oddelegowanymi do prowadzenia takiej inwestycji w poszczególnych urzędach na terenie części zachodniej województwa Mazowieckiego.
- Projekt budowlany tej ścieżki powinien zostać uzgodniony z właścicielami działek pozostających w rękach prywatnych, w wypadku gdyby proces przejmowania tych terenów od właścicieli nie został jeszcze zakończony.
- Projekt budowlany tej ścieżki powinien zostać uzgodniony pod względem kolizji z istniejącymi gazociągami z zarządcą sieci, firmą GAZ-system, Oddział w Rembelszczyźnie 05-126 Nieporęt, Rembelszczyzna, ul. Jana Kazimierza 578.

Rozalin, marzec 2017.

### III. CZĘŚĆ TABELARYCZNA :

#### TRASA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W GMINIE MICHAŁOWICE począwszy od ulicy Powstańców Warszawy w miejscowości Reguły do ulicy Kasztanowej w Michałowicach-Wsi

sekcja	dług. odc. [mb]	szer. odc. [m]	status ścieżki	lokalizacja ścieżki	uwagi dot. warunków trasy
1	0,00	3,0	zjazd z drogi	zjazd z drogi - ul. Powstańców Warszawy	należy uzyskać Decyzję o lokalizacji zjazdu od specjalisty do spraw drogownictwa Wydziału Infrastruktury i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie a następnie na etapie uzyskiwania Pozwolenia na budowę ścieżki zgłosić budowę zjazdu
1 - 2	27,61	3,0	ścieżka pieszo-jezdna	zjazd po skarpie pasa drogowego - różnica poziomów. Zjazd przechodzi nad pierwszym przepustem melioracyjnym	ze względu na dość duży spadek terenu po zjeździe z jezdni ul. Powstańców Warszawy należy wyprostować niweletę ścieżki w stosunku do otaczającego terenu przez nadsypanie i uskarpowienie trasy ścieżki na odcinku ok. 25 m.. Szerokość ścieżki 3,0 m, szerokość skarpy 4,0 m. Na stoku zjazdu ścieżka ograniczona barierkami ochronnymi z obu stron.
2 - 3	148,65	3,0		pas terenu między zjazdem z wyniesienia poziomu ulicy a drugim przepustem melioracyjnym	ścieżka pieszo-jezdna o szerokości 3,0 m prowadzona w odległości 4,0 m od krawędzi północnej skarpy rzeki Raszynki
3 - 4	119,73	3,0		pas terenu między drugim a trzecim przepustem melioracyjnym	
4 - 5	105,10	3,0	pas terenu między trzecim a czwartym przepustem melioracyjnym. Obok punktu 5 na cieku rzeki znajduje się stopień wodny		
5 - 6	567,22	3,0	ścieżka pieszo-jezdna	pas terenu między czwartym przepustem melioracyjnym a zakrętem koryta rzeki w kierunku południowym. Przed punktem 6 na cieku rzeki znajduje się piąty przepust melioracyjny	ścieżka pieszo-jezdna o szerokości 3,0 m prowadzona w odległości 4,0 m od krawędzi północnej skarpy rzeki Raszynki
6 - 7	95,37	2,5	ścieżka wyłącznie jezdna	pas terenu między zakrętem koryta rzeki w kierunku południowym a szóstym przepustem melioracyjnym.	ze względu na przewężenie dostępnego terenu ścieżka zmienia status na wyłącznie jezdną o szerokości 2,5 m. Prowadzona jest po północnej granicy działek dostępnego terenu. Odległość od krawędzi północnej skarpy rzeki Raszynki między 3,0 - 4,0 m
7 - 8	128,89	2,5		pas terenu między a szóstym a siódmym przepustem melioracyjnym.	
8 - 9	172,81	2,5		pas terenu między a szóstym a siódmym przepustem melioracyjnym. Trasa działki biegnie przez odcinki działek prywatnych wyłączonej przez Gminę Michałowice	
9 - 10	6,05	2,5	ścieżka wyłącznie jezdna	pas terenu między ostatnią granicą działki prywatnej a ósmym przepustem melioracyjnym. Ten przepust jest za wąski i wymaga poszerzenia do 4,0 m. Przejazd na przepuście wymaga zainstalowania barierek ochronnych z obu stron. Trasa działki biegnie przez odcinki działek prywatnych	ze względu na przewężenie dostępnego terenu ścieżka zmienia status na wyłącznie jezdną o szerokości 2,5 m. Prowadzona jest wzdłuż północnej granicy działek dostępnego terenu. Odległość od krawędzi północnej skarpy rzeki Raszynki nadal ok. 4,0 m
10 - 11	10,72	2,5		pas terenu między ósmym przepustem melioracyjnym a początkiem proponowanego terenu rekreacyjnego. Z kierunku północnego do trasy ścieżki dobiega trakt pieszo-jezdny prowadzący od ul. Topolowej	

12	0,00	3,0	ścieżka pieszo-jezdna	teren rekreacyjny	ze względu na dostępny teren ścieżka zmienia status na pieszo-jezdną o szerokości 3,0 m. Ścieżka prowadzona jest w odległości 0,5 m od krawędzi południowej skarpy grobli. 85 m na wschód od punktu Nr 13 na trasie ciekłu rzeki Raszynki znajduje się stopień wodny. 139 m na wschód od punktu 13 występuje podziemna kolizja z gazociągiem średniego ciśnienia.
11 - 13	23,82			pas terenu między początkiem a końcem proponowanego terenu rekreacyjnego, oznaczonego jako 12.	
13 - 14	631,38	3,0	ścieżka pieszo-jezdna	pas terenu między końcem proponowanego terenu rekreacyjnego, a odgięciem kierunku grobli	ścieżka biegnie u podnóża skarpy grobli w oddaleniu od niej o 0,5 m
14 - 15	8,68			odgięcie kierunku grobli	w punkcie 15 północna krawędź ścieżki powinna trafić w narożnik działki 1515/23
15 - 16	147,			północna krawędź pasa działki rzeki Raszynki, na granicy z terenami rolnymi Agencji Skarbu Państwa	północna krawędź ścieżki o szerokości 3,0 m w punkcie 15 wchodzi na linię granicy własności terenu i aż do punktu 16 biegnie w linii tej granicy
16 - 17	16,62	3,0	ścieżka pieszo-jezdna	północna krawędź pasa działki rzeki Raszynki, na granicy z terenami rolnymi Agencji Skarbu Państwa	północna krawędź ścieżki o szerokości 3,0 m w punkcie 16 wchodzi na teren rolny i w punkcie 17 leży na terenie rolnym, wkraczając na ten teren na głębokość ok. 1,0 m. Odległość od północnej skarpy rzeki powinna wynosić 3,0 m
17 - 18	113,40	3,0	ścieżka pieszo-jezdna	północna krawędź pasa działki rzeki Raszynki, na granicy z terenami rolnymi Agencji Skarbu Państwa	północna krawędź ścieżki w punkcie 17 leży na terenie rolnym, wkraczając na ten teren na głębokość ok. 1,0 m, natomiast w punkcie 18 pas ścieżki w całości biegnie przez tereny rolne. Na tym odcinku południowa granica ścieżki leży 3,0 m od północnej granicy skarpy rzeki tak, aby nie było potrzeby instalowania barier ochronnych. Rów po stronie północnej ciekłu rzeki Raszynki pokazany na mapie na odcinku 17-18 nie istnieje.
18 - 19	21,52	3,0			na odcinku 18-19 ścieżka odgina się w kierunku północnym, aby w całości przejść na tereny rolne Agencji Skarbu Państwa. Lokalizacją alternatywną dla ścieżki na odcinku 18-21 jest zasypanie rowu wypełnionego wodą istniejącego na północ od ciekłu rzeki i poprowadzenie ścieżki po trasie tego rowu, jak pokazano linią przerywaną. Istniejący rów melioracyjny nie ma odpływu do rzeki i jest to woda zalegająca wskutek braku odpływu.
19 - 20	74,63	3,0	ścieżka pieszo-jezdna	ścieżka leży w całości na terenach rolnych Agencji Skarbu Państwa	Lokalizacja alternatywna ścieżki (po zasypnym rowie) przesuwana się w punkcie 20 bliżej ciekłu rzeki tak, aby w punkcie 20 południowa krawędź ścieżki leżała w odległości 2,5 m od brzegu skarpy rzeki tak, aby nie wymagało to instalowania barier ochronnych.
20 - 21	176,12				na odcinku 20-21 ścieżka oddala się stopniowo od rzeki, biegnąc w całości po terenach rolnych Agencji Skarbu Państwa. Lokalizacja alternatywna po zasypnym rowie biegnie swoją krawędzią północną w granicy działki 1515/23
21 - 24	30,74				Ścieżka odgina się w kierunku północno-wschodnim do włączenia w istniejący pas drogowy. Punkt G2 wskazuje na istniejącą podziemną kolizję z gazociągiem. Uwaga: w przypadku realizacji alternatywnej lokalizacji ścieżki należy rów melioracyjny biegnący wzdłuż ul. Kasztanowej odprowadzić do rzeki Raszynki w punkcie 21.
22	0,00	3,0	ścieżka pieszo-jezdna		W punkcie 22 możliwe jest połączenie z projektowaną ścieżką rowerową wzdłuż ul. Kasztanowej
23	0,00				Istniejący rów melioracyjny, konieczność wykonania przepustu
razem	2626,55				