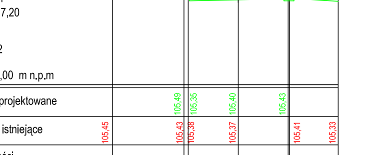
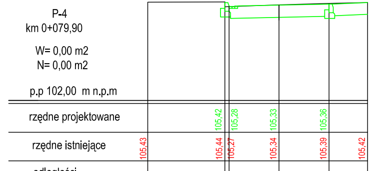
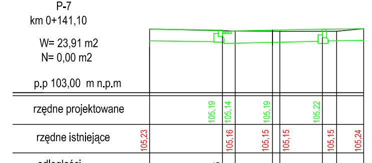
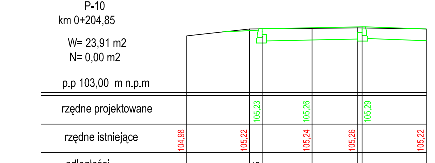
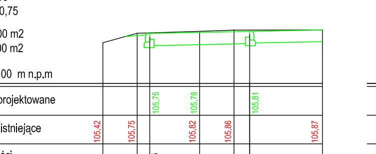
Ul. Zachodnia odc.1

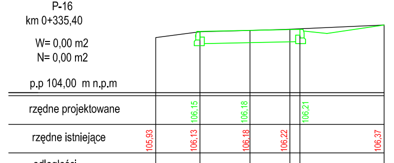

P-1
km 0+017,20
W= 0,00m2
N= 0,00 m2
p.p 102,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,49
105,35
105,40
105,43
rzędne istniejące
105,45
105,43
105,38
105,37
105,41
105,33
odległości
4,40
1,90
1,75
0,00
1,75
1,90
3,50

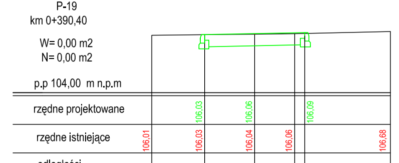

P-4
km 0+079,90
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 102,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,42
105,28
105,33
105,36
rzędne istniejące
105,43
105,44
105,27
105,34
105,39
105,42
odległości
4,60
1,90
1,75
0,00
1,75
3,10

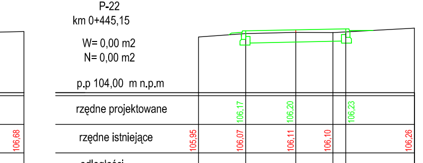

P-7
km 0+141,10
W= 23,91 m2
N= 0,00 m2
p.p 103,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,19
105,14
105,19
105,22
rzędne istniejące
105,23
105,16
105,15
105,15
105,15
105,24
odległości
4,30
1,75
1,30
0,00
0,26
1,75
2,25
3,45

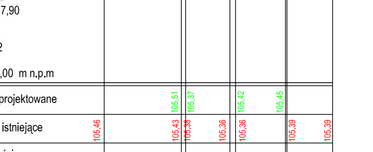

P-10
km 0+204,85
W= 23,91 m2
N= 0,00 m2
p.p 103,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,23
105,26
105,29
rzędne istniejące
104,98
105,22
105,24
105,26
105,22
odległości
4,40
2,20
1,75
0,00
1,60
1,75
4,00

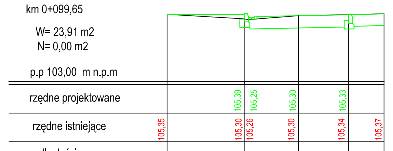

P-13
km 0+270,75
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,75
105,78
105,81
rzędne istniejące
105,42
105,75
105,82
105,86
105,87
odległości
3,40
2,20
1,75
0,00
1,20
1,75
4,30

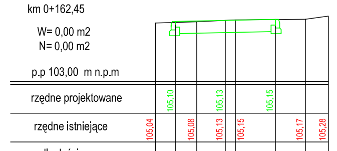

P-16
km 0+335,40
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
106,15
106,18
106,21
rzędne istniejące
105,93
106,13
106,18
106,22
106,37
odległości
3,30
1,75
0,00
1,40
1,75
4,70

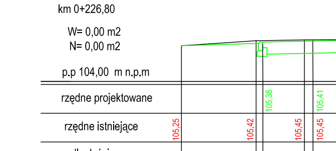

P-19
km 0+390,40
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
106,03
106,06
106,09
rzędne istniejące
106,01
106,03
106,04
106,06
106,68
odległości
3,60
1,75
0,00
1,40
1,75
4,70

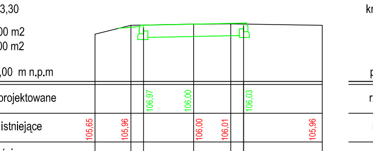

P-22
km 0+445,15
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
106,17
106,20
106,23
rzędne istniejące
105,95
106,07
106,11
106,10
106,26
odległości
3,40
1,75
0,00
1,30
1,75
4,15

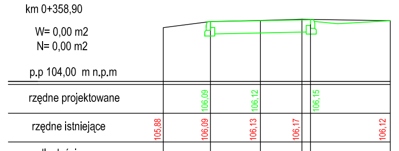

P-2
km 0+037,90
W= 0,00m2
N= 0,00 m2
p.p 102,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,51
105,37
105,42
105,45
rzędne istniejące
105,46
105,43
105,38
105,36
105,36
105,39
105,39
odległości
4,60
1,90
1,75
0,20
0,00
1,75
1,80
3,70

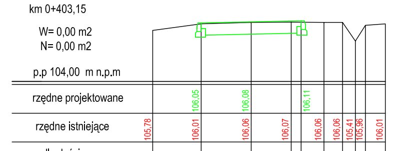

P-5
km 0+099,65
W= 23,91 m2
N= 0,00 m2
p.p 103,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,39
105,25
105,30
105,33
rzędne istniejące
105,35
105,30
105,26
105,30
105,34
105,37
odległości
4,60
1,75
0,00
1,75
3,00

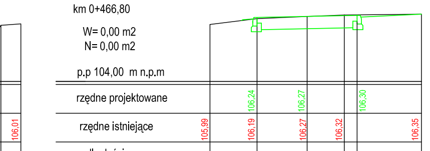

P-8
km 0+162,45
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 103,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,10
105,13
105,15
rzędne istniejące
105,04
105,08
105,13
105,15
105,17
105,28
odległości
2,45
1,75
1,00
0,00
0,35
1,75
2,80
3,60

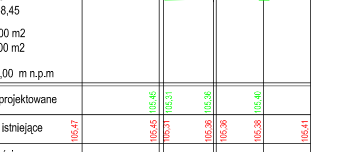

P-11
km 0+226,80
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,38
105,41
105,44
rzędne istniejące
105,25
105,42
105,45
105,45
105,46
105,47
odległości
4,60
2,00
1,75
0,30
0,00
1,75
4,20

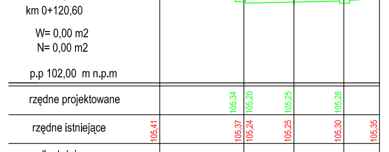

P-14
km 0+293,30
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
106,97
106,00
106,03
rzędne istniejące
105,65
105,96
106,00
106,01
105,96
odległości
3,45
2,20
1,75
0,00
1,30
1,75
4,60

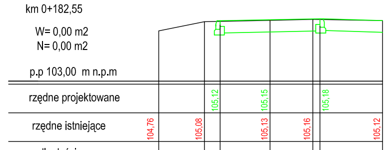

P-17
km 0+358,90
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
106,09
106,12
106,15
rzędne istniejące
105,88
106,09
106,13
106,17
106,12
odległości
3,40
1,75
0,00
1,45
1,75
4,55

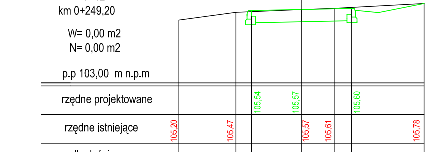

P-20
km 0+403,15
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
106,05
106,08
106,11
rzędne istniejące
105,78
106,01
106,06
106,07
106,06
106,06
105,41
105,96
106,01
odległości
3,45
1,75
0,00
1,40
1,75
2,55
3,20
3,65
4,00
4,60

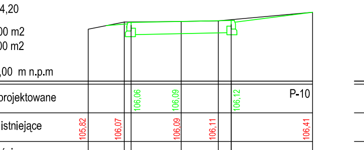

P-23
km 0+466,80
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
106,24
106,27
106,30
rzędne istniejące
105,99
106,19
106,27
106,32
106,35
odległości
3,40
1,75
0,00
1,30
1,75
4,00

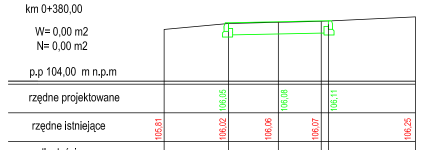

P-3
km 0+058,45
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 102,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,45
105,31
105,36
105,40
rzędne istniejące
105,47
105,45
105,31
105,36
105,36
105,38
105,41
odległości
4,60
1,90
1,75
0,00
0,10
1,75
3,70

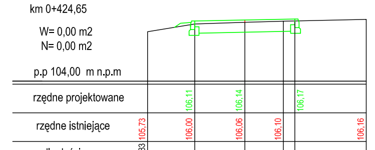

P-6
km 0+120,60
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 102,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,34
105,20
105,25
105,28
rzędne istniejące
105,41
105,37
105,24
105,25
105,30
105,35
odległości
4,70
1,75
0,00
1,75
3,00

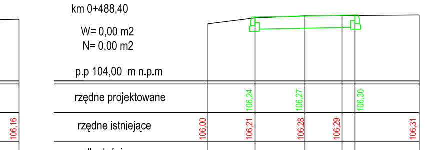

P-9
km 0+182,55
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 103,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,12
105,15
105,18
rzędne istniejące
104,76
105,08
105,13
105,16
105,12
odległości
3,90
2,30
1,75
0,00
1,50
1,75
3,94


P-12
km 0+249,20
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 103,00 m n.p.m
rzędne projektowane
105,54
105,57
105,60
rzędne istniejące
105,20
105,47
105,57
105,61
105,78
odległości
4,30
2,30
1,75
0,00
1,15
1,75
4,30


P-15
km 0+314,20
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
106,06
106,09
106,12
P-10
rzędne istniejące
105,82
106,07
106,09
106,11
106,41
odległości
3,25
2,00
1,75
0,00
1,30
1,75
4,60


P-18
km 0+380,00
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
106,05
106,08
106,11
rzędne istniejące
105,81
106,02
106,06
106,07
106,25
odległości
4,50
1,75
0,00
1,50
1,75
4,80


P-21
km 0+424,65
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
106,11
106,14
106,17
rzędne istniejące
105,73
106,00
106,06
106,10
106,16
odległości
105,83
1,75
0,00
1,35
1,75
4,25


P-24
km 0+488,40
W= 0,00 m2
N= 0,00 m2
p.p 104,00 m n.p.m
rzędne projektowane
106,24
106,27
106,30
rzędne istniejące
106,00
106,21
106,28
106,29
106,31
odległości
3,40
1,75
0,00
1,30
1,75
4,00

Adnotacje urzędowe

Zamawiający

Gmina Michałowice
Reguły ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

Jednostka projektowa

"ToMaR - DROG" Sp.j.
Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego
"ToMaR-DROG" Tomasz Lis Marek Oleszczuk - spółka jawna
ul. Mełgiewska 38B/14
20–234 Lublin
tel.: (081) 7496077, fax (081) 7464091

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa ul. Klonowej i Zachodniej
w Opaczy Kolonii

Nazwa opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Bran ża: drogowa

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk	Projektowanie i wykonawstwo bez ograniczeń w specjaności drogowej LUB/0133/PWOD/04	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Usarek	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej upr nr.LUB/0214/POOD/08	

Nr archiwalny:	*Data oprac.:*	*Skala:*	*Nr rysunku:*	*Nr arkusza:*
	12.2013	1:100	6	01