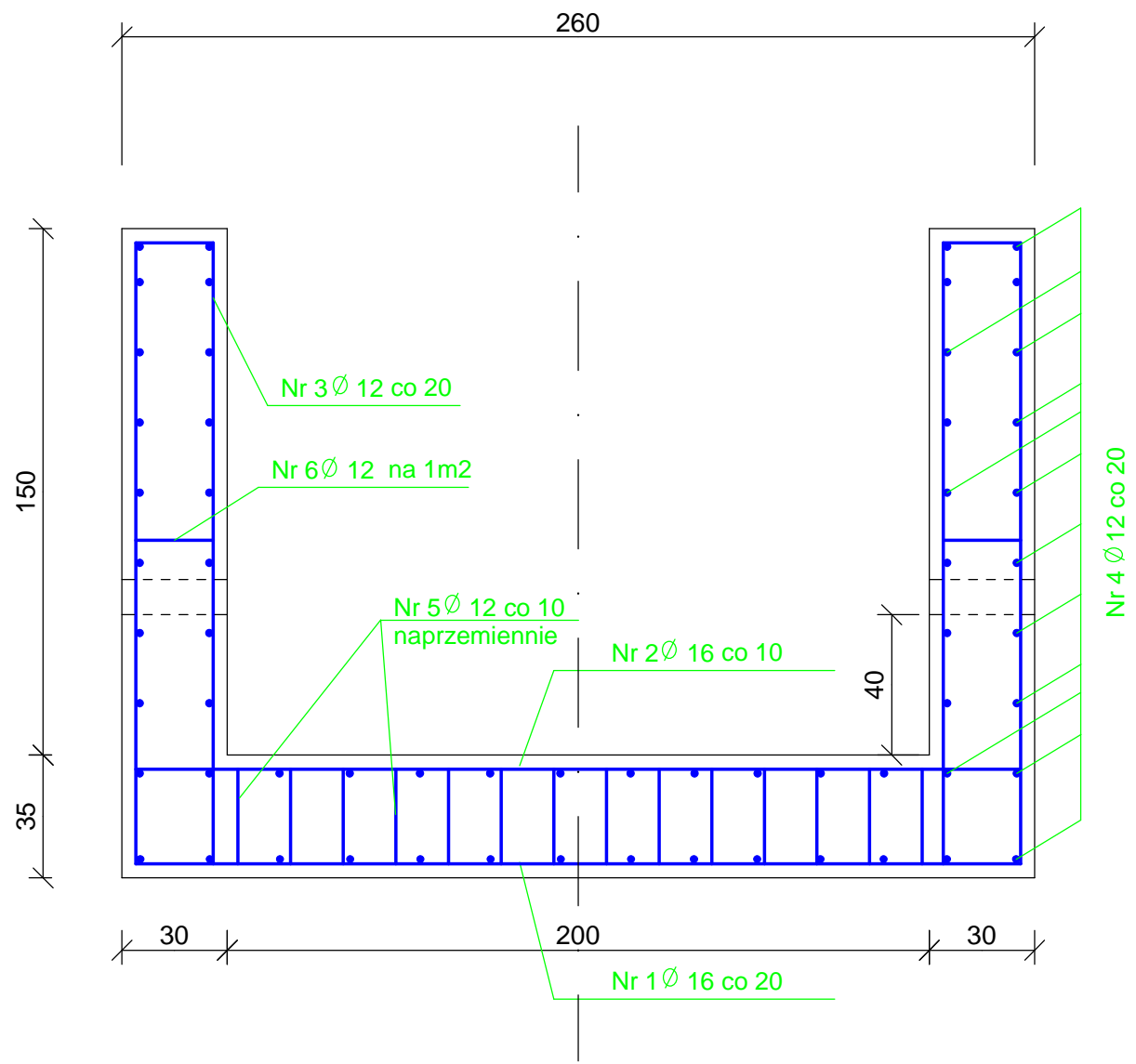
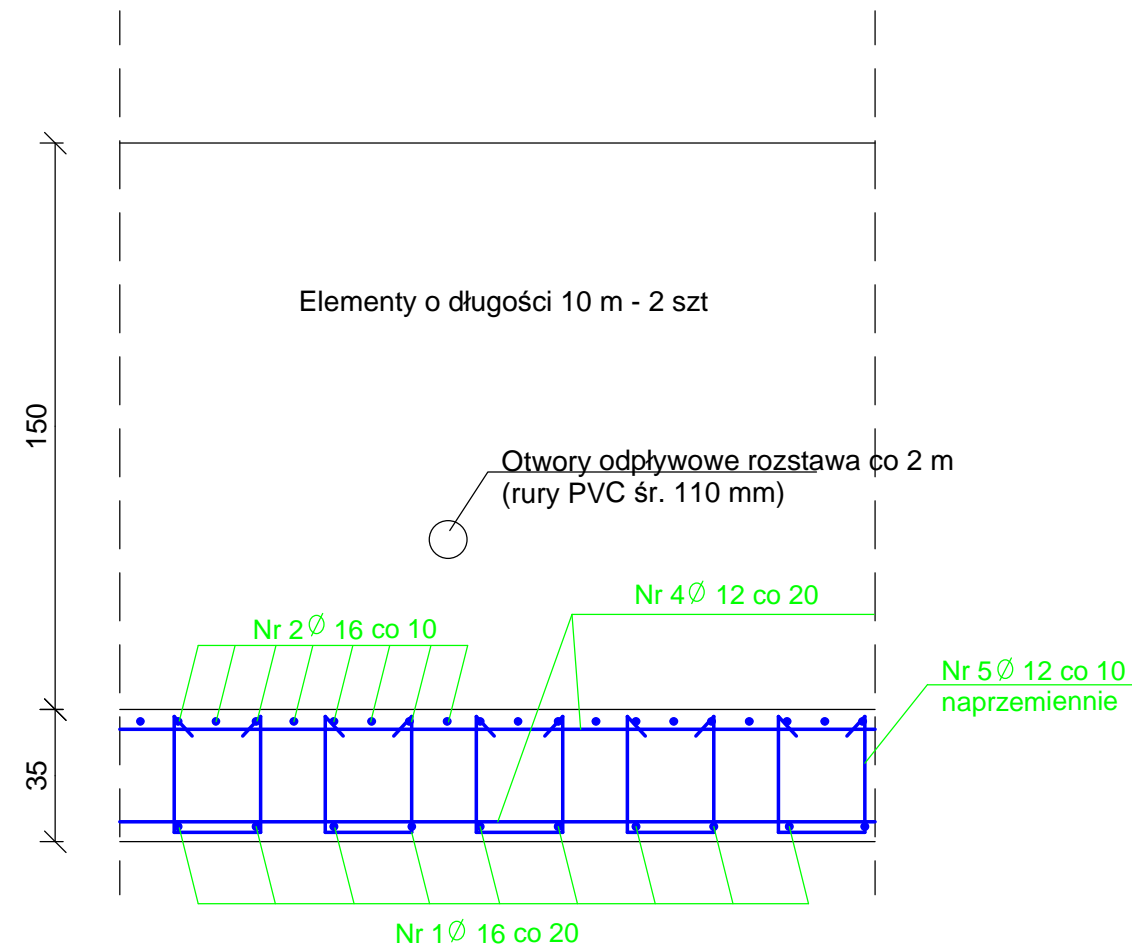


Koryto na odcinku płyty mostowej

Przekrój poprzeczny

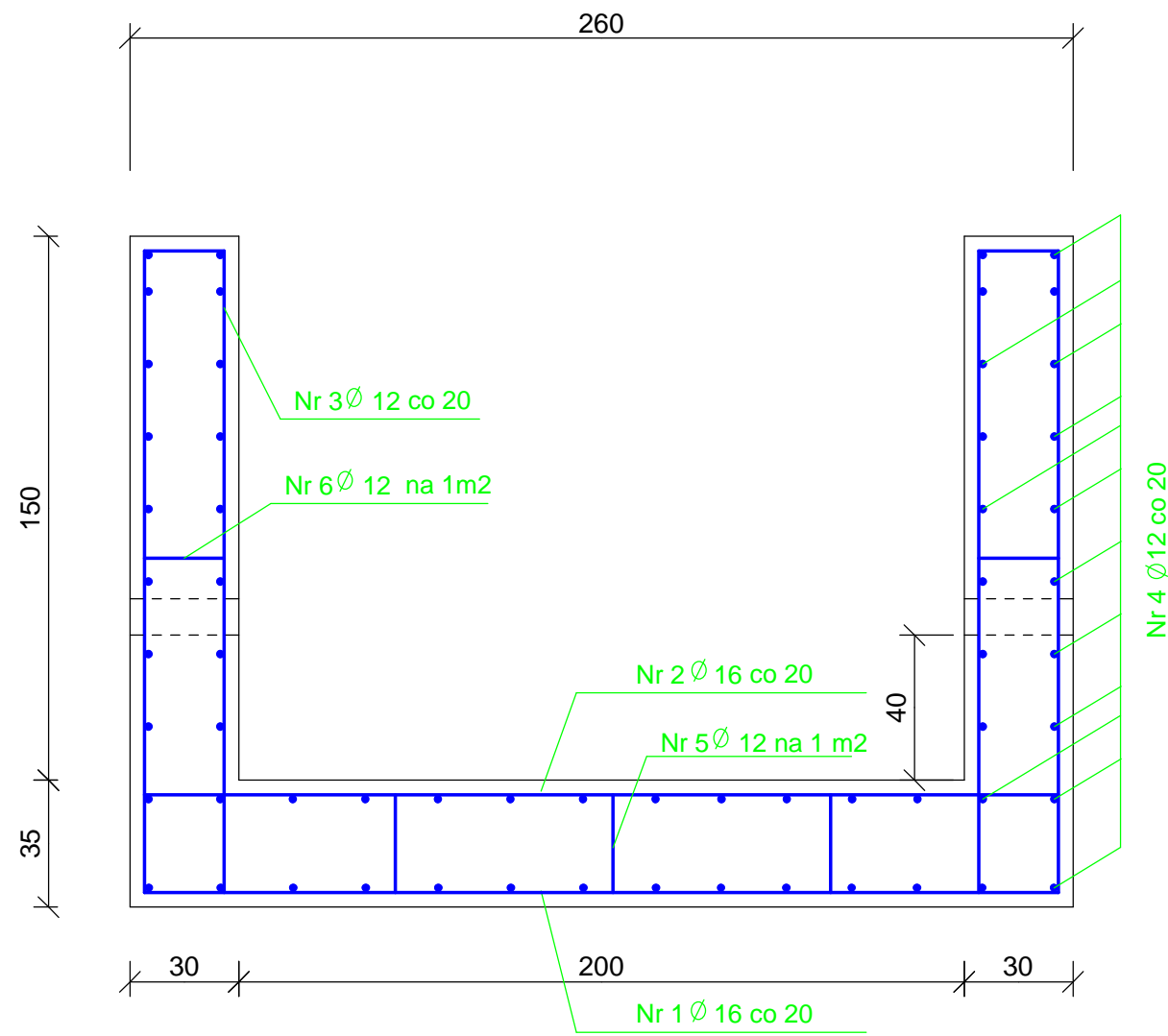


Przekrój podłużny

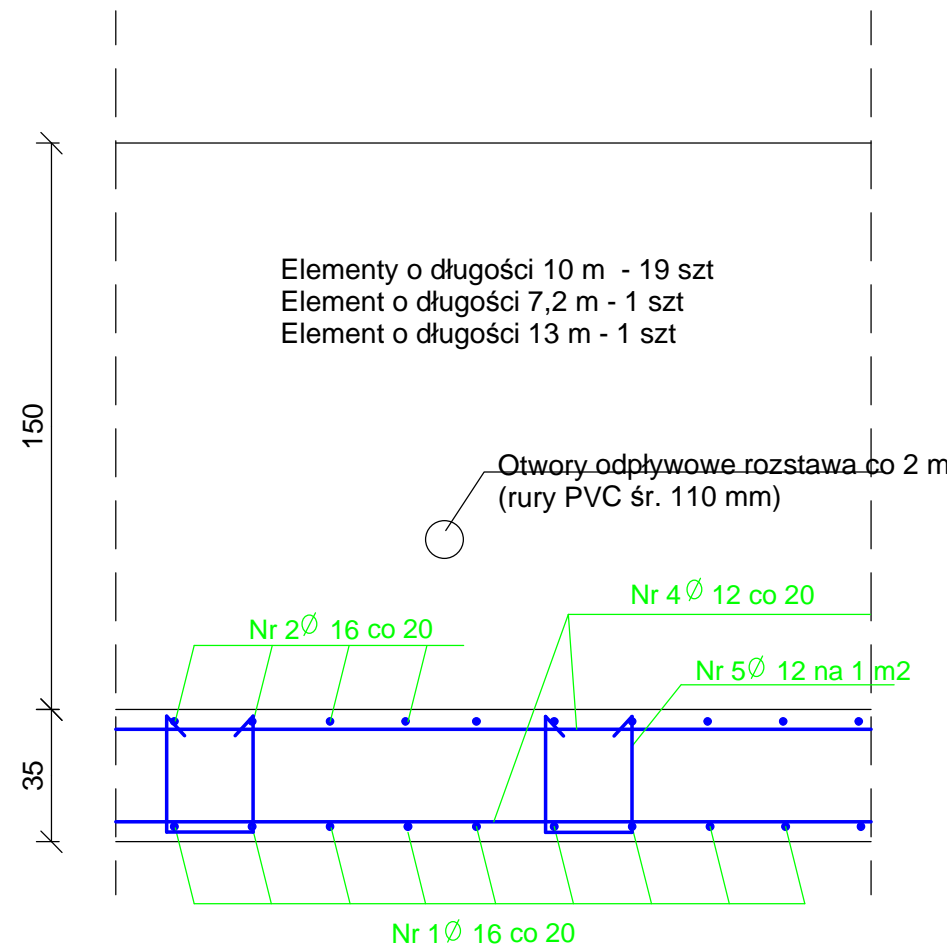


Koryto na odcinku poza mostami

Przekrój poprzeczny



Przekrój podłużny



Koryto na odcinku płyty mostowej 2 elementy L=10m						
Nr pręta	Średnica ø	Ilość 1 element	Długość [cm]	Długość ogółem		
				ø 12 [m]	ø 12 [m]	ø 16 [m]
1	16	41	606			248,46
1a	16	10	676			67,60
2	16	101	352			355,52
3	12	82	209		171,38	
3a	12	20	244		595,20	
4	12	60	992			
5	12	350	101	353,50		
6	12	30	87	26,10		
Długość prętów				m	379,60	815,38
Masa 1 mb				kg	0,888	1,580
Ciężar stali				kg	337,08	1061,10
Razem x 2				kg		4244,48
Vbet =				18,46 x 2=	36,92	m3

Koryto poza mostami 19 elementów L=10m						
Nr pręta	Średnica ø	Ilość 1 element	Długość [cm]	Długość ogółem		
				ø 12 [m]	ø 12 [m]	ø 16 [m]
1	16	51	606			309,06
2	16	51	352			179,52
3	12	102	209		213,18	
4	12	60	992		595,20	
5	12	20	101	20,20		
6	12	30	87	26,10		
Długość prętów				m	46,30	808,38
Masa 1 mb				kg	0,888	1,580
Ciężar stali				kg	41,11	771,96
Razem x 19				kg		29087,33
Vbet =				18,1 x 19=	343,9	m3

Koryto poza mostami element L=7,2m						
Nr pręta	Średnica ø	Ilość 1 element	Długość [cm]	Długość ogółem		
				ø 12 [m]	ø 12 [m]	ø 16 [m]
1	16	37	606			224,22
2	16	37	352			130,24
3	12	74	209		154,66	
4	12	60	712		427,20	
5	12	15	101	15,15		
6	12	22	87	19,14		
Długość prętów				m	34,29	581,86
Masa 1 mb				kg	0,888	1,580
Ciężar stali				kg	30,45	560,05
Razem				kg		1107,19
Vbet =				13,032	m3	

Koryto poza mostami element L=13m						
Nr pręta	Średnica ø	Ilość 1 element	Długość [cm]	Długość ogółem		
				ø 12 [m]	ø 12 [m]	ø 16 [m]
1	16	66	606			399,96
2	16	66	352			232,32
3	12	132	209		275,88	
4	12	60	1292		775,20	
5	12	26	101	26,26		
6	12	39	87	33,93		
Długość prętów				m	60,19	1051,08
Masa 1 mb				kg	0,888	1,580
Ciężar stali				kg	53,45	999,00
Razem				kg		1985,81
Vbet =				23,53	m3	

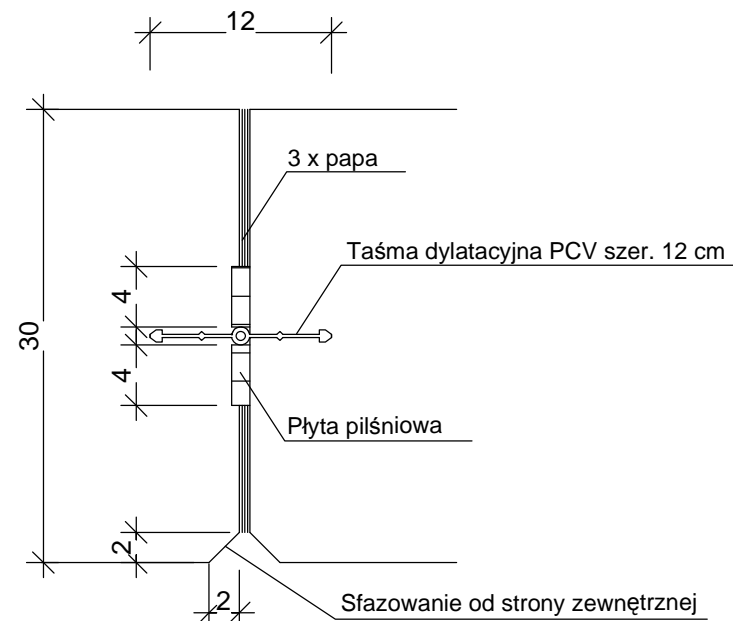
Koryto na odcinku wlotu element L=6,8m						
Nr pręta	Średnica ø	Ilość 1 element	Długość [cm]	Długość ogółem		
				ø 12 [m]	ø 12 [m]	ø 16 [m]
1	16	20	606			121,20
1a	16	15	(215 - 589) śr. 403			60,45
2	16	20	352			70,40
2a	16	15	(253 - 347) śr. 300			45,00
3	12	40	209		83,60	
3a	12	30	(62 - 202) śr. 133		39,90	
4	12	22	697		153,34	
4a	12	32	(381 - 641) śr. 510		163,2	
5	12	13	101	13,13		
6	12	16	87	13,92		
7	12	4	361		14,44	
Długość prętów				m	27,05	454,48
Masa 1 mb				kg	0,888	1,580
Ciężar stali				kg	24,02	469,34
Razem				kg		896,94
Vbet =				10,448	m3	

Ciężar stali dla całej długości koryta L=237m 37321,75 kg  
Objętość betonu dla całej długości koryta 427,83 m3

Beton BH30 F150 W4  
Stal A-0 St0S - 190 MPa  
A-II 18G2 - 295 MPa  
otulenie 4 cm  
Uszczelnienie powierzchni  
Hydrostopem 3 - warstwy

Szczegół dylatacji koryta

skala 1:5



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa mostu L=1 od ul. Przędzkiej w Pruszkowie do Alei Jerozolimskich w Regulach wzr. z budową zbiornika w dolinie rzeki Raszyny				SKALA 1:20 Stadium: Projekt wykonawczy			
Typul (nazwa) projektu: Zbrojenie koryta hm 32+35 - 34+72				Egz nr 1 Zał. nr 9.2			
WAGA - BART Specjalistyczna Pracownia Projektowa 02-495 Warszawa ul. Włodkowicza 17 tel./fax. 0-22 662-60-33 wagabart@poczta.onet.pl www.waga-bart.waw.pl				Imię i nazwisko mgr inż. Zbigniew Bartosik dr inż. Jakub Batory mgr inż. Sylwester Rukáč			
Specjalność: Wodno - melioracyjna				Nr upr. WA-54/90			
Data 03.2010				Podpis [Signature]			
Konstrukcyjno - budowlana				LUB/0114/2006/05			
03.2010				[Signature]			