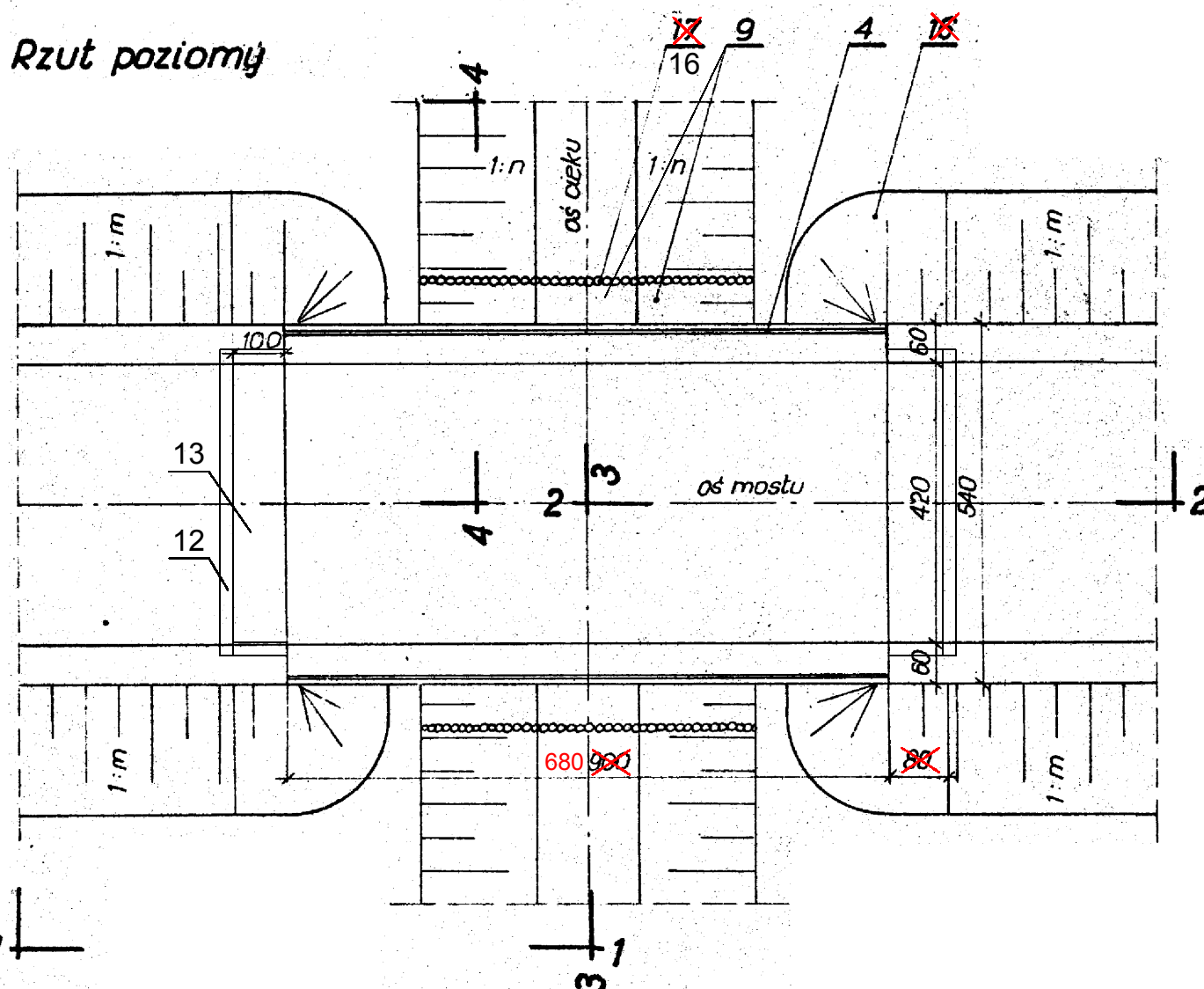
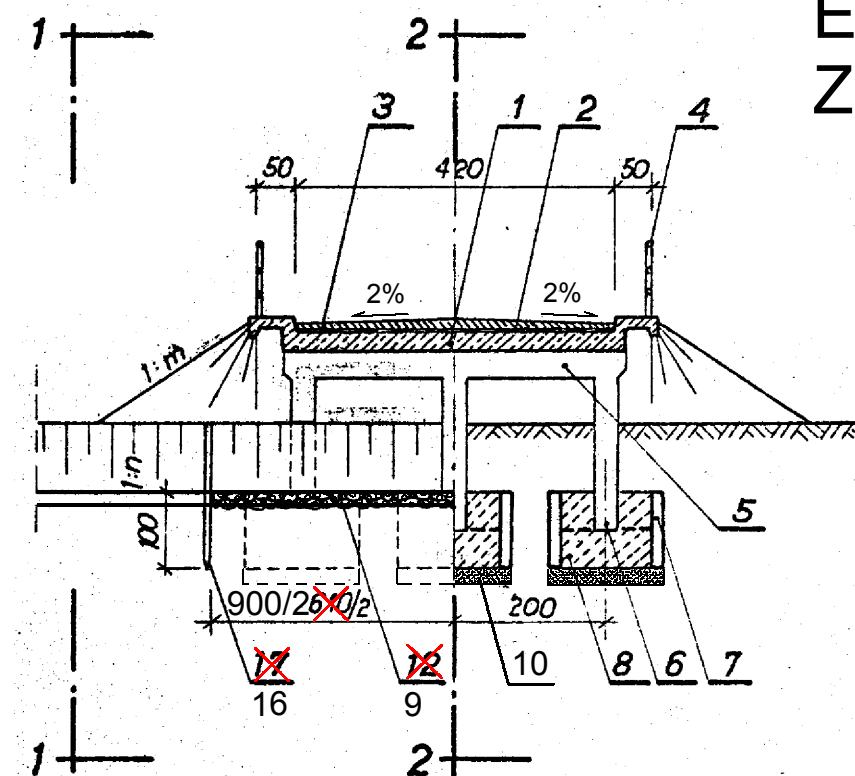


2-2



4-4



Załącznik nr 10

Operat wodnoprawny

mgr inż. Zbigniew Bartosik
Upr. bud. nr WA-54/90

autos

Nr poz.	Wyszczególnienie
1	Żelbetowa płyta nośna B30
2	Izolacja - 2 warstwy papy na lepiku
3	Nawierzchnia betonowa śr gr. 6 cm B20 zbrojona siatką
4	Poręcz stalowa
5	Oczep żelbetowy B30
6	Słup żelbetowy B30
7	Kręgi żelbetowe prefabrykowane ϕ 120 i 160
8	Wypełnienie betonem B30
9	Umocnienie skarp i dna materacami siatkowo-kamiennymi gr. 17cm
10	Podsypka z pospółki gr. 10 cm
11	Geowłóknina filtracyjna
12	Krawężniki drogowe
13	Nawierzchnia na podjazdach z kostki betonowej gr. 8 cm
14	Podsypka piaskowa gr. 10 cm stabilizowana cementem
15	Płyta przejściowa żelbetowa B30
16	Palisada z palików dł. 1.0m śr. 4-6 cm

Most o klasie obciążeń D wg PN-85/S-10030
(Dopuszczalny ciężar całkowity pojazdów 20 t)

CENTRALNE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI W WARSZAWIE					
P. O. T.		Nazwa proj: <i>Projekty typowe mostów na drogach rolniczych</i>	Projektował	mgr. inż. M. Kurek	<i>W. K.</i>
Stadium					
Skala	1:100		Kreślił	E. Uzczyńska	<i>E. U.</i>
Data	oprac.	Załącznik: <i>Rysunek ogólny mostu monolitycznego - L-9m</i>	Sprawdził	mgr. inż. S. Kruszyński	<i>S. K.</i>
	zatw.		Kier. prac.	inż. W. Adamski	<i>W. A.</i>