

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO NA ROZBUDOWĘ PARKINGU PRZY ULICY KUCHY W REGUŁACH

I. Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy na rozbudowę parkingu opracowano na podstawie:

1. Zlecenie nr IR. 155/2014 z dnia 10 lutego 2014 r.
2. Dane wyjściowe ustalone z Zamawiającym.
3. Opracowanie pt: Projekt budowy parkingu przy projektowanym budynku Urzędu Gminy w Regułach
4. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dnia 2 marca 1999r).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r. nr 202 poz. 2072).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 nr 130 poz. 1389).
8. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami
9. Wytoczne Projektowania Ulic.
10. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
11. Wytoczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym.

II. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt drogowy wykonawczy dla potrzeb rozbudowy istniejącego parkingu przy ulicy Kuchy w Regułach.

Lokalizacja: Działki nr ew. 625/2, 626 pomiędzy ulicą Kuchy i ulicą Przytorową w Regułach. Działka nr ew. 626 na której znajduje się stary przebieg ul. Kuchy.

Działka nr ew. 625/2 pomiędzy starym przebiegiem ul. Kuchy a torami WKD.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej wykonawczej w oparciu o obowiązujące uzgodnienia, umożliwiające kompleksową rozbudowę istniejącego parkingu. Granice robót zaznaczono na planie sytuacyjnym (DW.02.01).

III. Stan istniejący

Działki nr ew. 625/2 i 626 zlokalizowane pomiędzy ulicą Kuchy i ulicą Przytorową w Regułach. Działka nr ew. 626 na której znajduje się stary przebieg ul. Kuchy z rozebraną nawierzchnią i podbudową podczas budowy I etapu parkingu.

Działka o m ew.625/2 pomiędzy starym przebiegiem ul. Kuchy a torami WKD jest terenem podmokłym i porośnięta jest trawą i chwastami . Na granicy działki od strony torów przebiega ul. Przytorowa o nawierzchni z destruktu asfaltowego. Pomiędzy ul. Przytorową a torami WKD istniejący rów.

W granicach pasa ulicznego: kanał deszczowy, kanał sanitarny, wodociąg, gaz, telefon, linia energetyczna napowietrzna.

IV. Założenia projektowe

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni parkingu oraz dróg dojazdowych i manewrowych - poprzez: wykonanie robót ziemnych, warstwy osączającej, podbudowy, nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Wody powierzchniowe odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych studzienek ściekowych i projektowanej kanalizacji deszczowej.

V. Plan sytuacyjny

Projektowana ilość stanowisk postojowych dla samochodów osobowych:

- $18+19+20 = 57$ stanowisk postojowych o wym. $2,50 \times 5,0$ m
- $12+10 = 22$ stanowiska postojowe o wym. $2,30 \times 4,50$ m
- 1 stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych o wym. $3,60 \times 5,0$ m

Szerokość dróg manewrowych $5,50$ m i $5,0$ m.

Po stronie południowej parkingu, projektowany chodnik o szer. $1,50$ m przylegający do drogi dojazdowej i na części do miejsc postojowych.

Po stronie wschodniej pomiędzy krawędzią drogi dojazdowej a granicą działki oraz w narożnikach miejsc postojowych projektowana zieleń.

Plan sytuacyjny (DW.02.01).

VI. Przekrój normalny i konstrukcyjny

Drogi manewrowe zewnętrzne:

- szerokość jezdni $5,50$ m, spadek jednostronny

Drogi manewrowe między stanowiskami:

- szerokość jezdni $5,0$ m, spadek jednostronny

Miejsca postojowe:

- wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych $2,50 \times 5,0$ m na parkingu głównym oraz $2,30 \times 4,50$ m od strony torów WKD
- wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych $3,60 \times 5,0$ m
- spadek jednostronny 2% w kierunku dróg

Chodniki:

- szerokość chodnika $1,50$ m, spadek jednostronny 2% w kierunku dróg i parkingu

Przekroje normalne (DW.04.01 i DW.04.02).

Szczegóły konstrukcyjne (DW.05.01 i DW.05.02).

VII. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę nawierzchni (DW.02.02) zaprojektowano w dowiązaniu do rzędnych istniejących ul. Kuchy z zachowaniem minimalnych spadków podłużnych.

Repery robocze na planie reperów roboczych (DW.07.01).

VIII. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja dróg manewrowych i stanowisk postojowych:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm, szara, stanowiska postojowe oddzielone pasem kostki koloru czerwonego
- podsypka cementowo-piaskowa $1:4$ gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu $6-9$ MPa, grubość warstwy 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim $2,5-5,0$ MPa, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 20 cm,
- krawężnik betonowy o wymiarach $15 \times 30 \times 100$ cm wystający, na ławie betonowej z betonu C12/15 ($F=0,065\text{m}^3$) z oporem.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm, szara,
- podsypka cementowo-piaskowa $1:4$ gr. 4 cm

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w węźle betoniarskim 2,5-5,0 MPa, grubość warstwy 15 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 10 cm,
 - obrzeże betonowe wystające 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.
- Przekroje normalne (DW.04.01 i DW.04.02).
Szczegóły konstrukcyjne (DW.05.01 i DW.05.02).

IX. Roboty ziemne

Grunt kat. III - IV. Roboty ziemne obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne (DW.03.) sporządzone na podstawie pomiarów wysokościowych wykonanych w terenie i obliczono w tabeli robót ziemnych.

Wykopy 699,51 m³ (tabela robót ziemnych) z czego 587,01 m³ do odwozu na najbliższe dostępne dla wykonawcy składowisko, 112,50 m³, zużycie na miejscu (nasyp na powierzchni pomiędzy przekrojem nr I a granicą działek 625/2 i 625/3).

Nasypy z pospółki w ilości 143,61 m³ (tabela robót ziemnych).

Wykorzystania gruntu z wykopu ze względu nie przewiduje się.

X. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanych studzienek ściekowych.

Projekt odwodnienia w odrębnym opracowaniu.

XI. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono o oddzielnym opracowaniu.

XII. Roboty inne

Roboty rozbiórkowe na jezdni i na chodniku. Ścinanie drzew z karczowaniem pni.

Humusowanie i obsianie trawą pasów zieleni.

Wykonano kwiecień 2014r.