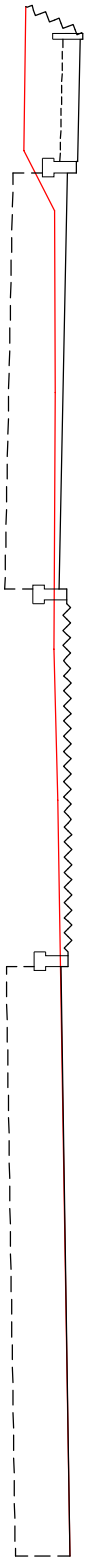


Przekrój IV km 0+031,70 odc. A-B

W=8,88
N=1,64



P.P. 100,50

Rzędne projektowane	102,02	101,44	102,19	102,16	102,11	102,01	101,88	101,98	101,86	101,90	102,02
Rzędne istniejące	102,02	101,44	101,41	101,82	101,83	101,81	101,86	102,02	101,80	101,79	102,02
Odległości		1,90	1,85	0,80	2,40	5,50	3,40	2,00	5,00	7,80	10,00

odc. B-C

W=19,42
N=0,00

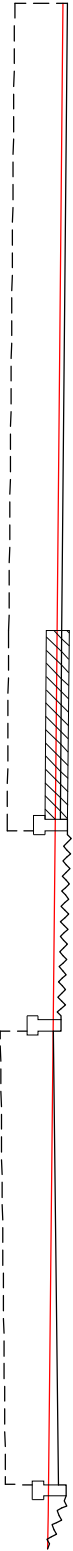


P.P. 100,50

Rzędne projektowane	102,02	102,10	102,20	102,10	102,06
Rzędne istniejące	102,02	102,10	102,20	102,10	102,06
Odległości	10,00	11,70	10,00	18,30	10,00

odc. C-D

W=10,76
N=0,60



P.P. 100,50

Rzędne projektowane	102,06	101,98	101,96	101,97	101,87	101,94	100,04	101,80	101,79
Rzędne istniejące	102,00	101,90	101,90	101,97	101,87	101,80	100,04	101,80	101,79
Odległości	8,30	2,50	2,80	6,00	0,85	10,45	10,00	10,00	10,00

W=39,06
N=2,24