

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:**MANEVO Marek Łukowski**

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: 21-040 Świdnik, ul. Raławicka 38-44
lokal 103.

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

| | | | |
|---|-------------------------|------------------|--------|
| UMOWA | NAZWA OBIEKTU | Numeregzemplarza | |
| 280/2013 | ulice | | |
| ZADANIE INWESTYCYJNE: Przebudowa nawierzchni drogi ul. Malczewskiego W miejscowości Granica Inwestycja położona jest na działce nr 1184, obręb ewidencyjny Granica, powiat pruszkowski, gmina Michałowice, miejscowość Granica | | | |
| TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY | | | |
| ZAMAWIAJĄCY:  Gmina Michałowice Reguły ul. Al. Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice | | | |
| Branża: Drogowa | | | |
| STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ | Nazwisko i imię | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant/drogowy | Mgr inż. Paweł Giezek | LUB/0071/PWOK/05 | |
| Asystent projektanta/drogowy | Mgr inż. Mateusz Marzec | - | |

Styczeń 2014

| Tytuł załącznika | Nr strony | Nr rysunku |
|---|-----------|-----------------------|
| Strona tytułowa. | 1 | |
| Spis zawartości. | 2 | |
| Oświadczenie projektanta | 3 | |
| Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa | 4 | |
| Uprawnienia budowlane | 5-6 | |
| Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego | 7-8 | |
| Wrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego | 9 | |
| Skrócony wypis ze skorowidza działek | 10 | |
| Opis techniczny | 11-14 | |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA. | 15-16 | |
| Tabela robót ziemnych | 17-18 | |
| Tabela zdjęcia humusu/ tabela obsiewu traw | 19 | |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | | |
| Mapka Orientacyjna | | Nr 1 |
| Projekt Zagospodarowania Terenu | | Nr 2 |
| Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne | | Nr 3.0, 3.1, 3.2, 3.3 |
| Profil Podłużny | | Nr 4,4.1 |
| Przekroje Poprzeczne | | Nr 5 |
| Szczegół progu zwalniającego | | Nr 6 |

Świdnik, dn. 11.08.2013 r.

Oświadczenie

Dotyczy: Projektu budowlanego, „Przebudowa nawierzchni drogi ul. Malczewskiego w miejscowości granica”

Oświadczam, na podstawie art.20, ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.Nr 243 z 2010, poz 1623 (z późniejszymi zmianami), że w/w projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-28N-SBQ-KIW *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05

adres zamieszkania ul. Harnasie 10/80, 20-857 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

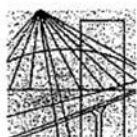
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-20 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIB.OKK.7131/1/-7132/12/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Pawłowi Marcinowi GIEZEK

magistrowi inżynierowi

urodzonego dnia 17 czerwca 1973 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0071/PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Murck

Członek

dr inż. Andrzej Pichla

Członek

mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Giezek
ul. Harnasie 10/80
20-857 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-515 Warszawa

3. a/a



- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane**Pana Pawła Marcina GIEZEK****uprawniają do:**

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. a) – c),
- f/ budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
- g/ budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h/ budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. f) – h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


dr inż. Wiesław NUREK



WÓJT GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91

www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01

e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Reguły, 20 maja 2013r.

UA.6724.99.2013

MANEVO Marek Łukomski

Ziółków 88

21-077 SPICZYN

WYPISY Z MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Wójt Gminy Michałowice na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego gminy Michałowice obszaru „Komorów – część I obejmująca fragmenty osiedla Komorów, wsi Komorów, wsi Granica i wsi Nowa Wieś” zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Michałowice Nr LIV/405/2002 z 28 czerwca 2002r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2002r. Nr 232, poz. 5913) informuje, że:

- **działki nr ew. 667/1 i 1184** położone w obrębach geodezyjnych **wieś Nowa Wieś i wieś Granica** znajdują się na terenie oznaczonym i określonym w planie w sposób następujący:

- ① PRZEZNACZENIE TERENU (ZGODNIE Z RYSUNKIEM PLANU):

Dz. nr ew. 667/1 - **42KDD - PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA (UL. SPORTOWA),**

Dz. nr ew. 1184 - **36KDD – PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA.**

- ② USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA DRÓG PUBLICZNYCH:

| | SYMBOL | NAZWA OBIEKTU | FUNKCJA | SZEROKOŚĆ w liniach rozgranicz. | Zalecana szerokość jezdni | Ustalenia dla przekroju ulicy |
|----|--------------|----------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 42KDD | ul. Sportowa (w Nowej Wsi) | Dojazdowa | min. 7,0m | min. 5,0m | |
| 2. | 36KDD | ul. projektowana | Dojazdowa | 10,0m | min. 5,0m | |

- ③ INNE USTALENIA:

- 1) Plan ustala podstawowy układ komunikacji kołowej obsługującej teren objęty opracowaniem.
 - 2) W skład podstawowego układu komunikacji kołowej wchodzi wyznaczone na rysunku planu:
 1. ulice lokalne: 1KDL ul. Brzozowa, 2KDL ul. Główna (w Nowej Wsi), 3KDL ul. Komorowska, 4KDL ul. Pruszkowska, 5KDL ul. Reja, 6KDL ul. Długa (od ul. Pruszkowskiej do ul. Okrężnej), 7KDL ul. Okrężna (od ul. Długiej do ul. Norwida), 8KDL ul. Kolejowa (od ul. Żwirowej do ul. Brzozowej), 9KDL ul. Waldemara, 10KDL ul. Podhalańska, 11KDL ul. M. Dąbrowskiej, 12KDL ul. Kotońskiego, 13KDL ul. Wiejska, 14KDL ul. C. K. Norwida, 15KDL al. Starych Lip i ul. Kasztanowa, 16KDL ul. Turystyczna, 17KDL ul. Główna (w Komorowie Wsi), 18KDL ul. Bugaj;
 2. ulice dojazdowe,
 3. oraz drogi wewnętrzne (dojazdy publiczne i prywatne).
 - 3) Plan ustala realizację dróg wewnętrznych (dojazdów publicznych i prywatnych) o szerokości 8m.
 - 4) Plan dopuszcza dla istniejących dróg wewnętrznych minimalną szerokość 5m pod warunkiem uzyskania opinii zarządcy drogi.
- Plan ustala realizację miejsc parkingowych na terenie lokalizacji inwestycji w ilości wynikającej z następujących wskaźników parkingowych:
1. dla funkcji usługowej - 3 miejsca parkingowe na 100m² powierzchni użytkowej budynków;
 2. dla hoteli, moteli, pensjonatów - 30 miejsc parkingowych na 100 łóżek;

3. dla domów jednorodzinnych - 1 miejsce parkingowe (zalecana realizacja 2-go miejsca parkingowego) na 1 mieszkanie dla domów istniejących oraz 2 miejsca parkingowe na 1 dom projektowany w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach powyżej 1000m².

Wójt Gminy Michałowice na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Michałowice - Michałowice osiedle w gminie Michałowice zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Michałowice Nr XLVIII/354/2001 z 20 grudnia 2001r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego Nr 57 z 2002r., poz. 1194) informuje, że:

- **działka nr ew. 146/2** położona na terenie Gminy Michałowice obrębie geodezyjnym **Michałowice-Wieś** znajduje się na terenie oznaczonym i określonym w planie w sposób następujący:

- ① PRZEZNACZENIE TERENU (ZGODNIE Z RYSUNKIEM PLANU):

27KDD - PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA (UL. PARTYZANTÓW).

- ② USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA DRÓG PUBLICZNYCH:

| | SYMBOL | NAZWA OBIEKTU | FUNKCJA | SZEROKOŚĆ w liniach rozgraniczających | Zalecana szerokość jezdni | Ustalenia dla przekroju ulicy |
|----|--------------|------------------------------|-----------|---|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 39KDD | ul. Ks. J. Poniatowskiego | Dojazdowa | 10,0m | 5,0m | |

- ③ INNE USTALENIA:

- Plan ustala podstawowy układ komunikacji kołowej obsługującej teren objęty opracowaniem.
- W skład podstawowego układu komunikacji kołowej wchodzi wyznaczone na rysunku planu:
 - ulica ekspresowa – 1KDS projektowana Trasa Salomea-Wolica;
 - ulice zbiorcze: 2KDD ul. Kolejowa, 3KDD ul. T. Borowskiego, 4KDD ul. projektowana;
 - ulice lokalne: 5KDD ul. Parkowa, 6KDD ul. T. Borowskiego, 7KDD ul. Kasztanowa, 8KDD ul. Ks. J. Poniatowskiego;
 - oraz ulice dojazdowe: 9KDD 10m, 10KDD ul. Szara, 11KDD ul. Ks. J. Poniatowskiego, 12KDD 10m, 13KDD 10m;
 - oraz ulice wewnętrzne (dojazdy publiczne i prywatne).
- Plan ustala realizację dróg wewnętrznych (dojazdów publicznych i prywatnych) o szerokości nie mniejszej niż 5m, przy czym zaleca się realizację dróg wewnętrznych o szerokości 8m.
- Plan wyklucza urządzenie nowych zjazdów bezpośrednich na działki z jezdni głównych drogi 1KDS projektowana Trasa Salomea-Wolica.
- Plan ustala realizację miejsc parkingowych na terenie lokalizacji inwestycji w ilości wynikającej z następujących wskaźników parkingowych:
 - dla funkcji usługowej - 3 miejsca parkingowe na 100m² powierzchni użytkowej budynków;
 - dla hoteli, moteli, pensjonatów - 30 miejsc parkingowych na 100 łóżek;
 - dla domów jednorodzinnych - 1 miejsce parkingowe (zalecana realizacja 2-go miejsca parkingowego) na 1 mieszkanie dla domów istniejących oraz 2 miejsca parkingowe na 1 dom projektowany w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach powyżej 1000m².

Informuję również, że kompletny tekst uchwały zatwierdzającej plan dostępny jest pod adresem internetowym <http://bip.michalowice.pl/public/?id=2684>.

Powyższy wypis z tekstów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy zachowuje ważność do **20 maja 2014r.** Wypis wydaje się w celu okazania **zainteresowanym instytucjom.**

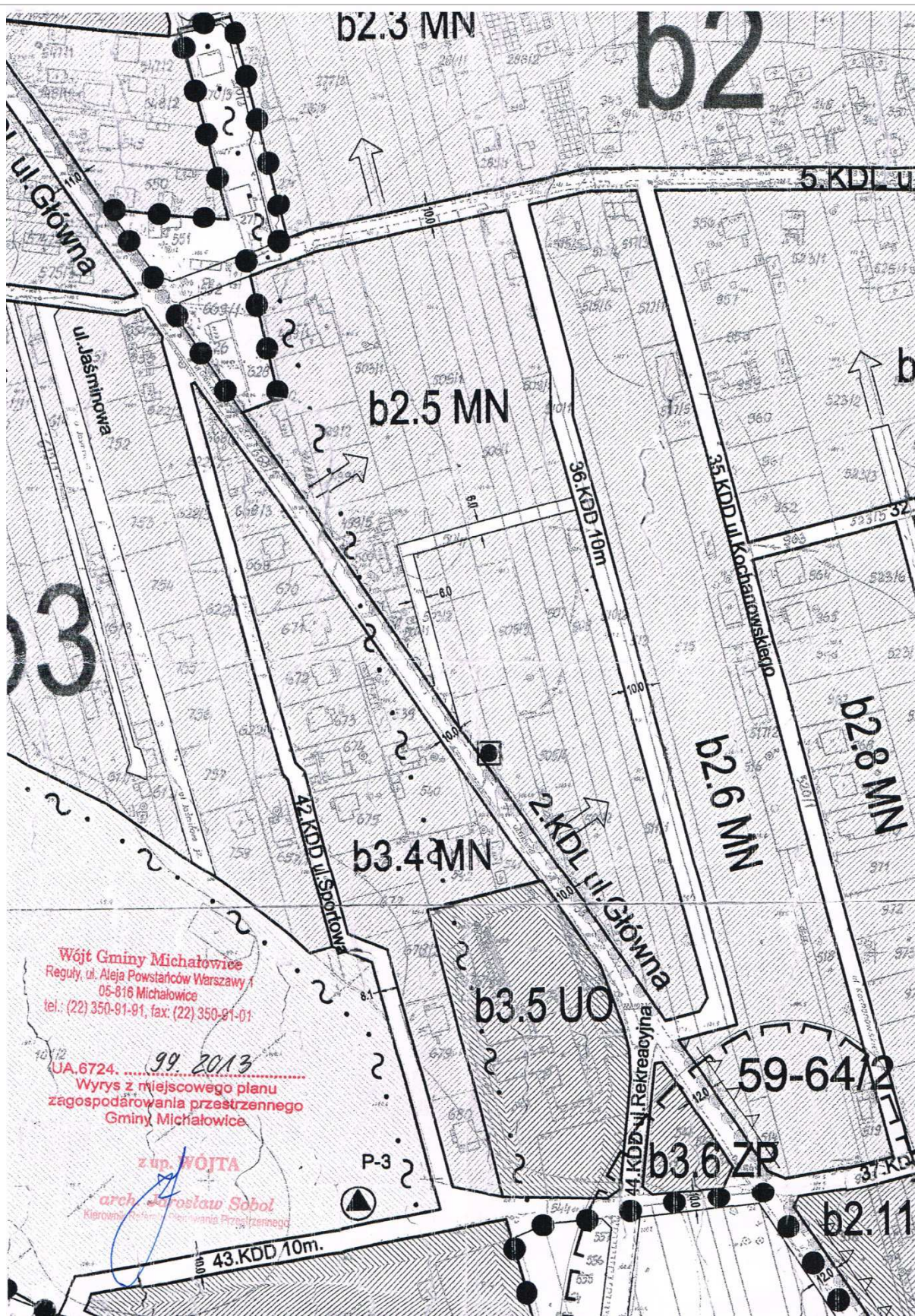
Informuję również, że **działki nr ew. 910 i 926** położone na terenie gminy Michałowice w obrębie geodezyjnym **wieś Nowa Wieś** znajdują się na terenie, który od 1 stycznia 2004r. pozbawiony jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

- Adresat
- a/a – Referat Planowania Przestrzennego (tel.: 22 350 91 83)

z up. Wójt

arch. Jarosław Sobol
Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego



STAROSTA PRUSZKOWSKI

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków (10)

WG-41 .6621.574 .2013

Województwo : mazowieckie
Powiat : pruszkowski
Jednostka ewidencyjna : MICHAŁOWICE
Obręb : 1 GRANICA

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia: 2013-07-11

| Ip. | NrOb | Nr działki Ark. | Księga wiecz | Ch | Udział | właściciel / władający | Oznaczenie użytku | pow. użyt [ha] | pow. działki [ha] |
|-----|------|--------------------|-----------------|----|--------|--|----------------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 1 | 1184 | WA1P/00070768/9 | WŁ | 1/1 | GMINA MICHAŁOWICE AL. POWSTANCÓW WARSZAWY 1; 05-816 REGULY; | dr | 0.3730 | 0.3730 |

Sporządził : Agnieszka Staluszka

z up. STAROSTY
Agnieszka Staluszka
PODINSPEKTOR

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej wszystkich branż z przedmiarami, kosztorysami inwestorskimi, specyfikacjami technicznymi przebudowy nawierzchni drogi ulicy Malczewskiego w miejscowości Granica, Gmina Michałowice.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem nr280/2013
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wypis i Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Dokumentacja fotograficzna oraz pomiary własne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,

3. Stan istniejący

Opracowywany odcinek przebiega przez miejscowość Granica w gminie Michałowice.

Nieruchomość położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1184 której szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8m.

Ulica Malczewskiego rozciąga się między ulicami Reja i poprzeczną. Posiada nawierzchnię asfaltową szerokości wynoszącej od ~4,0 m do ~4,80 m. Droga przebiega w zabudowie domów jednorodzinnych do których stanowi dojazd i obustronnie ograniczona jest trawnikami przyległymi do prywatnych posesji. Droga na opracowywanym odcinku nie posiada elementów odwodnienia, woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległe tereny zielone pasa drogowego. W liniach rozgraniczających opracowywanej drogi znajdują się słupy energetyczne, słupy oświetleniowe oraz drzewa i krzewy. W ciągu drogi znajduje się skrzyżowanie z ul. Wyspiańskiego. Na drodze znajdują się elementy uspokojenia ruchu w postaci progów listwowych.

Na przedmiotowym odcinku w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu (podziemne i nadziemne):

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazociągowa,
- linia energetyczna.

Wyżej wymienione uzbrojenie techniczne terenu nie koliduje z projektowaną przebudową.

Dokumentacja fotograficzna:



4. Stan projektowany

4.1. Warunki geotechniczne

Na podstawie odwiertów w nawierzchni stwierdzono zaleganie pod warstwą narzutu budowlanego gruntów niewysadzinowych w postaci piasków średnioziarnistych. Na grubości 2m nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej. Grunty kwalifikuje się do najwyższej grupy nośności G1.

4.2. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE.

| | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Klasa techniczna drogi | D |
| Prędkość projektowa | 30km/h |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Ilość jezdni | jedna |
| Szerokość jezdni | 2x2,50m |
| Szerokość poboczy | 0,75m gruntowe, tłuczniowe |
| Szerokość w liniach rozgraniczających | ~8,00m |
| Długość opracowywanego odcinka | 466,00m |
| Dop. obciążenie | 80kN/oś |

4.3. PLAN SYTUACYJNY

Projektuje się całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji składającej się z 7cm betonu asfaltowego oraz 5 cm chudego betonu. Nowoprojektowana jezdnia będzie posiadała jezdnieo nawierzchni z kostki betonowej obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi 12x25cm ustawionymi w poziomie krawędzi jezdni, co umożliwi odprowadzenie wody na projektowane pobocza chłonne tłuczniowe. Droga została podzielona na trzy odcinki ze względu na spadki poprzeczne. Pierwszy odcinek od km 0+002,50 do km 0+93,95 posiada spadek jednostronny w stronę wschodnią. Drugi odcinek o spadku daszkowym o pochyleniach 2%. Woda odprowadzana jest na obustronne chłonne pobocza tłuczniowe o szer 0,75m i gr. 35cm. Drugi odcinek o spadku jednostronnym rozpoczyna się w km 0+165,00 i ciągnie się do końca opracowywanego odcinka. Posiada on spadek jednostronny do prawej krawędzi przy której zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szer. 0,75m i grubości

35cm. Od strony ulicy Poprzecznej dowiązано się do istniejącego wjazdu z kostki betonowej, od strony ulicy Reja nawierzchnie należy układać od krawędzi ul. Reja. Zaprojektowano skrzyżowanie z ul. Wyspiańskiego. Ulice Wyspiańskiego dowiązано wysokościowo do nowoprojektowanej ul. Malczewskiego, przecięcia krawędzi ze względu na trudne warunki terenowe (ist. Ogrózenie, słupy) wyokrąglono promieniami $R=5,00m$ i $R=2,00m$. Ulicy Wyspiańskiego w obrębie opracowania ul. Malczewskiego z uwagi na ww warunki terenowe nadano szerokość 4,00m. Każdej działce przyległej do drogi zapewniono obsługę poprzez zjazdy indywidualne z nawierzchni z kostki betonowej o grubości $h=8cm$. Zjazdy ulokowane są prostopadle do osi drogi i posiadają szerokość dostosowaną do istniejących bram wjazdowych od 4,00m do 5,00m. Krawędź zjazdu i krawędź drogi połączona jest załamaniem 1:1. Dojście do furtek wejściowych zaprojektowano kostki betonowej o grubości $h=8cm$. Szerokość ciągów pieszych łączących jezdnie z posesjami dostosowano do istniejących furtek od 1,00m do 1,50m.

4.4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe projektu ul. Malczewskiego wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500. Niweletę drogi zaprojektowano w oparciu o istniejący stan, spadki niwelety nawiązują do spadków istniejącego terenu i wahają się od 0,19% do 0,78%. Profil podłużny został dostosowany do rzędnych wysokościowych istniejących wjazdów na posesje. Spadki poprzeczne wynoszą 2% od osi drogi w kierunku krawędzi jezdni (przekrój daszkowy) oraz 2% w na całym przekroju w kierunku prawej lub lewej krawędzi (przekrój jednostronny).

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na opracowywanym odcinku zaprojektowano konstrukcje z nawierzchnią z kostki betonowej zapewniającą wymagania nośności. Przyjęto warstwy:

- 8cm Warstwa ścieralna z kostki betonowej
 - 3cm Podsypka cem-piaskowa 1:4
 - 20cm Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- Pod projektowaną konstrukcją znajdują się rodzime grunty niewysadzinowe w postaci piasków średnioziarnistych dla których warunk mrozoodporności nie jest wymagany. Całkowita powierzchnia warstwy ścieralnej z kostki bet. wynosi **2324,00m²**

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Całkowita powierzchnia nawierzchni zjazdów wynosi **129,00m²**

Konstrukcja indywidualnych ciągów pieszych do posesji:

- 6cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Całkowita powierzchnia nawierzchni zjazdów wynosi **26,00m²**

4.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie opracowywanego odcinka odbywać się będzie powierzchniowo na projektowane pobocza chłonne z tłucznia.

4.7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni bitumicznej drogą będą spływały w przylegające do drogi obniżenia terenu.

Ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej wody opadowe i roztopowe wprowadzane do gruntu (ziemi) nie muszą być oczyszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- rozbiórka odcinka nawierzchni,
- posadowienie oporników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji zjazdów i ciągów pieszych,

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Realizowana inwestycja znajduje się w sąsiedztwie zabudowydomów jednorodzinnych.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W rejonie realizowanej inwestycji występuje infrastruktura wodociągowa, gazowa i elektroenergetyczna.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie podczas rozładunku i montażu elementów prefabrykowanych,
- zagrożenie podczas prac w sąsiedztwie infrastruktury technicznej
- zagrożenie podczas prac wykonywanych przy pomocy koparki i innych sprzętów zmechanizowanych,

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie

bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

-
- harmonogram robót,
 - zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
 - zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
 - czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
 - zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. **WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.

Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.

Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:**MANEVO Marek Łukowski**

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: 21-040 Świdnik, ul. Raławicka 38-44
lokal 103.

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

| | | | |
|--|-------------------------|------------------|--------|
| UMOWA | NAZWA OBIEKTU | Numeregzympłarza | |
| 280/2013 | ulice | | |
| ZADANIE INWESTYCYJNE: Przebudowa nawierzchni drogi ul. Malczewskiego W miejscowości Granica Inwestycja położona jest na działce nr 1184, obręb ewidencyjny Granica, powiat pruszkowski, gmina Michałowice, miejscowość Granica | | | |
| TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY | | | |
| ZAMAWIAJĄCY:  Gmina Michałowice Reguły ul. Al. Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice | | | |
| Branża: Drogowa | | | |
| STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ | Nazwisko i imię | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant/drogowy | Mgr inż. Paweł Giezek | LUB/0071/PWOK/05 | |
| Asystent projektanta/drogowy | Mgr inż. Mateusz Marzec | - | |

Styczeń 2014

| Tytuł załącznika | Nr strony | Nr rysunku |
|---|-----------|-----------------------|
| Strona tytułowa. | 1 | |
| Spis zawartości. | 2 | |
| Oświadczenie projektanta | 3 | |
| Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa | 4 | |
| Uprawnienia budowlane | 5-6 | |
| Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego | 7-8 | |
| Wrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego | 9 | |
| Skrócony wypis ze skorowidza działek | 10 | |
| Opis techniczny | 11-14 | |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA. | 15-16 | |
| Tabela robót ziemnych | 17-18 | |
| Tabela zdjęcia humusu/ tabela obsiewu traw | 19 | |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | | |
| Mapka Orientacyjna | | Nr 1 |
| Projekt Zagospodarowania Terenu | | Nr 2 |
| Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne | | Nr 3.0, 3.1, 3.2, 3.3 |
| Profil Podłużny | | Nr 4,4.1 |
| Przekroje Poprzeczne | | Nr 5 |
| Szczegół progu zwalniającego | | Nr 6 |

Świdnik, dn. 11.08.2013 r.

Oświadczenie

Dotyczy: Projektu budowlanego, „Przebudowa nawierzchni drogi ul. Malczewskiego w miejscowości granica”

Oświadczam, na podstawie art.20, ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.Nr 243 z 2010, poz 1623 (z późniejszymi zmianami), że w/w projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-28N-SBQ-KIW *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05

adres zamieszkania ul. Harnasie 10/80, 20-857 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

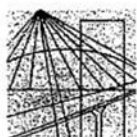
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-20 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIB.OKK.7131/1/-7132/12/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Pawłowi Marcinowi GIEZEK

magistrowi inżynierowi

urodzonego dnia 17 czerwca 1973 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0071/PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Murck

Członek

dr inż. Andrzej Pichla

Członek

mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Giezek
ul. Harnasie 10/80
20-857 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-515 Warszawa

3. a/a



- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane**Pana Pawła Marcina GIEZEK****uprawniają do:**

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. a) – c),
- f/ budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
- g/ budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h/ budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. f) – h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


dr inż. Wiesław NUREK



WÓJT GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91

www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01

e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Reguły, 20 maja 2013r.

UA.6724.99.2013

MANEVO Marek Łukomski

Ziółków 88

21-077 SPICZYN

WYPISY Z MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Wójt Gminy Michałowice na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego gminy Michałowice obszaru „Komorów – część I obejmująca fragmenty osiedla Komorów, wsi Komorów, wsi Granica i wsi Nowa Wieś” zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Michałowice Nr LIV/405/2002 z 28 czerwca 2002r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2002r. Nr 232, poz. 5913) informuje, że:

- **działki nr ew. 667/1 i 1184** położone w obrębach geodezyjnych **wieś Nowa Wieś i wieś Granica** znajdują się na terenie oznaczonym i określonym w planie w sposób następujący:

- ① PRZEZNACZENIE TERENU (ZGODNIE Z RYSUNKIEM PLANU):

Dz. nr ew. 667/1 - **42KDD - PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA (UL. SPORTOWA),**

Dz. nr ew. 1184 - **36KDD – PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA.**

- ② USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA DRÓG PUBLICZNYCH:

| | SYMBOL | NAZWA OBIEKTU | FUNKCJA | SZEROKOŚĆ w liniach rozgranicz. | Zalecana szerokość jezdni | Ustalenia dla przekroju ulicy |
|----|--------------|----------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 42KDD | ul. Sportowa (w Nowej Wsi) | Dojazdowa | min. 7,0m | min. 5,0m | |
| 2. | 36KDD | ul. projektowana | Dojazdowa | 10,0m | min. 5,0m | |

- ③ INNE USTALENIA:

- 1) Plan ustala podstawowy układ komunikacji kołowej obsługującej teren objęty opracowaniem.
 - 2) W skład podstawowego układu komunikacji kołowej wchodzi wyznaczone na rysunku planu:
 1. ulice lokalne: 1KDL ul. Brzozowa, 2KDL ul. Główna (w Nowej Wsi), 3KDL ul. Komorowska, 4KDL ul. Pruszkowska, 5KDL ul. Reja, 6KDL ul. Długa (od ul. Pruszkowskiej do ul. Okrężnej), 7KDL ul. Okrężna (od ul. Długiej do ul. Norwida), 8KDL ul. Kolejowa (od ul. Żwirowej do ul. Brzozowej), 9KDL ul. Waldemara, 10KDL ul. Podhalańska, 11KDL ul. M. Dąbrowskiej, 12KDL ul. Kotońskiego, 13KDL ul. Wiejska, 14KDL ul. C. K. Norwida, 15KDL al. Starych Lip i ul. Kasztanowa, 16KDL ul. Turystyczna, 17KDL ul. Główna (w Komorowie Wsi), 18KDL ul. Bugaj;
 2. ulice dojazdowe,
 3. oraz drogi wewnętrzne (dojazdy publiczne i prywatne).
 - 3) Plan ustala realizację dróg wewnętrznych (dojazdów publicznych i prywatnych) o szerokości 8m.
 - 4) Plan dopuszcza dla istniejących dróg wewnętrznych minimalną szerokość 5m pod warunkiem uzyskania opinii zarządcy drogi.
- Plan ustala realizację miejsc parkingowych na terenie lokalizacji inwestycji w ilości wynikającej z następujących wskaźników parkingowych:
1. dla funkcji usługowej - 3 miejsca parkingowe na 100m² powierzchni użytkowej budynków;
 2. dla hoteli, moteli, pensjonatów - 30 miejsc parkingowych na 100 łóżek;

3. dla domów jednorodzinnych - 1 miejsce parkingowe (zalecana realizacja 2-go miejsca parkingowego) na 1 mieszkanie dla domów istniejących oraz 2 miejsca parkingowe na 1 dom projektowany w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach powyżej 1000m².

Wójt Gminy Michałowice na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Michałowice - Michałowice osiedle w gminie Michałowice zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Michałowice Nr XLVIII/354/2001 z 20 grudnia 2001r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego Nr 57 z 2002r., poz. 1194) informuje, że:

- **działka nr ew. 146/2** położona na terenie Gminy Michałowice obrębie geodezyjnym **Michałowice-Wieś** znajduje się na terenie oznaczonym i określonym w planie w sposób następujący:

- ① PRZEZNACZENIE TERENU (ZGODNIE Z RYSUNKIEM PLANU):

27KDD - PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA (UL. PARTYZANTÓW).

- ② USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA DRÓG PUBLICZNYCH:

| | SYMBOL | NAZWA OBIEKTU | FUNKCJA | SZEROKOŚĆ w liniach rozgraniczających | Zalecana szerokość jezdni | Ustalenia dla przekroju ulicy |
|----|--------------|------------------------------|-----------|---|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. | 39KDD | ul. Ks. J. Poniatowskiego | Dojazdowa | 10,0m | 5,0m | |

- ③ INNE USTALENIA:

- Plan ustala podstawowy układ komunikacji kołowej obsługującej teren objęty opracowaniem.
- W skład podstawowego układu komunikacji kołowej wchodzi wyznaczone na rysunku planu:
 - ulica ekspresowa – 1KDS projektowana Trasa Salomea-Wolica;
 - ulice zbiorcze: 2KDD ul. Kolejowa, 3KDD ul. T. Borowskiego, 4KDD ul. projektowana;
 - ulice lokalne: 5KDD ul. Parkowa, 6KDD ul. T. Borowskiego, 7KDD ul. Kasztanowa, 8KDD ul. Ks. J. Poniatowskiego;
 - oraz ulice dojazdowe: 9KDD 10m, 10KDD ul. Szara, 11KDD ul. Ks. J. Poniatowskiego, 12KDD 10m, 13KDD 10m;
 - oraz ulice wewnętrzne (dojazdy publiczne i prywatne).
- Plan ustala realizację dróg wewnętrznych (dojazdów publicznych i prywatnych) o szerokości nie mniejszej niż 5m, przy czym zaleca się realizację dróg wewnętrznych o szerokości 8m.
- Plan wyklucza urządzenie nowych zjazdów bezpośrednich na działki z jezdni głównych drogi 1KDS projektowana Trasa Salomea-Wolica.
- Plan ustala realizację miejsc parkingowych na terenie lokalizacji inwestycji w ilości wynikającej z następujących wskaźników parkingowych:
 - dla funkcji usługowej - 3 miejsca parkingowe na 100m² powierzchni użytkowej budynków;
 - dla hoteli, moteli, pensjonatów - 30 miejsc parkingowych na 100 łóżek;
 - dla domów jednorodzinnych - 1 miejsce parkingowe (zalecana realizacja 2-go miejsca parkingowego) na 1 mieszkanie dla domów istniejących oraz 2 miejsca parkingowe na 1 dom projektowany w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach powyżej 1000m².

Informuję również, że kompletny tekst uchwały zatwierdzającej plan dostępny jest pod adresem internetowym <http://bip.michalowice.pl/public/?id=2684>.

Powyższy wypis z tekstów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy zachowuje ważność do **20 maja 2014r.** Wypis wydaje się w celu okazania **zainteresowanym instytucjom.**

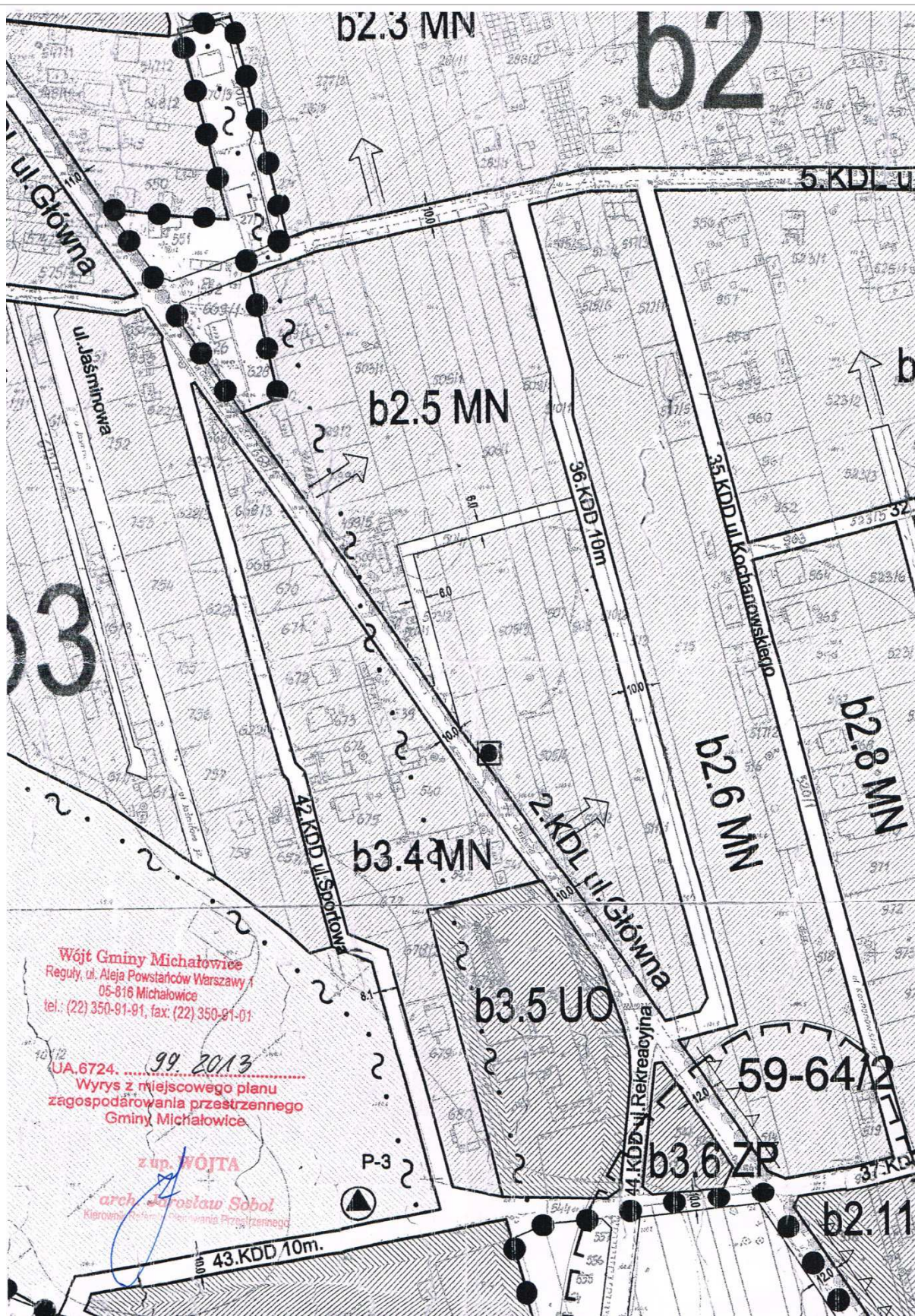
Informuję również, że **działki nr ew. 910 i 926** położone na terenie gminy Michałowice w obrębie geodezyjnym **wieś Nowa Wieś** znajdują się na terenie, który od 1 stycznia 2004r. pozbawiony jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

- Adresat
- a/a – Referat Planowania Przestrzennego (tel.: 22 350 91 83)

z up. Wójt

arch. Jarosław Sobol
Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego



STAROSTA PRUSZKOWSKI

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków (10)

WG-41 .6621.574 .2013

Województwo : mazowieckie
Powiat : pruszkowski
Jednostka ewidencyjna : MICHAŁOWICE
Obręb : 1 GRANICA

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia: 2013-07-11

| Ip. | NrOb | Nr działki Ark. | Księga wiecz | Ch | Udział | właściciel / władający | Oznaczenie użytku | pow. użyt [ha] | pow. działki [ha] |
|-----|------|--------------------|-----------------|----|--------|--|----------------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 1 | 1184 | WA1P/00070768/9 | WŁ | 1/1 | GMINA MICHAŁOWICE AL. POWSTANCÓW WARSZAWY 1; 05-816 REGULY; | dr | 0.3730 | 0.3730 |

Sporządził : Agnieszka Staluszka

z up. STAROSTY
Agnieszka Staluszka
PODINSPEKTOR

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej wszystkich branż z przedmiarami, kosztorysami inwestorskimi, specyfikacjami technicznymi przebudowy nawierzchni drogi ulicy Malczewskiego w miejscowości Granica, Gmina Michałowice.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem nr280/2013
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wypis i Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Dokumentacja fotograficzna oraz pomiary własne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,

3. Stan istniejący

Opracowywany odcinek przebiega przez miejscowość Granica w gminie Michałowice.

Nieruchomość położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1184 której szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8m.

Ulica Malczewskiego rozciąga się między ulicami Reja i poprzeczną. Posiada nawierzchnię asfaltową szerokości wynoszącej od ~4,0 m do ~4,80 m. Droga przebiega w zabudowie domów jednorodzinnych do których stanowi dojazd i obustronnie ograniczona jest trawnikami przyległymi do prywatnych posesji. Droga na opracowywanym odcinku nie posiada elementów odwodnienia, woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległe tereny zielone pasa drogowego. W liniach rozgraniczających opracowywanej drogi znajdują się słupy energetyczne, słupy oświetleniowe oraz drzewa i krzewy. W ciągu drogi znajduje się skrzyżowanie z ul. Wyspiańskiego. Na drodze znajdują się elementy uspokojenia ruchu w postaci progów listwowych.

Na przedmiotowym odcinku w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu (podziemne i nadziemne):

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazociągowa,
- linia energetyczna.

Wyżej wymienione uzbrojenie techniczne terenu nie koliduje z projektowaną przebudową.

Dokumentacja fotograficzna:

4. Stan projektowany

4.1. Warunki geotechniczne

Na podstawie odwiertów w nawierzchni stwierdzono zaleganie pod warstwą narzutu budowlanego gruntów niewysadzinowych w postaci piasków średnioziarnistych. Na grubości 2m nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej. Grunty kwalifikuje się do najwyższej grupy nośności G1.

4.2. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE.

| | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Klasa techniczna drogi | D |
| Prędkość projektowa | 30km/h |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Ilość jezdni | jedna |
| Szerokość jezdni | 2x2,50m |
| Szerokość poboczy | 0,75m gruntowe, tłuczniowe |
| Szerokość w liniach rozgraniczających | ~8,00m |
| Długość opracowywanego odcinka | 466,00m |
| Dop. obciążenie | 80kN/oś |

4.3. PLAN SYTUACYJNY

Projektuje się całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji składającej się z 7cm betonu asfaltowego oraz 5 cm chudego betonu. Nowoprojektowana jezdnia będzie posiadała jezdnieo nawierzchni z kostki betonowej obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi 12x25cm ustawionymi w poziomie krawędzi jezdni, co umożliwi odprowadzenie wody na projektowane pobocza chłonne tłuczniowe. Droga została podzielona na trzy odcinki ze względu na spadki poprzeczne. Pierwszy odcinek od km 0+002,50 do km 0+93,95 posiada spadek jednostronny w stronę wschodnią. Drugi odcinek o spadku daszkowym o pochyleniach 2%. Woda odprowadzana jest na obustronne chłonne pobocza tłuczniowe o szer 0,75m i gr. 35cm. Drugi odcinek o spadku jednostronnym rozpoczyna się w km 0+165,00 i ciągnie się do końca opracowywanego odcinka. Posiada on spadek jednostronny do prawej krawędzi przy której zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szer. 0,75m i grubości

35cm. Od strony ulicy Poprzecznej dowiązано się do istniejącego wjazdu z kostki betonowej, od strony ulicy Reja nawierzchnie należy układać od krawędzi ul. Reja. Zaprojektowano skrzyżowanie z ul. Wyspiańskiego. Ulice Wyspiańskiego dowiązано wysokościowo do nowoprojektowanej ul. Malczewskiego, przecięcia krawędzi ze względu na trudne warunki terenowe (ist. Ogrodzenie, słupy) wyokrąglono promieniami $R=5,00m$ i $R=2,00m$. Ulicy Wyspiańskiego w obrębie opracowania ul. Malczewskiego z uwagi na ww warunki terenowe nadano szerokość 4,00m. Każdej działce przyległej do drogi zapewniono obsługę poprzez zjazdy indywidualne z nawierzchni z kostki betonowej o grubości $h=8cm$. Zjazdy ulokowane są prostopadle do osi drogi i posiadają szerokość dostosowaną do istniejących bram wjazdowych od 4,00m do 5,00m. Krawędź zjazdu i krawędź drogi połączona jest załamaniem 1:1. Dojście do furtek wejściowych zaprojektowano kostki betonowej o grubości $h=8cm$. Szerokość ciągów pieszych łączących jezdnie z posesjami dostosowano do istniejących furtek od 1,00m do 1,50m.

4.4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe projektu ul. Malczewskiego wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500. Niweletę drogi zaprojektowano w oparciu o istniejący stan, spadki niwelety nawiązują do spadków istniejącego terenu i wahają się od 0,19% do 0,78%. Profil podłużny został dostosowany do rzędnych wysokościowych istniejących wjazdów na posesje. Spadki poprzeczne wynoszą 2% od osi drogi w kierunku krawędzi jezdni (przekrój daszkowy) oraz 2% w na całym przekroju w kierunku prawej lub lewej krawędzi (przekrój jednostronny).

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na opracowywanym odcinku zaprojektowano konstrukcje z nawierzchnią z kostki betonowej zapewniającą wymagania nośności. Przyjęto warstwy:

- 8cm Warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm Podsypka cem-piaskowa 1:4
- 20cm Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Pod projektowaną konstrukcją znajdują się rodzime grunty niewysadzinowe w postaci piasków średnioziarnistych dla których warunków mrozoodporności nie jest wymagany.

Całkowita powierzchnia warstwy ścieralnej z kostki bet. wynosi **2324,00m²**

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Całkowita powierzchnia nawierzchni zjazdów wynosi **129,00m²**

Konstrukcja indywidualnych ciągów pieszych do posesji:

- 6cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Całkowita powierzchnia nawierzchni zjazdów wynosi **26,00m²**

4.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie opracowywanego odcinka odbywać się będzie powierzchniowo na projektowane pobocza chłonne z tłucznia.

4.7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni bitumicznej drogą będą spływały w przylegające do drogi obniżenia terenu.

Ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej wody opadowe i roztopowe wprowadzane do gruntu (ziemi) nie muszą być oczyszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- rozbiórka odcinka nawierzchni,
- posadowienie oporników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji zjazdów i ciągów pieszych,

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Realizowana inwestycja znajduje się w sąsiedztwie zabudowydomów jednorodzinnych.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W rejonie realizowanej inwestycji występuje infrastruktura wodociągowa, gazowa i elektroenergetyczna.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie podczas rozładunku i montażu elementów prefabrykowanych,
- zagrożenie podczas prac w sąsiedztwie infrastruktury technicznej
- zagrożenie podczas prac wykonywanych przy pomocy koparki i innych sprzętów zmechanizowanych,

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie

bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

-
- harmonogram robót,
 - zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
 - zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
 - czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
 - zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. **WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIANIE BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJE UMOŻLIWIAJĄCA SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.

Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.

Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:**MANEVO Marek Łukowski**

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: 21-040 Świdnik, ul. Raławicka 38-44
lokal 103.

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

| | | | |
|---|-------------------------|------------------|--------|
| UMOWA | NAZWA OBIEKTU | Numeregzemplarza | |
| 280/2013 | ulice | | |
| ZADANIE INWESTYCYJNE: Przebudowa nawierzchni drogi ul. Malczewskiego W miejscowości Granica Inwestycja położona jest na działce nr 1184, obręb ewidencyjny Granica, powiat pruszkowski, gmina Michałowice, miejscowość Granica | | | |
| TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY | | | |
| ZAMAWIAJĄCY:  Gmina Michałowice Reguły ul. Al. Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice | | | |
| Branża: Drogowa | | | |
| STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ | Nazwisko i imię | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant/drogowy | Mgr inż. Paweł Giezek | LUB/0071/PWOK/05 | |
| Asystent projektanta/drogowy | Mgr inż. Mateusz Marzec | - | |

Styczeń 2014

| Tytuł załącznika | Nr strony | Nr rysunku |
|---|-----------|-----------------------|
| Strona tytułowa. | 1 | |
| Spis zawartości. | 2 | |
| Oświadczenie projektanta | 3 | |
| Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa | 4 | |
| Uprawnienia budowlane | 5-6 | |
| Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego | 7-8 | |
| Wrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego | 9 | |
| Skrócony wypis ze skorowidza działek | 10 | |
| Opis techniczny | 11-14 | |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA. | 15-16 | |
| Tabela robót ziemnych | 17-18 | |
| Tabela zdjęcia humusu/ tabela obsiewu traw | 19 | |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | | |
| Mapka Orientacyjna | | Nr 1 |
| Projekt Zagospodarowania Terenu | | Nr 2 |
| Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne | | Nr 3.0, 3.1, 3.2, 3.3 |
| Profil Podłużny | | Nr 4,4.1 |
| Przekroje Poprzeczne | | Nr 5 |
| Szczegół progu zwalniającego | | Nr 6 |

Świdnik, dn. 11.08.2013 r.

Oświadczenie

Dotyczy: Projektu budowlanego, „Przebudowa nawierzchni drogi ul. Malczewskiego w miejscowości granica”

Oświadczam, na podstawie art.20, ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.Nr 243 z 2010, poz 1623 (z późniejszymi zmianami), że w/w projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-28N-SBQ-KIW *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05

adres zamieszkania ul. Harnasie 10/80, 20-857 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

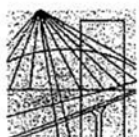
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-20 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIB.OKK.7131/1/-7132/12/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Pawłowi Marcinowi GIEZEK

magistrowi inżynierowi

urodzonego dnia 17 czerwca 1973 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0071/PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Murck

Członek

dr inż. Andrzej Pichla

Członek

mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Giezek
ul. Harnasie 10/80
20-857 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-515 Warszawa

3. a/a



- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane**Pana Pawła Marcina GIEZEK****uprawniają do:**

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. a) – c),
- f/ budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
- g/ budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h/ budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. f) – h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


dr inż. Wiesław NUREK



WÓJT GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91

www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01

e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Reguły, 20 maja 2013r.

UA.6724.99.2013

MANEVO Marek Łukomski

Ziółków 88

21-077 SPICZYN

WYPISY Z MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Wójt Gminy Michałowice na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego gminy Michałowice obszaru „Komorów – część I obejmująca fragmenty osiedla Komorów, wsi Komorów, wsi Granica i wsi Nowa Wieś” zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Michałowice Nr LIV/405/2002 z 28 czerwca 2002r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2002r. Nr 232, poz. 5913) informuje, że:

- **działki nr ew. 667/1 i 1184** położone w obrębach geodezyjnych **wieś Nowa Wieś i wieś Granica** znajdują się na terenie oznaczonym i określonym w planie w sposób następujący:

- ① PRZEZNACZENIE TERENU (ZGODNIE Z RYSUNKIEM PLANU):

Dz. nr ew. 667/1 - **42KDD - PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA (UL. SPORTOWA),**

Dz. nr ew. 1184 - **36KDD – PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA.**

- ② USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA DRÓG PUBLICZNYCH:

| | SYMBOL | NAZWA OBIEKTU | FUNKCJA | SZEROKOŚĆ w liniach rozgranicz. | Zalecana szerokość jezdni | Ustalenia dla przekroju ulicy |
|----|--------------|----------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 42KDD | ul. Sportowa (w Nowej Wsi) | Dojazdowa | min. 7,0m | min. 5,0m | |
| 2. | 36KDD | ul. projektowana | Dojazdowa | 10,0m | min. 5,0m | |

- ③ INNE USTALENIA:

- Plan ustala podstawowy układ komunikacji kołowej obsługującej teren objęty opracowaniem.
 - W skład podstawowego układu komunikacji kołowej wchodzi wyznaczone na rysunku planu:
 - ulice lokalne: 1KDL ul. Brzozowa, 2KDL ul. Główna (w Nowej Wsi), 3KDL ul. Komorowska, 4KDL ul. Pruszkowska, 5KDL ul. Reja, 6KDL ul. Długa (od ul. Pruszkowskiej do ul. Okrężnej), 7KDL ul. Okrężna (od ul. Długiej do ul. Norwida), 8KDL ul. Kolejowa (od ul. Żwirowej do ul. Brzozowej), 9KDL ul. Waldemara, 10KDL ul. Podhalańska, 11KDL ul. M. Dąbrowskiej, 12KDL ul. Kotońskiego, 13KDL ul. Wiejska, 14KDL ul. C. K. Norwida, 15KDL al. Starych Lip i ul. Kasztanowa, 16KDL ul. Turystyczna, 17KDL ul. Główna (w Komorowie Wsi), 18KDL ul. Bugaj;
 - ulice dojazdowe,
 - oraz drogi wewnętrzne (dojazdy publiczne i prywatne).
 - Plan ustala realizację dróg wewnętrznych (dojazdów publicznych i prywatnych) o szerokości 8m.
 - Plan dopuszcza dla istniejących dróg wewnętrznych minimalną szerokość 5m pod warunkiem uzyskania opinii zarządcy drogi.
- Plan ustala realizację miejsc parkingowych na terenie lokalizacji inwestycji w ilości wynikającej z następujących wskaźników parkingowych:
- dla funkcji usługowej - 3 miejsca parkingowe na 100m² powierzchni użytkowej budynków;
 - dla hoteli, moteli, pensjonatów - 30 miejsc parkingowych na 100 łóżek;

3. dla domów jednorodzinnych - 1 miejsce parkingowe (zalecana realizacja 2-go miejsca parkingowego) na 1 mieszkanie dla domów istniejących oraz 2 miejsca parkingowe na 1 dom projektowany w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach powyżej 1000m².

Wójt Gminy Michałowice na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Michałowice - Michałowice osiedle w gminie Michałowice zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Michałowice Nr XLVIII/354/2001 z 20 grudnia 2001r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego Nr 57 z 2002r., poz. 1194) informuje, że:

- **działka nr ew. 146/2** położona na terenie Gminy Michałowice obrębie geodezyjnym **Michałowice-Wieś** znajduje się na terenie oznaczonym i określonym w planie w sposób następujący:

- ① PRZEZNACZENIE TERENU (ZGODNIE Z RYSUNKIEM PLANU):

27KDD - PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA (UL. PARTYZANTÓW).

- ② USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA DRÓG PUBLICZNYCH:

| | SYMBOL | NAZWA OBIEKTU | FUNKCJA | SZEROKOŚĆ w liniach rozgraniczających | Zalecana szerokość jezdni | Ustalenia dla przekroju ulicy |
|----|--------------|------------------------------|-----------|---|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. | 39KDD | ul. Ks. J. Poniatowskiego | Dojazdowa | 10,0m | 5,0m | |

- ③ INNE USTALENIA:

- Plan ustala podstawowy układ komunikacji kołowej obsługującej teren objęty opracowaniem.
- W skład podstawowego układu komunikacji kołowej wchodzi wyznaczone na rysunku planu:
 - ulica ekspresowa – 1KDS projektowana Trasa Salomea-Wolica;
 - ulice zbiorcze: 2KDD ul. Kolejowa, 3KDD ul. T. Borowskiego, 4KDD ul. projektowana;
 - ulice lokalne: 5KDD ul. Parkowa, 6KDD ul. T. Borowskiego, 7KDD ul. Kasztanowa, 8KDD ul. Ks. J. Poniatowskiego;
 - oraz ulice dojazdowe: 9KDD 10m, 10KDD ul. Szara, 11KDD ul. Ks. J. Poniatowskiego, 12KDD 10m, 13KDD 10m;
 - oraz ulice wewnętrzne (dojazdy publiczne i prywatne).
- Plan ustala realizację dróg wewnętrznych (dojazdów publicznych i prywatnych) o szerokości nie mniejszej niż 5m, przy czym zaleca się realizację dróg wewnętrznych o szerokości 8m.
- Plan wyklucza urządzenie nowych zjazdów bezpośrednich na działki z jezdni głównych drogi 1KDS projektowana Trasa Salomea-Wolica.
- Plan ustala realizację miejsc parkingowych na terenie lokalizacji inwestycji w ilości wynikającej z następujących wskaźników parkingowych:
 - dla funkcji usługowej - 3 miejsca parkingowe na 100m² powierzchni użytkowej budynków;
 - dla hoteli, moteli, pensjonatów - 30 miejsc parkingowych na 100 łóżek;
 - dla domów jednorodzinnych - 1 miejsce parkingowe (zalecana realizacja 2-go miejsca parkingowego) na 1 mieszkanie dla domów istniejących oraz 2 miejsca parkingowe na 1 dom projektowany w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach powyżej 1000m².

Informuję również, że kompletny tekst uchwały zatwierdzającej plan dostępny jest pod adresem internetowym <http://bip.michalowice.pl/public/?id=2684>.

Powyższy wypis z tekstów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy zachowuje ważność do **20 maja 2014r.** Wypis wydaje się w celu okazania **zainteresowanym instytucjom.**

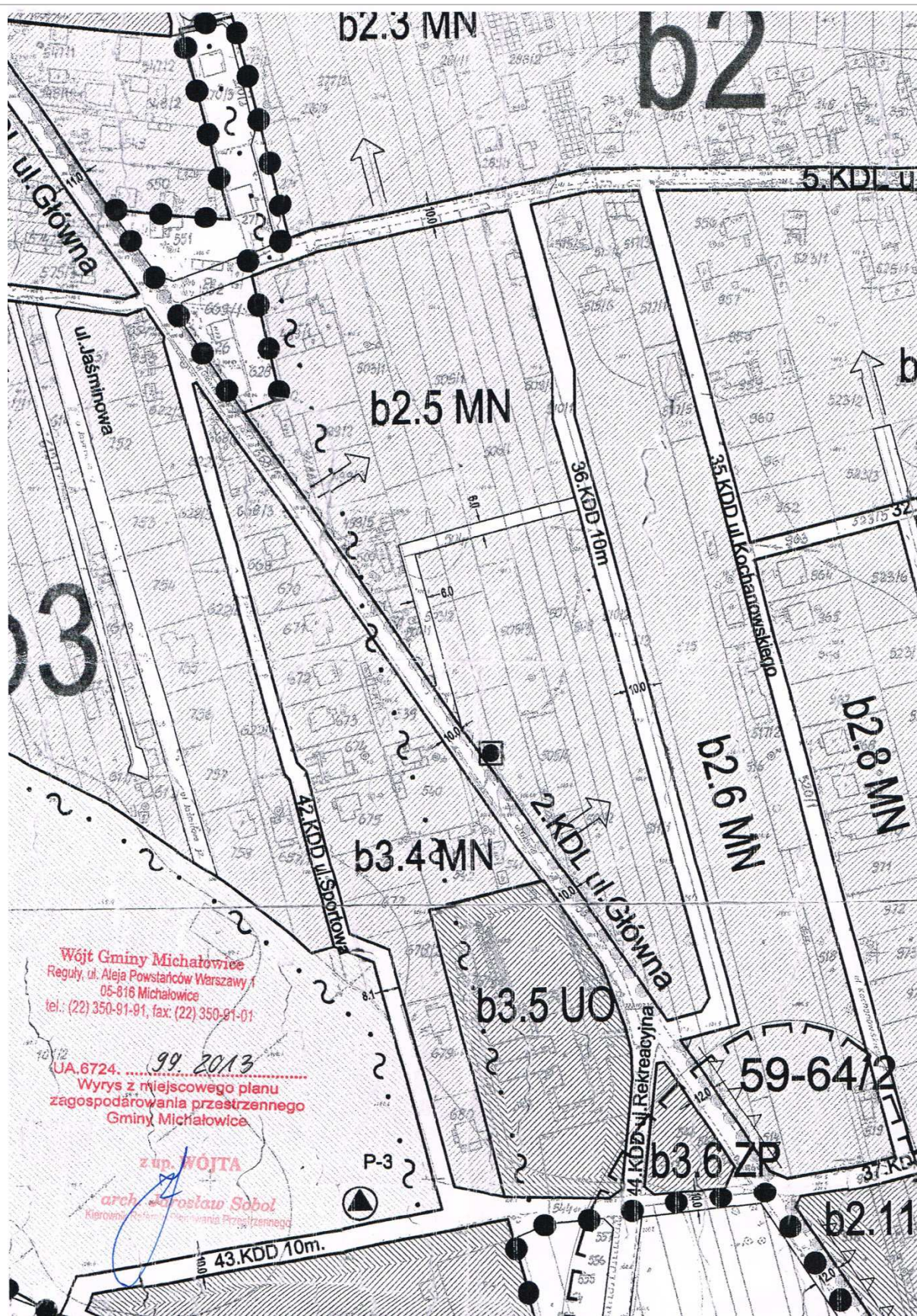
Informuję również, że **działki nr ew. 910 i 926** położone na terenie gminy Michałowice w obrębie geodezyjnym **wieś Nowa Wieś** znajdują się na terenie, który od 1 stycznia 2004r. pozbawiony jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

- Adresat
- a/a – Referat Planowania Przestrzennego (tel.: 22 350 91 83)

z up. Wójt

arch. Jarosław Sobol
Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego



STAROSTA PRUSZKOWSKI

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków (10)

WG-41 .6621.574 .2013

Województwo : mazowieckie
Powiat : pruszkowski
Jednostka ewidencyjna : MICHAŁOWICE
Obręb : 1 GRANICA

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia: 2013-07-11

| Ip. | NrOb | Nr działki Ark. | Księga wiecz | Ch | Udział | właściciel / władający | Oznaczenie użytku | pow. użyt [ha] | pow. działki [ha] |
|-----|------|--------------------|-----------------|----|--------|--|----------------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 1 | 1184 | WA1P/00070768/9 | WŁ | 1/1 | GMINA MICHAŁOWICE AL. POWSTANCÓW WARSZAWY 1; 05-816 REGULY; | dr | 0.3730 | 0.3730 |

Sporządził : Agnieszka Staluszka

z up. STAROSTY
Agnieszka Staluszka
PODINSPEKTOR

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej wszystkich branż z przedmiarami, kosztorysami inwestorskimi, specyfikacjami technicznymi przebudowy nawierzchni drogi ulicy Malczewskiego w miejscowości Granica, Gmina Michałowice.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem nr280/2013
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wypis i Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Dokumentacja fotograficzna oraz pomiary własne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,

3. Stan istniejący

Opracowywany odcinek przebiega przez miejscowość Granica w gminie Michałowice.

Nieruchomość położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1184 której szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8m.

Ulica Malczewskiego rozciąga się między ulicami Reja i poprzeczną. Posiada nawierzchnię asfaltową szerokości wynoszącej od ~4,0 m do ~4,80 m. Droga przebiega w zabudowie domów jednorodzinnych do których stanowi dojazd i obustronnie ograniczona jest trawnikami przyległymi do prywatnych posesji. Droga na opracowywanym odcinku nie posiada elementów odwodnienia, woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległe tereny zielone pasa drogowego. W liniach rozgraniczających opracowywanej drogi znajdują się słupy energetyczne, słupy oświetleniowe oraz drzewa i krzewy. W ciągu drogi znajduje się skrzyżowanie z ul. Wyspiańskiego. Na drodze znajdują się elementy uspokojenia ruchu w postaci progów listwowych.

Na przedmiotowym odcinku w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu (podziemne i nadziemne):

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazociągowa,
- linia energetyczna.

Wyżej wymienione uzbrojenie techniczne terenu nie koliduje z projektowaną przebudową.

Dokumentacja fotograficzna:



4. Stan projektowany

4.1. Warunki geotechniczne

Na podstawie odwiertów w nawierzchni stwierdzono zaleganie pod warstwą narzutu budowlanego gruntów niewysadzinowych w postaci piasków średnioziarnistych. Na grubości 2m nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej. Grunty kwalifikuje się do najwyższej grupy nośności G1.

4.2. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE.

| | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Klasa techniczna drogi | D |
| Prędkość projektowa | 30km/h |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Ilość jezdni | jedna |
| Szerokość jezdni | 2x2,50m |
| Szerokość poboczy | 0,75m gruntowe, tłuczniowe |
| Szerokość w liniach rozgraniczających | ~8,00m |
| Długość opracowywanego odcinka | 466,00m |
| Dop. obciążenie | 80kN/oś |

4.3. PLAN SYTUACYJNY

Projektuje się całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji składającej się z 7cm betonu asfaltowego oraz 5 cm chudego betonu. Nowoprojektowana jezdnia będzie posiadała jezdnieo nawierzchni z kostki betonowej obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi 12x25cm ustawionymi w poziomie krawędzi jezdni, co umożliwi odprowadzenie wody na projektowane pobocza chłonne tłuczniowe. Droga została podzielona na trzy odcinki ze względu na spadki poprzecze. Pierwszy odcinek od km 0+002,50 do km 0+93,95 posiada spadek jednostronny w stronę wschodnią. Drugi odcinek o spadku daszkowym o pochyleniach 2%. Woda odprowadzana jest na obustronne chłonne pobocza tłuczniowe o szer 0,75m i gr. 35cm. Drugi odcinek o spadku jednostronnym rozpoczyna się w km 0+165,00 i ciągnie się do końca opracowywanego odcinka. Posiada on spadek jednostronny do prawej krawędzi przy której zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szer. 0,75m i grubości

35cm. Od strony ulicy Poprzecznej dowiązано się do istniejącego wjazdu z kostki betonowej, od strony ulicy Reja nawierzchnie należy układać od krawędzi ul. Reja. Zaprojektowano skrzyżowanie z ul. Wyspiańskiego. Ulice Wyspiańskiego dowiązано wysokościowo do nowoprojektowanej ul. Malczewskiego, przecięcia krawędzi ze względu na trudne warunki terenowe (ist. Ogrodzenie, słupy) wyokrąglono promieniami $R=5,00m$ i $R=2,00m$. Ulicy Wyspiańskiego w obrębie opracowania ul. Malczewskiego z uwagi na ww warunki terenowe nadano szerokość 4,00m. Każdej działce przyległej do drogi zapewniono obsługę poprzez zjazdy indywidualne z nawierzchni z kostki betonowej o grubości $h=8cm$. Zjazdy ulokowane są prostopadle do osi drogi i posiadają szerokość dostosowaną do istniejących bram wjazdowych od 4,00m do 5,00m. Krawędź zjazdu i krawędź drogi połączona jest załamaniem 1:1. Dojście do furtek wejściowych zaprojektowano kostki betonowej o grubości $h=8cm$. Szerokość ciągów pieszych łączących jezdnie z posesjami dostosowano do istniejących furtek od 1,00m do 1,50m.

4.4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe projektu ul. Malczewskiego wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500. Niweletę drogi zaprojektowano w oparciu o istniejący stan, spadki niwelety nawiązują do spadków istniejącego terenu i wahają się od 0,19% do 0,78%. Profil podłużny został dostosowany do rzędnych wysokościowych istniejących wjazdów na posesje. Spadki poprzeczne wynoszą 2% od osi drogi w kierunku krawędzi jezdni (przekrój daszkowy) oraz 2% w na całym przekroju w kierunku prawej lub lewej krawędzi (przekrój jednostronny).

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na opracowywanym odcinku zaprojektowano konstrukcje z nawierzchnią z kostki betonowej zapewniającą wymagania nośności. Przyjęto warstwy:

- 8cm Warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm Podsypka cem-piaskowa 1:4
- 20cm Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Pod projektowaną konstrukcją znajdują się rodzime grunty niewysadzinowe w postaci piasków średnioziarnistych dla których warunk mrozoodporności nie jest wymagany.

Całkowita powierzchnia warstwy ścieralnej z kostki bet. wynosi **2324,00m²**

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Całkowita powierzchnia nawierzchni zjazdów wynosi **129,00m²**

Konstrukcja indywidualnych ciągów pieszych do posesji:

- 6cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Całkowita powierzchnia nawierzchni zjazdów wynosi **26,00m²**

4.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie opracowywanego odcinka odbywać się będzie powierzchniowo na projektowane pobocza chłonne z tłucznia.

4.7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni bitumicznej drogą będą spływały w przylegające do drogi obniżenia terenu.

Ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej wody opadowe i roztopowe wprowadzane do gruntu (ziemi) nie muszą być oczyszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- rozbiórka odcinka nawierzchni,
- posadowienie oporników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji zjazdów i ciągów pieszych,

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Realizowana inwestycja znajduje się w sąsiedztwie zabudowydomów jednorodzinnych.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W rejonie realizowanej inwestycji występuje infrastruktura wodociągowa, gazowa i elektroenergetyczna.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie podczas rozładunku i montażu elementów prefabrykowanych,
- zagrożenie podczas prac w sąsiedztwie infrastruktury technicznej
- zagrożenie podczas prac wykonywanych przy pomocy koparki i innych sprzętów zmechanizowanych,

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie

bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

-
- harmonogram robót,
 - zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
 - zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
 - czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
 - zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. **WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIANIE BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJE UMOŻLIWIAJĄCA SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.

Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.

Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:**MANEVO Marek Łukowski**

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

BIURO: 21-040 Świdnik, ul. Raławicka 38-44
lokal 103.

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

| | | | |
|---|-------------------------|------------------|--------|
| UMOWA | NAZWA OBIEKTU | Numeregzemplarza | |
| 280/2013 | ulice | | |
| ZADANIE INWESTYCYJNE: Przebudowa nawierzchni drogi ul. Malczewskiego W miejscowości Granica Inwestycja położona jest na działce nr 1184, obręb ewidencyjny Granica, powiat pruszkowski, gmina Michałowice, miejscowość Granica | | | |
| TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY | | | |
| ZAMAWIAJĄCY:  Gmina Michałowice Reguły ul. Al. Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice | | | |
| Branża: Drogowa | | | |
| STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ | Nazwisko i imię | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant/drogowy | Mgr inż. Paweł Giezek | LUB/0071/PWOK/05 | |
| Asystent projektanta/drogowy | Mgr inż. Mateusz Marzec | - | |

Styczeń 2014

| Tytuł załącznika | Nr strony | Nr rysunku |
|---|-----------|-----------------------|
| Strona tytułowa. | 1 | |
| Spis zawartości. | 2 | |
| Oświadczenie projektanta | 3 | |
| Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa | 4 | |
| Uprawnienia budowlane | 5-6 | |
| Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego | 7-8 | |
| Wrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego | 9 | |
| Skrócony wypis ze skorowidza działek | 10 | |
| Opis techniczny | 11-14 | |
| INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA. | 15-16 | |
| Tabela robót ziemnych | 17-18 | |
| Tabela zdjęcia humusu/ tabela obsiewu traw | 19 | |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | | |
| Mapka Orientacyjna | | Nr 1 |
| Projekt Zagospodarowania Terenu | | Nr 2 |
| Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne | | Nr 3.0, 3.1, 3.2, 3.3 |
| Profil Podłużny | | Nr 4,4.1 |
| Przekroje Poprzeczne | | Nr 5 |
| Szczegół progu zwalniającego | | Nr 6 |

Świdnik, dn. 11.08.2013 r.

Oświadczenie

Dotyczy: Projektu budowlanego, „Przebudowa nawierzchni drogi ul. Malczewskiego w miejscowości granica”

Oświadczam, na podstawie art.20, ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.Nr 243 z 2010, poz 1623 (z późniejszymi zmianami), że w/w projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-28N-SBQ-KIW *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05

adres zamieszkania ul. Harnasie 10/80, 20-857 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

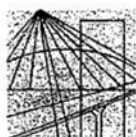
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-09-01 do 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-20 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIB.OKK.7131/1 /-7132/12/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Pawłowi Marcinowi GIEZEK

magistrowi inżynierowi

urodzonego dnia 17 czerwca 1973 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0071/PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Murck

Członek

dr inż. Andrzej Pichla

Członek

mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Giezek
ul. Harnasie 10/80
20-857 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-515 Warszawa

3. a/a



- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane**Pana Pawła Marcina GIEZEK****uprawniają do:**

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. a) – c),
- f/ budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
- g/ budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h/ budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. f) – h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


dr inż. Wiesław NUREK



WÓJT GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91

www.michalowice.pl

fax 22 350 91 01

e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Reguły, 20 maja 2013r.

UA.6724.99.2013

MANEVO Marek Łukomski

Ziółków 88

21-077 SPICZYN

WYPISY Z MIEJSCOWYCH PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Wójt Gminy Michałowice na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego gminy Michałowice obszaru „Komorów – część I obejmująca fragmenty osiedla Komorów, wsi Komorów, wsi Granica i wsi Nowa Wieś” zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Michałowice Nr LIV/405/2002 z 28 czerwca 2002r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2002r. Nr 232, poz. 5913) informuje, że:

- **działki nr ew. 667/1 i 1184** położone w obrębach geodezyjnych **wieś Nowa Wieś i wieś Granica** znajdują się na terenie oznaczonym i określonym w planie w sposób następujący:

- ① PRZEZNACZENIE TERENU (ZGODNIE Z RYSUNKIEM PLANU):

Dz. nr ew. 667/1 - **42KDD - PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA (UL. SPORTOWA),**

Dz. nr ew. 1184 - **36KDD – PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA.**

- ② USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA DRÓG PUBLICZNYCH:

| | SYMBOL | NAZWA OBIEKTU | FUNKCJA | SZEROKOŚĆ w liniach rozgranicz. | Zalecana szerokość jezdni | Ustalenia dla przekroju ulicy |
|----|--------------|----------------------------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | 42KDD | ul. Sportowa (w Nowej Wsi) | Dojazdowa | min. 7,0m | min. 5,0m | |
| 2. | 36KDD | ul. projektowana | Dojazdowa | 10,0m | min. 5,0m | |

- ③ INNE USTALENIA:

- 1) Plan ustala podstawowy układ komunikacji kołowej obsługującej teren objęty opracowaniem.
 - 2) W skład podstawowego układu komunikacji kołowej wchodzi wyznaczone na rysunku planu:
 1. ulice lokalne: 1KDL ul. Brzozowa, 2KDL ul. Główna (w Nowej Wsi), 3KDL ul. Komorowska, 4KDL ul. Pruszkowska, 5KDL ul. Reja, 6KDL ul. Długa (od ul. Pruszkowskiej do ul. Okrężnej), 7KDL ul. Okrężna (od ul. Długiej do ul. Norwida), 8KDL ul. Kolejowa (od ul. Żwirowej do ul. Brzozowej), 9KDL ul. Waldemara, 10KDL ul. Podhalańska, 11KDL ul. M. Dąbrowskiej, 12KDL ul. Kotońskiego, 13KDL ul. Wiejska, 14KDL ul. C. K. Norwida, 15KDL al. Starych Lip i ul. Kasztanowa, 16KDL ul. Turystyczna, 17KDL ul. Główna (w Komorowie Wsi), 18KDL ul. Bugaj;
 2. ulice dojazdowe,
 3. oraz drogi wewnętrzne (dojazdy publiczne i prywatne).
 - 3) Plan ustala realizację dróg wewnętrznych (dojazdów publicznych i prywatnych) o szerokości 8m.
 - 4) Plan dopuszcza dla istniejących dróg wewnętrznych minimalną szerokość 5m pod warunkiem uzyskania opinii zarządcy drogi.
- Plan ustala realizację miejsc parkingowych na terenie lokalizacji inwestycji w ilości wynikającej z następujących wskaźników parkingowych:
1. dla funkcji usługowej - 3 miejsca parkingowe na 100m² powierzchni użytkowej budynków;
 2. dla hoteli, moteli, pensjonatów - 30 miejsc parkingowych na 100 łóżek;

3. dla domów jednorodzinnych - 1 miejsce parkingowe (zalecana realizacja 2-go miejsca parkingowego) na 1 mieszkanie dla domów istniejących oraz 2 miejsca parkingowe na 1 dom projektowany w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach powyżej 1000m².

Wójt Gminy Michałowice na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Michałowice - Michałowice osiedle w gminie Michałowice zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Michałowice Nr XLVIII/354/2001 z 20 grudnia 2001r. (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego Nr 57 z 2002r., poz. 1194) informuje, że:

- **działka nr ew. 146/2** położona na terenie Gminy Michałowice obrębie geodezyjnym **Michałowice-Wieś** znajduje się na terenie oznaczonym i określonym w planie w sposób następujący:

- ① PRZEZNACZENIE TERENU (ZGODNIE Z RYSUNKIEM PLANU):

27KDD - PUBLICZNA DROGA DOJAZDOWA (UL. PARTYZANTÓW).

- ② USTALENIA SZCZEGÓŁOWE DLA DRÓG PUBLICZNYCH:

| | SYMBOL | NAZWA OBIEKTU | FUNKCJA | SZEROKOŚĆ w liniach rozgraniczających | Zalecana szerokość jezdni | Ustalenia dla przekroju ulicy |
|----|--------|------------------------------|-----------|---|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. | 39KDD | ul. Ks. J. Poniatowskiego | Dojazdowa | 10,0m | 5,0m | |

- ③ INNE USTALENIA:

- Plan ustala podstawowy układ komunikacji kołowej obsługującej teren objęty opracowaniem.
- W skład podstawowego układu komunikacji kołowej wchodzi wyznaczone na rysunku planu:
 - ulica ekspresowa – 1KDS projektowana Trasa Salomea-Wolica;
 - ulice zbiorcze: 2KDD ul. Kolejowa, 3KDD ul. T. Borowskiego, 4KDD ul. projektowana;
 - ulice lokalne: 5KDD ul. Parkowa, 6KDD ul. T. Borowskiego, 7KDD ul. Kasztanowa, 8KDD ul. Ks. J. Poniatowskiego;
 - oraz ulice dojazdowe: 9KDD 10m, 10KDD ul. Szara, 11KDD ul. Ks. J. Poniatowskiego, 12KDD 10m, 13KDD 10m;
 - oraz ulice wewnętrzne (dojazdy publiczne i prywatne).
- Plan ustala realizację dróg wewnętrznych (dojazdów publicznych i prywatnych) o szerokości nie mniejszej niż 5m, przy czym zaleca się realizację dróg wewnętrznych o szerokości 8m.
- Plan wyklucza urządzenie nowych zjazdów bezpośrednich na działki z jezdni głównych drogi 1KDS projektowana Trasa Salomea-Wolica.
- Plan ustala realizację miejsc parkingowych na terenie lokalizacji inwestycji w ilości wynikającej z następujących wskaźników parkingowych:
 - dla funkcji usługowej - 3 miejsca parkingowe na 100m² powierzchni użytkowej budynków;
 - dla hoteli, moteli, pensjonatów - 30 miejsc parkingowych na 100 łóżek;
 - dla domów jednorodzinnych - 1 miejsce parkingowe (zalecana realizacja 2-go miejsca parkingowego) na 1 mieszkanie dla domów istniejących oraz 2 miejsca parkingowe na 1 dom projektowany w zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej na działkach powyżej 1000m².

Informuję również, że kompletny tekst uchwały zatwierdzającej plan dostępny jest pod adresem internetowym <http://bip.michalowice.pl/public/?id=2684>.

Powyższy wypis z tekstów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego Gminy zachowuje ważność do **20 maja 2014r.** Wypis wydaje się w celu okazania **zainteresowanym instytucjom.**

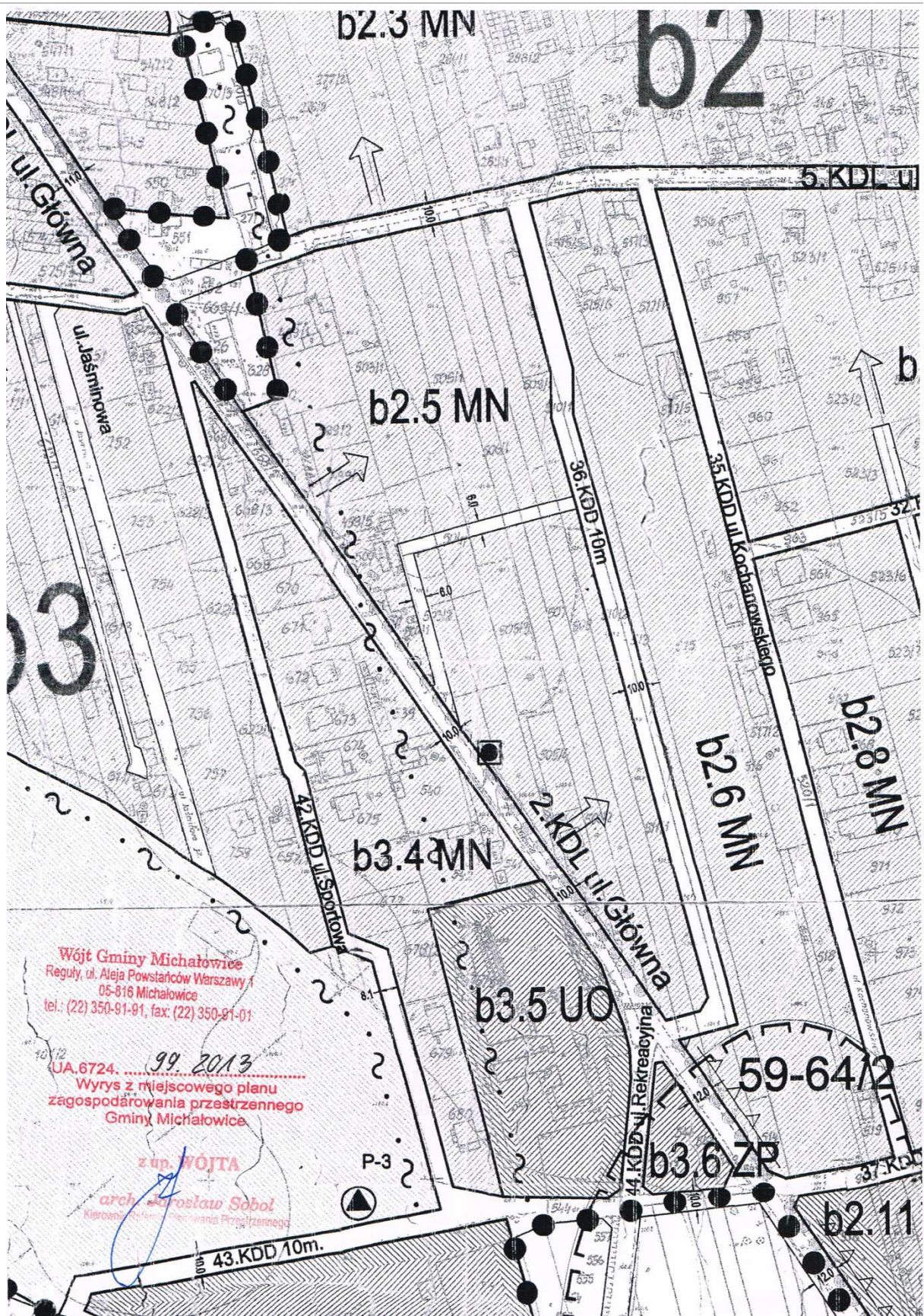
Informuję również, że **działki nr ew. 910 i 926** położone na terenie gminy Michałowice w obrębie geodezyjnym **wieś Nowa Wieś** znajdują się na terenie, który od 1 stycznia 2004r. pozbawiony jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

- Adresat
- a/a – Referat Planowania Przestrzennego (tel.: 22 350 91 83)

z up. Wójt

arch. Jarosław Sobol
Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego



STAROSTA PRUSZKOWSKI

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków (10)

WG-41 .6621.574 .2013

Województwo : mazowieckie
Powiat : pruszkowski
Jednostka ewidencyjna : MICHAŁOWICE
Obręb : 1 GRANICA

Skrócony wypis ze skorowidza działek
z dnia: 2013-07-11

| Ip. | NrOb | Nr działki Ark. | Księga wiecz | Ch | Udział | właściciel / władający | Oznaczenie użytku | pow. użyt [ha] | pow. działki [ha] |
|-----|------|--------------------|-----------------|----|--------|--|----------------------|-------------------|----------------------|
| 1 | 1 | 1184 | WA1P/00070768/9 | WŁ | 1/1 | GMINA MICHAŁOWICE AL. POWSTANCÓW WARSZAWY 1; 05-816 REGULY; | dr | 0.3730 | 0.3730 |

Sporządził : Agnieszka Staluszka

z up. STAROSTY
Agnieszka Staluszka
PODINSPEKTOR

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej wszystkich branż z przedmiarami, kosztorysami inwestorskimi, specyfikacjami technicznymi przebudowy nawierzchni drogi ulicy Malczewskiego w miejscowości Granica, Gmina Michałowice.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem nr280/2013
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wypis i Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Dokumentacja fotograficzna oraz pomiary własne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,

3. Stan istniejący

Opracowywany odcinek przebiega przez miejscowość Granica w gminie Michałowice.

Nieruchomość położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 1184 której szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8m.

Ulica Malczewskiego rozciąga się między ulicami Reja i poprzeczną. Posiada nawierzchnię asfaltową szerokości wynoszącej od ~4,0 m do ~4,80 m. Droga przebiega w zabudowie domów jednorodzinnych do których stanowi dojazd i obustronnie ograniczona jest trawnikami przyległymi do prywatnych posesji. Droga na opracowywanym odcinku nie posiada elementów odwodnienia, woda odprowadzana jest powierzchniowo na przyległe tereny zielone pasa drogowego. W liniach rozgraniczających opracowywanej drogi znajdują się słupy energetyczne, słupy oświetleniowe oraz drzewa i krzewy. W ciągu drogi znajduje się skrzyżowanie z ul. Wyspiańskiego. Na drodze znajdują się elementy uspokojenia ruchu w postaci progów listwowych.

Na przedmiotowym odcinku w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu (podziemne i nadziemne):

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazociągowa,
- linia energetyczna.

Wyżej wymienione uzbrojenie techniczne terenu nie koliduje z projektowaną przebudową.

Dokumentacja fotograficzna:



4. Stan projektowany

4.1. Warunki geotechniczne

Na podstawie odwiertów w nawierzchni stwierdzono zaleganie pod warstwą narzutu budowlanego gruntów niewysadzinowych w postaci piasków średnioziarnistych. Na grubości 2m nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej. Grunty kwalifikuje się do najwyższej grupy nośności G1.

4.2. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE.

| | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| Klasa techniczna drogi | D |
| Prędkość projektowa | 30km/h |
| Kategoria ruchu | KR1 |
| Ilość jezdni | jedna |
| Szerokość jezdni | 2x2,50m |
| Szerokość poboczy | 0,75m gruntowe, tłuczniowe |
| Szerokość w liniach rozgraniczających | ~8,00m |
| Długość opracowywanego odcinka | 466,00m |
| Dop. obciążenie | 80kN/oś |

4.3. PLAN SYTUACYJNY

Projektuje się całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji składającej się z 7cm betonu asfaltowego oraz 5 cm chudego betonu. Nowoprojektowana jezdnia będzie posiadała jezdnieo nawierzchni z kostki betonowej obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi 12x25cm ustawionymi w poziomie krawędzi jezdni, co umożliwi odprowadzenie wody na projektowane pobocza chłonne tłuczniowe. Droga została podzielona na trzy odcinki ze względu na spadki poprzeczne. Pierwszy odcinek od km 0+002,50 do km 0+93,95 posiada spadek jednostronny w stronę wschodnią. Drugi odcinek o spadku daszkowym o pochyleniach 2%. Woda odprowadzana jest na obustronne chłonne pobocza tłuczniowe o szer 0,75m i gr. 35cm. Drugi odcinek o spadku jednostronnym rozpoczyna się w km 0+165,00 i ciągnie się do końca opracowywanego odcinka. Posiada on spadek jednostronny do prawej krawędzi przy której zaprojektowano pobocze tłuczniowe o szer. 0,75m i grubości

35cm. Od strony ulicy Poprzecznej dowiązано się do istniejącego wjazdu z kostki betonowej, od strony ulicy Reja nawierzchnie należy układać od krawędzi ul. Reja. Zaprojektowano skrzyżowanie z ul. Wyspiańskiego. Ulice Wyspiańskiego dowiązано wysokościowo do nowoprojektowanej ul. Malczewskiego, przecięcia krawędzi ze względu na trudne warunki terenowe (ist. Ogrózenie, słupy) wyokrąglono promieniami $R=5,00m$ i $R=2,00m$. Ulicy Wyspiańskiego w obrębie opracowania ul. Malczewskiego z uwagi na ww warunki terenowe nadano szerokość 4,00m. Każdej działce przyległej do drogi zapewniono obsługę poprzez zjazdy indywidualne z nawierzchni z kostki betonowej o grubości $h=8cm$. Zjazdy ulokowane są prostopadle do osi drogi i posiadają szerokość dostosowaną do istniejących bram wjazdowych od 4,00m do 5,00m. Krawędź zjazdu i krawędź drogi połączona jest załamaniem 1:1. Dojście do furtek wejściowych zaprojektowano kostki betonowej o grubości $h=8cm$. Szerokość ciągów pieszych łączących jezdnie z posesjami dostosowano do istniejących furtek od 1,00m do 1,50m.

4.4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązanie wysokościowe projektu ul. Malczewskiego wykonano w układzie mapy zasadniczej w skali 1:500. Niweletę drogi zaprojektowano w oparciu o istniejący stan, spadki niwelety nawiązują do spadków istniejącego terenu i wahają się od 0,19% do 0,78%. Profil podłużny został dostosowany do rzędnych wysokościowych istniejących wjazdów na posesje. Spadki poprzeczne wynoszą 2% od osi drogi w kierunku krawędzi jezdni (przekrój daszkowy) oraz 2% w na całym przekroju w kierunku prawej lub lewej krawędzi (przekrój jednostronny).

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na opracowywanym odcinku zaprojektowano konstrukcje z nawierzchnią z kostki betonowej zapewniającą wymagania nośności. Przyjęto warstwy:

- 8cm Warstwa ścieralna z kostki betonowej
 - 3cm Podsypka cem-piaskowa 1:4
 - 20cm Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- Pod projektowaną konstrukcją znajdują się rodzime grunty niewysadzinowe w postaci piasków średnioziarnistych dla których warunk mrozoodporności nie jest wymagany. Całkowita powierzchnia warstwy ścieralnej z kostki bet. wynosi **2324,00m²**

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Całkowita powierzchnia nawierzchni zjazdów wynosi **129,00m²**

Konstrukcja indywidualnych ciągów pieszych do posesji:

- 6cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

Całkowita powierzchnia nawierzchni zjazdów wynosi **26,00m²**

4.6. ODWODNIENIE

Odwodnienie opracowywanego odcinka odbywać się będzie powierzchniowo na projektowane pobocza chłonne z tłucznia.

4.7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Zarówno w trakcie realizacji przebudowy jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni bitumicznej drogą będą spływały w przylegające do drogi obniżenia terenu.

Ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej wody opadowe i roztopowe wprowadzane do gruntu (ziemi) nie muszą być oczyszczone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1763).

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- rozbiórka odcinka nawierzchni,
- posadowienie oporników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji zjazdów i ciągów pieszych,

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Realizowana inwestycja znajduje się w sąsiedztwie zabudowydomów jednorodzinnych.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W rejonie realizowanej inwestycji występuje infrastruktura wodociągowa, gazowa i elektroenergetyczna.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie podczas rozładunku i montażu elementów prefabrykowanych,
- zagrożenie podczas prac w sąsiedztwie infrastruktury technicznej
- zagrożenie podczas prac wykonywanych przy pomocy koparki i innych sprzętów zmechanizowanych,

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie

bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

-
- harmonogram robót,
 - zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
 - zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
 - czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
 - zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. **WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIANIE BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJE UMOŻLIWIAJĄCA SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.**

Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.

Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.

Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.
