
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Nazwa inwestycji : Przebudowa ul. Malczewskiego w Granicy
Adres inwestycji : 1184 obręb Granica jednostka ewidencyjna Michałowice
Inwestor : Gmina Michałowice
Adres inwestora : Reguły, u. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice
Wykonawca robót : MANEVO Marek Łukowski
Adres wykonawcy : Ziółków 88, 21-077 Spiczyn
Branża : DROGOWA

Sporządził : mgr inż. Ewa Próchniak
data opracowania : 2014-08-11

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | 45100000-8 | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.46-0.067 | km km | 0.393 | |
| | | | | RAZEM | 0.393 |
| 2 | 45100000-8 | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-31 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm 4.40*(460-67) | m ² m ² | 1729.200 | |
| | | | | RAZEM | 1729.200 |
| 3 d.2 | KNR 2-31 0802-03 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu gr. 5 cm 4.40*(460-67) | m ² m ² | 1729.200 | |
| | | | | RAZEM | 1729.200 |
| 3 | 45220000-5 | Roboty ziemne | | | |
| 4 d.3 | KNR 2-21 0217-04 | Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 30 cm 1612.00-67*1*0.3 | m ³ m ³ | 1591.900 | |
| | | | | RAZEM | 1591.900 |
| 5 d.3 | KNR 2-01 0216-03 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat.IV 1266.25-67*6*0.4 | m ³ m ³ | 1105.450 | |
| | | | | RAZEM | 1105.450 |
| 6 d.3 | KNR-W 2-01 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 530.40-67*2 | m ² m ² | 396.400 | |
| | | | | RAZEM | 396.400 |
| 4 | 45200000-9 | Elementy brukarskie | | | |
| 7 d.4 | KNR 2-31 0407-01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 37 | m m | 37.000 | |
| | | | | RAZEM | 37.000 |
| 8 d.4 | KNR 2-31 0407-04 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 67.50 | m m | 67.500 | |
| | | | | RAZEM | 67.500 |
| 9 d.4 | KNR 2-31 0407-04 | Oporniki betonowe 12x25 na ławie betonowej C8/10 - strona prawa 457,80-67 mb - strona lewa 459,68-67 mb - skrzyżowanie 22 mb - zjazd publiczny w km 0+294,70 9,7 mb 457.80+459.68+22+9.7-67*2 | m m | 815.180 | |
| | | | | RAZEM | 815.180 |
| 10 d.4 | KNR 2-31 0402-03 | Ława pod opornik 0.25*0.32*815.18 | m ³ m ³ | 65.214 | |
| | | | | RAZEM | 65.214 |
| 5 | 45200000-9 | Podbudowy | | | |
| 11 d.5 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - włączenie do ul. Reja 21,20 m2 - ul. Malczewskiego 5,54*(456,65-67)=2158,66 m2 - skrzyżowanie z ul. Wyspiańskiego 47,50 m2 - zjazd publiczny w km 0+294,70 16,60 m2 - zjazdy i dojeżdża do posesji 154,58 m2 21.20+2158.66+47.50+16.60+154.58 | m ² m ² | 2398.540 | |
| | | | | RAZEM | 2398.540 |
| 12 d.5 | KNR 2-31 0114-01 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm - włączenie do ul. Reja 19,60 m2 - ul. Malczewskiego (465,65-67)*4,95= 1973,32m2 - skrzyżowanie z ul. Wyspiańskiego 45 m2 - zjazd publiczny w km 0+294,70 16,00 m2 - zjazdy 128,70 m2 19.60+1973.32+45+16+128.70 | m ² m ² | 2182.620 | |
| | | | | RAZEM | 2182.620 |
| 13 d.5 | KNR 2-31 0104-07 | Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm - pod chodniki zgodnie z zestawieniem zjazdów stanowiącym załącznik do przedmiaru robót 25.88 | m ² m ² | 25.880 | |
| | | | | RAZEM | 25.880 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|--------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| 14 | KNR 2-31 d.5 0114-07 | Pobocze z tłucznia grubości 35 cm - strona prawa 2,40*0,75+24,25*0,75+5*0,75+17,30*0,75+132*0,75+160*0,75=256,16-67*0,75=205,91 m2 - strona lewa 70*0,75+5,6*0,75+12,43*0,75+5,89*0,75+17,40*0,75+18,96*0,75=97,71-67*0,75=47,46 m2 205,91+47,46 | m ² m ² | 253.370 | |
| | | | | RAZEM | 253.370 |
| 15 | KNR AT-04 d.5 0101-03 analogia | Warstwa filtracyjna pod pobocze chłonne z kruszywa - strona prawa 1*0,5+2,40*0,5+24,25*0,5+5*0,5+17,3*0,5+132,60*0,5+160*0,5=170,75-33,5=137,25 m2 -strona lewa 70*0,5+5,6*0,5+12,43*0,5+5,89*0,5+17,40*0,5+18,96*0,5=130,19-33,5=96,69 m2 137,25+96,69 | m ² m ² | 233.940 | |
| | | | | RAZEM | 233.940 |
| 6 45200000-9 Kostka betonowa | | | | | |
| 16 | KNR 2-31 d.6 23104-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm - włączenie do ul. Reja 19,60 m2 - ul. Malczewskiego (456,65-67)*5=1973,32 m2 -skrzyżowanie z ul. Wyspiańskiego 45 m2 - zjazd publiczny w km 0+294,70 16,00 m2 - zjazdy 128,70 + 25,88 m2 19,60+1973,32+45+16+128,70+25,88 | m ² m ² | 2208.500 | |
| | | | | RAZEM | 2208.500 |
| 7 45100000-8 Regulacja wysokościowa studzienek | | | | | |
| 17 | KNR 2-31 d.7 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 8 | szt. szt. | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 8 45400000-1 Oznakowanie i urządzenia BRD | | | | | |
| 18 | KNR 2-31 d.8 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 5 | szt. szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 19 | KNR 2-31 d.8 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 10 | szt. szt. | 10.000 | |
| | | | | RAZEM | 10.000 |
| 20 | KNR 2-31 d.8 0706-02 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową 14.06 | m ² m ² | 14.060 | |
| | | | | RAZEM | 14.060 |
| 21 | KNR AT-04 d.8 0203-04 analogia | Próg płytowy U 16 c 67.5 | m ² m ² | 67.500 | |
| | | | | RAZEM | 67.500 |
| 22 | KNR AT-04 d.8 0210-01 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe naklejane 36 | szt. szt. | 36.000 | |
| | | | | RAZEM | 36.000 |