



**KPK
PROJEKT**

KPK - PROJEKT Krzysztof Polakowski
ul. Prymasa S. Wyszyńskiego 3b lok.113
18-300 Zambrów
tel. 502 502 729
e-mail: polakowski@kpkprojekt.pl

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

**PRZEBUDOWA AL. TOPOŁOWEJ W MICHAŁOWICACH W
ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA
ODCINKU OD UL. SZKOLNEJ DO UL. KOLEJOWEJ**

INWESTOR:

WÓJT GMINY MICHAŁOWICE
Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice



ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

województwo: mazowieckie
powiat: pruszkowski
gmina: Michałowice
miejscowość: Michałowice, Aleja Topolowa

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	mgr inż. Krzysztof Polakowski	<i>mgr inż. Krzysztof Polakowski</i> upr. budowlana do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr MAZ/0042/POOD/13

Spis zawartości projektu stałej organizacji ruchu – strona nr 2

NR EGZ.

Zambrów, 27.07.2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

Karta uzgodnień i opinii	3
Opis techniczny	
1 Przedmiot opracowania	4
2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	4
3 Charakterystyka drogi	4
4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	5
5 Założenia wykonawcze	6
6 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu	6
Część rysunkowa	7

**KARTA UZGODNIENÍ I OPINII
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zadania:

**PRZEBUDOWA AL. TOPOŁOWEJ W MICHAŁOWICACH W ZAKRESIE
BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL.
SZKOLNEJ DO UL. KOLEJOWEJ**

Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu:

Opinie:

Opis techniczny

1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową Alei Topolowej w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego od ul. Szkolnej do ul. Kolejowej w Michałowicach.

2 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. · Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010r.
- Uzgodnienia z zarządcą drogi
- Umowa z inwestorem

3 Charakterystyka drogi

3.1 Opis stanu istniejącego

Teren przeznaczony pod realizację planowanej inwestycji usytuowany jest na obszarze o zabudowie mieszkaniowej.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie działki nr 678/1 oraz nr 1513.

Obecnie teren objęty planowanym zamierzeniem jest niezabudowany, porośnięty trawą i roślinnością krzaczastą. W ciągu planowanej trasy ciągu pieszo-rowerowego występuje zadrzewienie.

Aleja Topolowa posiada jezdnię o szerokości 5,0m oraz obustronne pobocza o szer. 1,0m.

Wzdłuż przedmiotowej ulicy usytuowana jest obecnie ścieżka rowerowa, która na wysokości ul. Szkolnej przekracza Aleję Topolową i łączy się z istniejącą ścieżką w ul. Szkolnej usytuowaną bezpośrednio przy chodniku. Na etapie wykonywania dokumentacji projektowej istniejąca droga dla rowerów wzdłuż Alei Topolowej jest rozbudowywana. W niniejszym projekcie wyodrębniono graficznie zakres ujęty w ramach rozbudowy istniejącej ścieżki rowerowej oraz projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne linie elektroenergetyczne
- sieci kanalizacyjne

3.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Projektowana trasa ścieżek rowerowych stanowi połączenie z ciągiem pieszo – rowerowym (wg opracowania STUDIO LARGO – budowa w trakcie realizacji) na wysokości ul. Szkolnej oraz z ciągiem pieszo – rowerowym i ścieżką rowerową wzdłuż ul. Kolejowej. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku Alei Topolowej jest niewielkie, w strukturze ruchu dominują pojazdy

osobowe. Przedmiotowa inwestycja stanowi ciąg komunikacji rowerowej wzdłuż Alei Topolowej między ul. Szkolną, a ul. Kolejową.

3.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach robót budowlanych przewiduje się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,70m oraz odcinka ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szer. 2,50m.

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego oraz ścieżki rowerowej zaprojektowano jako bitumiczną, ograniczoną obrzeżami betonowymi. Spadek poprzeczny nawierzchni – jednostronny o wartości 2%. W ramach inwestycji zrealizowane zostanie również oświetlenie ciągu pieszo-rowerowego, co będzie stanowiło uzupełnienie sieci oświetlenia ulicznego na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Kolejowej.

Geometria ciągu pieszo-rowerowego została dostosowana do zagospodarowania pasa drogowego oraz nawiązana do istniejących lub realizowanych ciągów komunikacji pieszej i rowerowej. Załamania trasy ciągu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 10-20m$ (w rejonie skrzyżowań lub połączeń z innymi ciągami rowerowymi zastosowano mniejsze wartości promieni łuków wyokrąglających)

Zakres robót w ramach inwestycji obejmuje m. in.:

- roboty przygotowawcze
- zdjęcie ziemi urodzajnej
- wycinkę drzew i krzewów
- wykonanie konstrukcji nawierzchni ciągów wraz z obustronnymi obrzeżami betonowymi
- wykonanie obustronnych poboczy
- wykonanie oświetlenia ulicznego
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu

4 Projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

4.1 . Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

W związku z przebudową Alei Topolowej poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego od ul. Szkolnej do ul. Kolejowej w Michałowicach, przewiduje się wykonanie elementów stałej organizacji ruchu w zakresie wykonania znaków pionowych i poziomych.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w zakresie m.in. :

- oznakowania ciągu pieszo – rowerowego (drogi dla rowerów i pieszych) oraz ścieżki rowerowej (drogi dla rowerów)

Projektowana organizacja ruchu obejmuje także przestawienie istniejącego oznakowania pionowego.

Na etapie wykonywania dokumentacji projektowej istniejąca droga dla rowerów wzdłuż Alei Topolowej jest rozbudowywana. W niniejszym projekcie wyodrębniono graficznie zakres ujęty w ramach rozbudowy istniejącej ścieżki rowerowej oraz projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

Na rysunku nr 2 projektu stałej organizacji ruchu przedstawiono część oznakowania zaprojektowanego wg odrębnego opracowania (STUDIO LARGO), które nie stanowi elementu niniejszego projektu stałej organizacji ruchu.

4.2 Projektowane znaki pionowe

Projekt przewiduje wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków nakazu typu C-13 oraz C 13/16.

Wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odbłaskowej powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Znaki pionowe należy wykonać wielkości mini. Do znaków należy stosować folię typu 1.

Szczegółowe usytuowanie znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 2.

4.3 Projektowane znaki poziome

W związku z przebudową Alei Topolowej poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego od ul. Szkolnej do ul. Kolejowej w Michałowicach projektuje się wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Oznakowanie poziome (w tym właściwości materiałów, widzialność, współczynnik odbłaskowości itp.) i ich usytuowanie powinny spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003).

Szczegóły dotyczące oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

5 Założenia wykonawcze

Organizacja ruchu powinna zostać wdrożona przy szczególnym uwzględnieniu poniższych zaleceń:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy przedmiotowej drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- b) pojazdy i sprzęt specjalistyczny poruszający się po drodze lub pracujący przy drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.
- c) pracownicy zatrudnieni przy oznakowanych robotach powinni być ubrani w odzież roboczą z elementami ostrzegawczymi odbłaskowymi.
- d) pokazane na rysunku i schemacie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- e) lokalizacje znaków i tablic podana na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów.
- f) całość organizacji ruchu (wszystkie projektowane znaki oraz ich usytuowanie, rozmiar i parametry folii odbłaskowej itp.) powinna spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz U Nr 220/2003) oraz niniejszego projektu

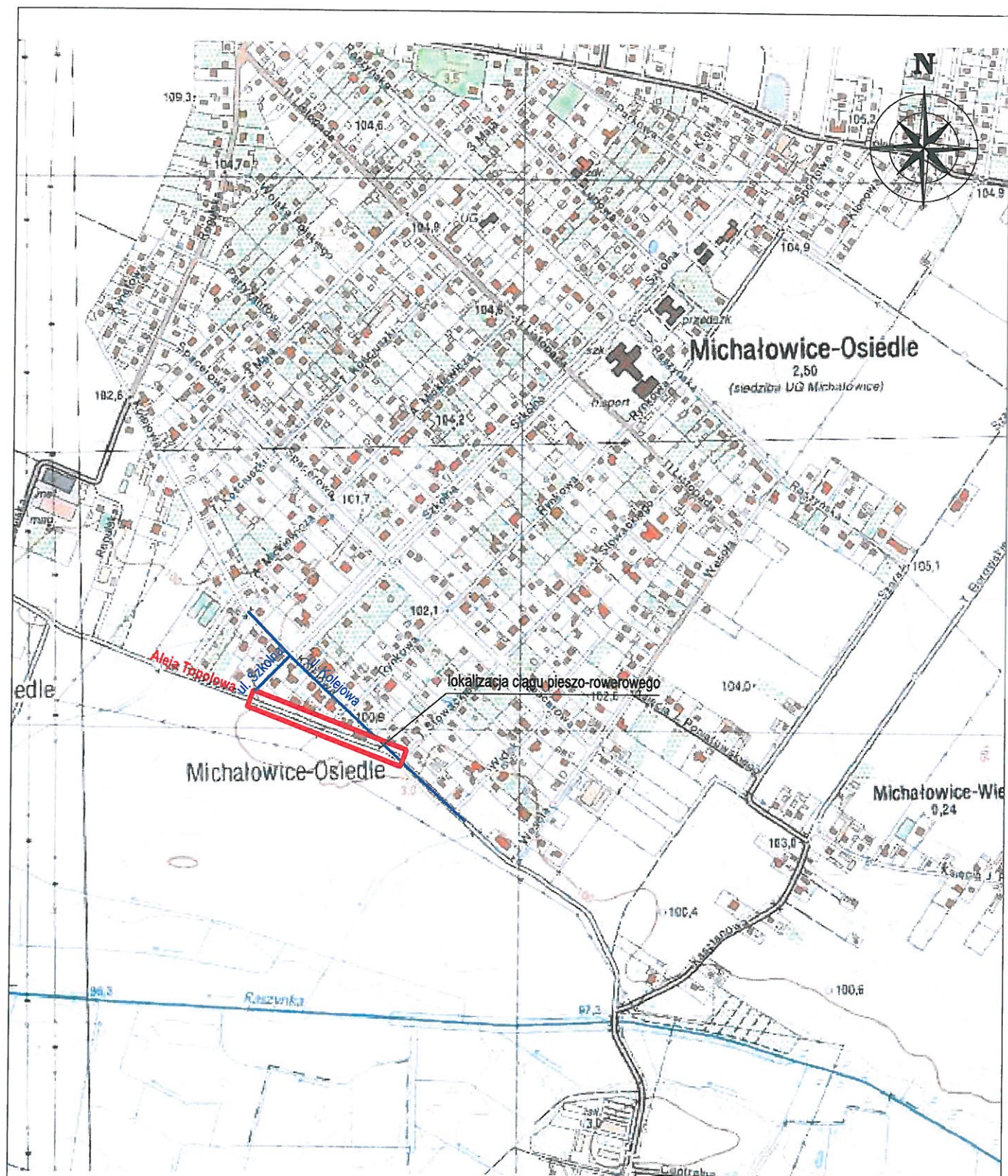
6 Przewidywany okres wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu



Przewiduje się, że projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do końca 2020.

Część rysunkowa

SPIS RYSUNKÓW

L.p	Rys nr	Tytuł
1.	1	Plan orientacyjny
2.	2	Plan sytuacyjny



		INWESTOR WÓJT GMINY MICHAŁOWICE Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice				JEDNOSTKA PROJEKTOWA KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729	
Nazwa obiektu budowlanego:							
Przebudowa Al. Topolowej w Michałowicach w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Kolejowej							
Adres obiektu:							
woj. mazowieckie, pow.pruszkowski, msc. Michałowice - Aleja Topolowa							
Stadium:						Nr tomu/branża:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU						DROGOWA	
Data:		Tytuł rysunku:				Nr rys.:	Nr str.:
27.07.2019r.						1	
Skala		Plan orientacyjny				Nr ark. /Ilość ark.:	
1:10000						1/1	

