

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA ULICY

## Ulica Reja w Granicy

### I. STAN ISTNIEJĄCY

#### 1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu.

- 1.1. Przebieg ulicy: odcinek prosty.
- 1.2. Długość ulicy: 312,50 mb.
- 1.3. Zabudowa: obustronna niska indywidualna.
- 1.4. Początek ulicy: skrzyżowanie z ul. Pruszkowską (droga powiatowa nr 3107W).  
Koniec ulicy: skrzyżowanie z ul. Sabały.
- 1.5. Ulica Reja – droga publiczna.  
Ulica Sabały - droga publiczna.

#### 2. Przekrój poprzeczny i normalny.

- 2.1. Szerokość elementów korpusu ulicy Reja:
  - a) W liniach rozgraniczających: od 6,00 do 10,00 m
  - b) jezdnia: 3,20 -3,80 m o nawierzchni bitumicznej  
1,20- 1,40 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
  - c) pobocze utwardzone : brak
- 2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni i poboczy:  
Ulica Reja: nawierzchnia bitumiczna i z betonowej kostki brukowej, pobocza gruntowe
- 2.3. Odwodnienie powierzchniowe na pobocza.

#### 3. Skrzyżowania:

Skrzyżowanie ulicy Reja z ul. Skośną i ul. Modrzejewskiej

#### 4. Urządzenia towarzyszące:

Kanał sanitarny, wodociąg, gazociąg, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna oraz sieć telekomunikacyjna.

#### 5. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę:

Urządzenia podziemne, szerokość pasa drogowego.

### II. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

#### 1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: remont ulicy

Projektowany odcinek od km 0+011,35 do km 0+323,85.

Skrzyżowanie ulicy Reja z ul. Skośną i Modrzejewskiej projektowane jako wyniesione.

#### 2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.

- 2.1. Prędkość projektowa:  $V_p = 30$  km/godz.
- 2.2. Kategoria terenu: płaski
- 2.3. Klasa drogi: D (dojazdowa),
- 2.4. Przekrój poprzeczny: uliczny  
Szerokość elementów korpusu ulicy:  
Ciąg pieszo- jezdny obramować obustronnym opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm, światło 2 cm na granicy pasa drogowego.  
Obustronny ścieki z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm o szerokości 20 cm przebiegające wzdłuż krawędzi jezdni szerokości 4,50 m.  
Ciąg pieszo- jezdny dla ruchu pieszych z kostki brukowej gr.8 cm (kolor) o zmiennej szerokości od 0,55 do 3,4 m w zależności od szerokości granicy pasa drogowego po obu stronach ulicy.  
Jezdnia szerokości 4,50 m o 2% spadku daszkowym.

### 3. Konstrukcja (technologia) ciągu drogowego

#### Jezdnia, pobocze:

- nawierzchnia z kostki brukowej (szara) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm  $C_{90/3}^A$  grubość warstwy 23 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2} \leq 4,0$  MPa grubość warstwy 25 cm

### 4. Konstrukcja (technologia) nawierzchni zjazdów do remontu

#### Istniejące zjazdy indywidualne do remontu:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm  $C_{90/3}^A$  grubość warstwy 23 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2} \leq 4,0$  MPa grubość warstwy 25 cm,
- obramowanie zjazdów i pobocza opornikiem betonowym o wymiarach 12x25 cm wtopionym na ławie betonowej C12/15 z oporem ( $F=0,054$  m2).
- ścieki z kostki brukowej betonowej „Holland” gr. 6 cm, dwa rzędy kostki na płask na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubość 4 cm na ławie betonowej C12/15 ( $F=0,045$  m2).

#### Skrzyżowanie wyniesione:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości 4 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C12/15, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2} \leq 4,0$  MPa,
  - dolna warstwa grubość 16 cm,
  - górna warstwa grubość 12 cm,

### 4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi

Odwodnienie ulicy z wykorzystaniem projektowanych systemu rozsączającego z projektowanymi studzienkami ściekowymi z kręgów betonowych Ø 500, studzienkami rewizyjno- osadnikowymi z kręgów betonowych Ø 800, odwodnieniem liniowym i wpustami mostowymi płytkami. Wody opadowe odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne na projektowany obustronny ściek z kostki brukowej betonowej „Holland” gr.6 cm, szerokości 20 cm i dalej do projektowanych wpustów mostowych, odwodnienia liniowego i studzienek ściekowych.

### 5. Propozycje dotyczące budowy progów zwalniających i skrzyżowań wyniesionych

5.2. Skrzyżowania wyniesione: skrzyżowania ulicy Reja z ul. Skośną i ul. Modrzejewskiej

#### ZAMAWIAJĄCY

#### WYKONAWCA

1. ....

1. ....

2. ....

2. ....