

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - REMONT NAWIERZCHNI UL. REJA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ W ZAKRESIE ODWODNIENIA OD KM 0+011,35 DO KM 0+323,85 W MIEJSCOWOŚCI GRANICA, GMINA MICHAŁOWICE DZIAŁKI NR EWID. 638/15, 706, 907, 1138**

#### **I. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni ulicy Reja wraz z przebudową w zakresie odwodnienia od km 0+011,35 do km 0+323,85 w miejscowości Granica, gmina Michałowice, (działki nr ewid. 638/15, 706, 907, 1138)

#### **II. Stan istniejący i przewidywane zmiany**

Właścicielem działek nr ewidencyjny 638/15, 706, 907, 1138 jest Gmina Michałowice.

Początek projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z ul. Pruszkowską w km 0+011,35 a koniec przed skrzyżowaniem z ul. Sabają km 0+323,85.

Na działce nr ewid. 907 pas drogowy ulicy Reja, jezdnia z istniejącą nawierzchnią bitumiczną oraz pas szer. 1,20 m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Na działkach nr ewid. 638/15 i 706 pas drogowy ulicy Skośnej, jezdnia gruntowa.

Na działkach nr ewid. 1138 pas drogowy ulicy Modrzejewskiej, jezdnia gruntowa.

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, telekomunikacyjne, sieć energetyczna podziemna i napowietrzna.

Zabudowa obustronna, niska indywidualna.

Odwodnienie powierzchniowe.

#### **Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu działek.**

Remont istniejącej ulicy będzie polegać na wykonaniu remontu istniejącej nawierzchni i podbudowy ulicy.

Projektowany jest remont istniejących zjazdów indywidualnych polegający na wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Projektuje się budowę skrzyżowań Ul. Reja z ul. Skośną i ul. Modrzejewskiej jako wyniesione.

Odprowadzenie wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi na projektowany ściek z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm i dalej do projektowanych wpustów deszczowych studzienek ściekowych do projektowanych zbiorników retencyjno rozsączających.

#### **III. Projektowane zagospodarowanie działki**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w oparciu o obowiązujące przepisy i uzgodnienia:

- umożliwiającej złożenie zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę,
- wykonanie remontu nawierzchni ulicy Reja wraz z przebudową w zakresie odwodnienia w miejscowości Granica, gmina Michałowice.

Zakres opracowania:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne przy wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm i 0/63 mm (w dwóch warstwach),
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C12/15,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie zbiorników retencyjno rozsączających, studzienek ściekowych, wpustów mostowych i odwodnienia liniowego,
- regulacja pionowa włączów studni rewizyjnych, skrzynek zasuw wodnych,
- regulacja pionowa włączów studni rewizyjnych, skrzynek zasuw wodnych, pokryw studzienek telefonicznych.
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej,

#### **IV. PKOB i zestawienie powierzchni części zagospodarowania działki**

O zaliczeniu obiektu do Obiektów Inżynierii Lądowej i wodnej decyduje przeznaczenie i związana z tym konstrukcja. Zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych projektowany ciąg zakwalifikowany jest do „Obiektów inżynierii Lądowej i wodnej „ jako konstrukcja drogowa o nr PKOB 2112

**V. Dane odnośnie wpisu do rejestru zabytków i czy podlegają ochronie.**

Na przedmiotowej działce i w najbliższym sąsiedztwie brak zabytków. Brak pomników przyrody, brak zieleni szczególnie chronionej.

**VI. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.**

Na przedmiotowej działce i w najbliższym sąsiedztwie nie występuje określony odrębnymi przepisami teren górniczy.

**VII. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej ulicy i jej otoczenia**

Przedmiotowa realizacja projektu nie spowoduje zmiany stosunków wodnych, i nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych. Planowana inwestycja spowoduje natomiast zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie emisji spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu i zminimalizowaniu wibracji wynikających z ruchu pojazdów. W związku z przebudową ulicy nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników ulicy i jej otoczenia.

**VIII. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Brak koniecznych danych skomplikowania obiektu budowlanego na etapie wykonania projektu i realizacji inwestycji.

Wykonano, wrzesień 2018 r.