

**PRZEDMIAR**

NAZWA INWESTYCJI : Remont cząstkowy dróg o nawierzchni bitumicznej  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Michałowice  
INWESTOR : Gmina Michałowice  
ADRES INWESTORA : Reguły, Aleja Powstańców Warszawy 1 05-816 Michałowice  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Krawczyk upr. MAZ/0202/PBD/17 (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 01.10.2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.10.2022

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty nawierzchni bitumicznych</b>			
1	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	100	m <sup>2</sup>	100,000	
				RAZEM	100,000
2	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-02	Krotność = 2 100	m <sup>2</sup>	100,000	
				RAZEM	100,000
3	KNNR 6 1301-	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	05	55	m <sup>2</sup>	55,000	
				RAZEM	55,000
4	KNNR 1 0206-	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
d.1	04 + KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km poz.1*0,20	m <sup>3</sup>	20,000	
				RAZEM	20,000
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
d.1	0102-01	100	m <sup>2</sup>	100,000	
				RAZEM	100,000
6	KNNR 1 0208-	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1	02	Krotność = 10 poz.5*0,04	m <sup>3</sup>	4,000	
				RAZEM	4,000
7	KNR 2-31	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	1201-01	15	m	15,000	
				RAZEM	15,000
8	KNNR 6 1304-	Naprawy ścieków ulicznych z kostki betonowej w 3 rzędach na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1	02	15	m <sup>2</sup>	15,000	
				RAZEM	15,000
9	KNNR 6 0109-	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
d.1	02	70	m <sup>2</sup>	70,000	
				RAZEM	70,000
10	KNNR 6 0113-	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	01	70	m <sup>2</sup>	70,000	
				RAZEM	70,000
11	KNNR 6 0113-	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	06	poz.10*0,5	m <sup>2</sup>	35,000	
				RAZEM	35,000
12	KNNR 6 0113-	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	05	75	m <sup>2</sup>	75,000	
				RAZEM	75,000
13	KNNR 6 0113-	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	06	poz.12*0,5	m <sup>2</sup>	37,500	
				RAZEM	37,500
14	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1	0202-01	150	m <sup>2</sup>	150,000	
				RAZEM	150,000
15	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.1	0202-02	300	m <sup>2</sup>	300,000	
				RAZEM	300,000
16	KNNR 6 1108-	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi z obciążaniem krawędzi mechanicznie	t		
d.1	02	110	t	110,000	
				RAZEM	110,000
17	KNNR 6 0308-	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		300	m <sup>2</sup>	300,000	
				RAZEM	300,000
18	KNR 2-31 d.1 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -1 poz.17*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	600,000	
				RAZEM	600,000
19	KNR AT-03 d.1 0203-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne	m <sup>2</sup>		
		200	m <sup>2</sup>	200,000	
				RAZEM	200,000
20	KNR 6 0309- d.1 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) poz.17	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	300,000	
				RAZEM	300,000
21	KNR 2-31 d.1 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.20*0,4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	120,000	
				RAZEM	120,000
22	KNR 2-31 d.1 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
23	KNR 2-31 d.1 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
24	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000