Załącznik nr 5 do SWZ

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |
| --- | --- |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |
| 1.1 |

|  |
| --- |
| Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać minimalne wymagania wg przepisów oraz wyszczególnione w poniższym opisie: |

 |
| 1.1.1 |

|  |
| --- |
|  - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, ze. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |

 |
| 1.1.2 |

|  |
| --- |
|  - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, ze zm),  |

 |
| 1.1.3 |

|  |
| --- |
|  - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej , ( Dz. U. z 2019 r., poz 594). |

 |
| 1.1.4 |

|  |
| --- |
|  - norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 lub równoważnych |

 |
| 1.2 |

|  |
| --- |
|  Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobówsłużących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze. zm).  |

 |
| 1.3 |

|  |
| --- |
| Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej . Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy napisy „ OSP Nowa Wieś.” oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektu dofinansowującego (jeżeli dotyczy) oraz herb Gminy/Jednostki Numery operacyjne, herb oraz logo zostanie dostarczone przez zamawiającego po podpisaniu umowy. Dodatkowo wykonawca wykona oklejenie kabiny pojazdu folią pryzmatyczną 3M oraz napis STRAŻ na masce pojazdu. Wzór do ustalenia na etapie realizacji zamówienia.  |

 |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |
| 2.1 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej - nie może przekroczyć - 3500kg |
| 2.2 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 130 kW o pojemności nie większej niż 2000cm3 |
| 2.3 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia min. 2021r. Rok produkcji nadwozia min. 2022r. |
| 2.4 | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x2 z:oś napędowa przedniaskrzynia biegów-manualna o maksymalnym przełożeniu- 6 biegów do przodu +plus wsteczny * system ABS i ESP (lub równoważne)
* centralny zamek drzwi kabiny
* zbiornik paliwa min. 80l
* akumulator min.12V - 90 Ah
* tempomat
* immobiliser
* regulowana kierownica
 |
| 2.5 | Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający obowiązujące normy czystości spalin. |
| 2.6 | Prześwity:* Prześwit pod osiami: min. 180 mm,
* Prześwit poza osiami: min. 180mm

Zawieszenie osi przedniej:* mechaniczne

Zawieszenie osi tylnej: * mechaniczne
 |
| 2.7 | Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),Kabina wyposażona w :* klimatyzację,
* konsola pomiędzy siedzeniem kierowcy i dowódcy
* indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy
* niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku
* szperacz ręczny do oświetlenia numerów budynków
* elektrycznie sterowane szyby w drzwiach kierowcy i dowódcy
* zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny
* lusterka boczne główne sterowane elektrycznie
* poręcz do trzymania w tylnej części kabiny
* podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem
* główny wyłącznik skrytek-zasilanie zabudowy
 |
| 2.8 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.  |
| 2.9 | W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:* radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.
* fabryczne radio minimum z gniazdem USB
 |
| 2.10 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:* sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym
* sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym
* sygnalizację informującą o otwartej skrzyni na dachu zabudowy , z alarmem świetlnym
* sygnalizacja załączonego gniazda ładowania
* główny wyłącznik oświetlenia skrytek
* sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny
* sterowanie falą świetlną
 |
| 2.11 | * Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego.
* Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W.
* Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.
* Wymagana funkcjonalność podstawowa:
* minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, dźwiękowej
* załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
* wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
* wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)
* **Urządzenia świetlne:**

**Lampa Zespolona w kolorze transparentym zamontowana na dachu kabiny z oświetleniem pojazdu uprzywilejowanego dostosowana do szerokości pojazdu****Lampy błyskowe typu LED koloru niebieskiego.*** minimum dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typ LED z przodu pojazdu, na masce samochodu możliwością niezależnego wyłączenia w czasie jazdy w kolumnie.
* minimum jedna lampa sygnalizacyjna typ LED z tyłu pojazdu z możliwością niezależnego wyłączenia w czasie jazdy w kolumnie.
* „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia.
* Minimum dwie okrągłe lampy sygnalizacyjnie niebieskie typ LED na przednim zderzaku oraz w tylnej części pojazdu na wysokości koła tylnego.

Przemiennik świateł mijania i drogowych. |
| 2.12 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu(bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania) |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w gniazdo 230V do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła z wtyczką i przewodem na wyposażeniu samochodu.Inteligentna ładowarka akumulatora zintegrowana z gniazdem. |
|  2.14 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego(jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). |
| 2.15 | Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z oznaczeniem M+S, minimum 235/65 R16. |
| 2.16 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu.(dopuszcza się brak stałego zamocowania koła w pojeździe)  |
| 2.17 | Kolory samochodu:* elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym
* błotniki i zderzaki – w kolorze białym
* żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium
* kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.
 |
| **III.** |  **ZABUDOWA POŻARNICZA**  |
| 3.1 | Maksymalna wysokość całkowita pojazdu – 2470 mm, zależne od bramy garażowej.Maksymalna długość całkowita pojazdu – 6250 mm.Maksymalna szerokość całkowita pojazdu – 2160mmKonstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane w całości z aluminium, dopuszcza się elementy z tworzywa sztucznego.Balustrady ochronne boczne - dachu wykonane z profili aluminiowych o wysokości nie mniejszej niż 110 mm wyposażone w lapy do oświetlenia zewnętrznego pojazdu.Przedziały sprzętowe po dwie skrytki na bokach pojazdu oraz jedna z tyłu pojazdu (w układzie 2+2+1).Uchwyt na pachołki ostrzegawcze zamontowany na tylnej części zabudowy. |
| 3.2 | Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie, listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy |
| 3.3 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:* oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia pola pracy.
* oświetlenie powierzchni dachu, typu LED
* w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego
 |
| 3.4 | W przypadku montażu szuflad oraz palet obrotowych lub wysuwanych tac powinny automatycznie, blokować się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciemSzuflady, palety obrotowe lub wysuwane tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, powinny posiadać oznakowanie ostrzegawcze |
| 3.5 | Półki sprzętowe wykonane, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia wysokości) półek-w zależności od potrzeb. |
| 3.6 | Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu. |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. |
| 3.8 | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.Balustrada ochronna boczna **-** dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą.W tylnej oraz przedniej części zabudowy dachu dopuszcza się barierkę rurową. |
| 3.9 | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x260 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz otwory wentylacyjne, oraz czujnik otwarcia skrzyni,Na dachu pojazdu zamontowane uchwyty na drabinę ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp. (zgodnie z ustaleniami z zamawiającym) |
| 3.10 | Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części zabudowy zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie na dach pojazdu.  |
| 3.23 | Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z dwoma reflektorami typu LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 30000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 12V, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła. * maszt musi posiadać zasilanie 12V z instalacji samochodu
* minimalna moc reflektorów 325kW
* instalacja samochodu musi umożliwiać wspomaganie zasilanie masztu poprzez agregat prądotwórczy 230V
* wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 4 m.
* obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 160º - w obie strony
* sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.
* złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania
* w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu
* wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego
* wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego
* wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości
* wysuw masztu realizowany ze sprężarki 12V DC
* na maszcie zamontowana lampa ostrzegawcza. Klosz zamontowana na czubku masztu załączana podczas uruchomienia masztu.
 |
| 3.24 | Pojazd musi być wyposażony w :w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację |
| 3.25 | Na tylnej osi pojazdu zamontowane poduszki pneumatyczne usztywniające zawieszenie , zasilane z kompresora 12V.Sterowanie w kabinie z miejsca kierowcy. |
| 3.26 | Z tyłu pojazdu zamontowany hak kulowy dostosowany do parametrów technicznych podwozia |
| **IV.** |  **WYPOSAŻENIE** |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica. |
| 4.2 | Dodatkowa przetwornica napięcia 12V/230V o mocy ciągłej min. 1000 W z 2 gniazdami hermetycznymi 230 V. Miejsce montażu do ustalenia na etapie realizacji zamówienia.  |
| 4.3 | Montaż z przodu pojazdu, sygnałów niskotonowych z generatorem-zintegrowanych z podstawowym systemem pojazdu uprzywilejowanego, z 2 głośnikami. W kabinie w zasięgu kierowcy i dowódcy zamontowany włącznik do sygnału na niskie tony, służących do ostrzeżenia innego kierującego o zbliżaniu się pojazdu uprzywilejowanego. Fala akustyczna która emituje falę rezonansu, oddziałuje na zmysły i postrzeganie sytuacji drogowej przez innych współuczestników ruchu drogowego. |
| 4.4 | Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych”-Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia z uwzględnieniem wcześniejszych wymagań Zamawiającego- Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem  do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy |
| **V.** |  **OGÓLNE** |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji podwozia **– min 24 miesiące**Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji na zabudowę pożarniczą **–min 36 miesiące** |
| 5.2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.  |