



WÓJT GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91
www.michalowice.pl

faks 22 350 91 01
e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Reguły, 03 października 2019 r.

OŚ.6220.12.2019

DECYZJA Nr 686.2019

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Mazowieckiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

STWIERDZAM

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 719 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Zimna Woda w miejscowości Nowa Wieś, na terenie gminy Michałowice;
- II. Określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.:
 - 1) Bezpośrednio przed podjęciem wszelkich prac związanych z realizacją przedsięwzięcia teren inwestycji skontrolować pod kątem obecności chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przy udziale nadzoru przyrodniczego oraz dokonać analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.
 - 2) Teren inwestycji kontrolować cały czas na obecność małych zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić zwierzętom ucieczkę, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza obszar przedsięwzięcia.
 - 3) Prace rozbiórkowe starego i tymczasowego obiektu mostowego, wycinkę drzew i krzewów, wszelkie prace (w tym odmulanie, wzmocnienie koryta, wykonywanie przejść dla zwierząt w rzece Zimna Woda) prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
 - 4) Wierzchnią warstwę gleby (humus) na terenie inwestycji zdejmować jednokierunkowo i zdeponować do późniejszego wykorzystania.
 - 5) Teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej, należy:
 - a) zlokalizować w odległości co najmniej 20 metrów od koryta rzeki Zimna Woda, w przypadku lokalizacji na terenach łąki, pastwisk lub pól odpowiednio przygotować poprzez jednokierunkowe zdjęcie i zdeponowanie wierzchniej warstwy gleby, a po zakończeniu prac wykorzystać ją do odtworzenia powierzchni biologicznie czynnych,
 - b) zabezpieczyć płótkami herpetologicznymi w sytuacji, gdy zaplecze zostanie zlokalizowane w terenie otwartym.
 - 6) Na placu budowy oraz zapleczu stosować oświetlenie dające tzw. "ciepło" widmo świetlne (np. sodowe, LED) oraz szczelne obudowy lamp, które będą uniemożliwiać kontakt

- owadów z rozżarzoną żarówką.
- 7) Warunki w zakresie rozbiórki istniejącego i tymczasowego obiektu mostowego oraz budowy nowego obiektu mostowego:
 - a) prace prowadzić przy niskim stanie wód,
 - b) wody rzeki Zimna Woda należy zabezpieczyć przed dostaniem się do nich materiałów budowlanych i odpadów oraz usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód; po zakończeniu robót rozbiórkowych i budowlanych należy uporządkować teren z gruzów i odpadów, tak by powrócił on do stanu zbliżonego sprzed podjęcia robót,
 - c) prace w korycie rzeki prowadzić ze szczególną ostrożnością, zakazuje się wjeżdżania maszynami budowlanymi w obręb koryta oraz zakłócenia przepływu.
 - 8) Koryto oraz skarpy rzeki umocnić za pomocą materiałów naturalnych i w taki sposób, aby nie powstała bariera migracyjna dla zwierząt.
 - 9) Skarpy koryta rzeki na umacnianym odcinku wykonać o nachyleniu 1 :2.
 - 10) Skarpy rowów przydrożnych od strony drogi wykonać o nachyleniu 1:1, a od strony terenów zielonych, zadrzewionych itd. wykonać o nachyleniu 1 :2.
 - 11) Skarpy nasypu drogowego oraz rowów przydrożnych umocnić poprzez humusowanie z darniowaniem. (KIP str. 7, 8)
 - 12) W obrębie mostu zaprojektować szerokie na min. 1,0 m tarasy zalewowe - wyrównany i umocniony teren pomiędzy przyczółkami mostu, a krawędzią skarp koryta rzeki, dostosowany do poziomu istniejącego terenu przed i za mostem.
 - 13) Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
 - 14) Po zakończeniu prac teren inwestycji należy uprzętnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
 - 15) Do obsiania powierzchni biologicznie czynnej stosować rodzime gatunki ziół i traw, dostosowanych do siedliska oraz lokalnych warunków.
 - 16) Po zakończeniu inwestycji należy rozebrać tymczasowy obiekt mostowy oraz tymczasowe objazdy.
 - 17) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 - 18) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
 - 19) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 - 20) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
 - 21) Wodę na potrzeby socjalne dostarczać beczkownikami, lub pobierać z sieci wodociągowej.
 - 22) Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 - 23) Ścieki bytowe odprowadzać do przewoźnych toalet, nie dopuszczać do ich przepełnienia.
 - 24) W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii ścian szczelinowych oraz przy użyciu pomp szlamowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia odprowadzać do na tereny przylegające do drogi.
 - 25) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwę wodonośną.
 - 26) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują

- się ciekę wodne, poza terenem zagrożonym powodzią.
- 27) Prace w obrębie koryta rzeki Zimna Woda, w tym pracę rozbiórkową, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód.
 - 28) Podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do ciekę.
 - 29) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
 - 30) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 - 31) Zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych.
 - 32) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 - 33) Wykonać konstrukcję obiektu mostowego w sposób który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta rzeki Zimna Woda oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód, z uwzględnieniem wysokich stanów wód.
 - 34) Nie naruszyć stabilności dna i skarp ciekę.

UZASADNIENIE

Pan Rafał Sitek pełnomocnik Zarządu Województwa Mazowieckiego zwrócił się do Wójta Gminy Michałowice z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 719 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Zimna Woda w miejscowości Nowa Wieś, na terenie gminy Michałowice, załączając do wniosku komplet wymaganych dokumentów.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jest zakwalifikowane do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. Organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pruszkowie z wnioskami o wyrażenie opinii, w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z 29 sierpnia 2019 r. sygn. WOOŚ-I.4220.824.2019.MŚ.2 odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pruszkowie opinią z 13 sierpnia 2019 r. sygn. NZ.451.20.2019.4832.238 również odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie opinią z 21 sierpnia 2019 r. sygn. WA.RZŚ.436.1.1534.2019.ZZ05.MS odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Michałowice, postanowieniem z 09 września 2019 r. sygnatura OŚ.6220.12.2019 zdecydował, nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 719 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Zimna Woda w miejscowości Nowa Wieś, na terenie gminy Michałowice.

Analizując wnioszek i dokumentację zgromadzoną w sprawie, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący, oddziaływać na środowisko, w związku z powyższym nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa organ prowadzący postępowanie, zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im, wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów.

Na podstawie załączonej dokumentacji oraz treści ww. opinii, po przeprowadzeniu analizy, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 719 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Zimna Woda w miejscowości Nowa Wieś, na terenie gminy Michałowice.

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- roboty przygotowawcze, w tym m.in. usunięcie drzew, krzewów i roślinności krzaczastej wokół obiektu i na dojazdach, które obecnie rosną w projektowanym pasie drogowym i będą stwarzać niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi, a także będą ograniczać widoczność,
- rozbiórka istniejących ogrodzeń, kolidujących z projektowaną inwestycją oraz tymczasowym objazdem,
- wykonanie tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem, oraz wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni na moście i jego dojazdach,
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego,
- rozbiórkę istniejącego zjazdu na działkę prywatną,
- odbudowę mostu o konstrukcji żelbetowej, jednoprzęsłowej, posadowionej na palach żelbetowych, spełniającej aktualne warunki techniczne, wykonanego w tej samej lokalizacji,
- reprofilację oraz umocnienie koryta rzeki Zimna Woda w obrębie odbudowywanego mostu,
- rozbudowę nasypu drogowego, który będzie dostosowany do nowego, szerszego przekroju drogowego,
- przebudowę rowów przydrożnych, które będą dostosowane do nowej geometrii rozbudowywanego odcinka drogi,
- wykonanie korekty niwelety oraz nowej nawierzchni drogi bezpośrednio na moście oraz przebudowywanych dojazdach,
- wykonanie obustronnego chodnika dla obsługi technicznej szerokości 1,5m na moście oraz na długości jego bezpośrednich dojazdów,
- wykonanie barier i bariero-poręczy na moście oraz jego dojazdach,
- wykonanie elementów małej architektury przy moście takich jak ścieki skarpowe, umocnienie stożków skarpowych,
- prace wykończeniowe na skarpach rozbudowanych dojazdów do mostu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego mostu i dojazdów, oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- rozbiórkę tymczasowego objazdu wraz z rozbiórką tymczasowego mostu, oraz prace porządkowe.

Planowana inwestycja ma na celu usunięcie istniejącej, zdegradowanej konstrukcji mostu oraz wykonanie nowego mostu żelbetowego o prześle z prefabrykowanych belek betonowych,

którego geometria będzie dostosowana do bezpiecznego przepuszczenia wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 0,3% pod tym mostem, oraz do rozbudowanego i poszerzonego pasa drogowego. Nowy most będzie zlokalizowany w tym samym miejscu, co most istniejący. Dla nowego mostu przewiduje się wykonanie konstrukcji swobodnie podpartej, jednoprzęsłowej, o ustroju nośnym żelbetowym, posadowionej pośrednio na palach żelbetowych.

Projektowany most będzie się charakteryzował następującymi danymi technicznymi:

- rozpiętość teoretyczna mostu: około 8,50 m,
- światło poziome mostu (prostokątne do osi rzeki): około 7,70 m,
- światło pionowe: około 1,35 m,
- długość całkowita obiektu: około 14,50 m,
- długość konstrukcji nośnej: około 8,50 m,
- szerokość całkowita pomostu: około 11,90 m,
- szerokość użytkowa pomostu: około 13,20 m,
- szerokość jezdni: około 2 x 3,50 m,
- szerokość opasek jezdni: około 2 x 0,60 m,
- szerokość chodnika dla obsługi technicznej: około 2 x 1,50 m,
- kąt skrzyżowania osi obiektu z osią rzeki: około 90°,
- nośność: klasa A oraz MLC 150/100.

W związku z realizacją przedsięwzięcia na bezpośrednich dojazdach do mostu i na samym moście przewiduje się rozbudowę drogi DW nr 719 na odcinku łącznym około 95,0 m. W ramach rozbudowy odcinka drogi przewiduje się korektę niwelety drogi, reprofiliację i poszerzenie poboczy, dodanie obustronnego chodnika dla obsługi technicznej na moście i jego bezpośrednich dojazdach, wyprofilowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wraz z nową nawierzchnią, a także wykonanie nowych barier i bariero-poręczy, tak aby dostosować bezpieczeństwo BRD oraz widoczność pionową i poziomą na rozbudowywanym odcinku drogi do obowiązujących przepisów.

Koryto rzeki pod mostem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie przed i za mostem, zostanie poddane reprofiliacji i umocnieniu - na dnie koryta zostanie ułożony narzut kamienny gr. około 30 cm (z kamieni śr. min. 15 cm), z kolei na skarpach koryta zostaną ułożone materace gabionowe gr. 25 cm na warstwie geowłókniny separacyjnej, oparte na palisadzie z kołków drewnianych. Materace gabionowe zostaną także ułożone na terenie zalewowym bezpośrednio pod mostem oraz w obrębie stożków skarpowych, na długości po około 2,6 m od krawędzi projektowanego mostu. Trwałe umocnienie skarpy koryta rzeki i terenu zalewowego zaprojektowano na długości około 18 m. Poziom umocnionego terenu zalewowego w obrębie mostu zostanie dopasowany do ukształtowania istniejącego terenu.

W ramach tymczasowego objazdu zostanie wykonany tymczasowy most, który na czas robót przeprowadzi ruch samochodowy i pieszy nad rzeką Zimna Woda. Tymczasowy most zostanie zaprojektowany i wykonany tak, aby jego światło było dostosowane do przepływu miodajnego w rzece o prawdopodobieństwie jak dla mostów tymczasowych, zgodnym z RMTiG „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”. Tymczasowy objazd zostanie wykonany na nowym, tymczasowym nasypie drogowym z wyprofilowanymi tymczasowymi rowami odwadniającymi.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstałe odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz przekazywane uprawnionym

podmiotom do unieszkodliwienia lub odzysku. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach zainstalowanych na zapleczu budowy.

W trakcie wykonywania prac budowlanych może wystąpić zanieczyszczenie wód powierzchniowych poprzez zamulanie wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przez wypłukiwanie z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzanie dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa). Prace prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerowania w przyległy teren. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Eksploatacja drogi będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu m.in. poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Odwodnienie dalszych odcinków przebudowywanych dojazdów do mostu, będzie realizowane poprzez grawitacyjne odprowadzenie wody na skarpy drogi i do przebudowywanych przydrożnych rowów otwartych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

W rejonie inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, gdyż w rejonie realizacji inwestycji ww. obszary nie występują.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach strefy zwykłej Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, ze zm.) oraz rozporządzeniem Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42, poz. 870, ze zm.) na terenie ww. Obszaru Chronionego Krajobrazu obowiązuje szereg zakazów, jednakże zgodnie z zapisem § 6 ust. 3 Rozporządzenia, zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie dotyczy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Puszcza Kampinoska PLC140001 znajduje się w odległości ok. 14,0 km od terenu inwestycji.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy, jakości środowiska, zostały przekroczone. Gęstość zaludnienia na terenie gminy Michałowice wynosi około 504 osób/km² (wg GUS 2016 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172728689 Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej

elementy przyrodnicze i/lub wytwory cywilizacji, ukształtowane w wyniku działania czynników naturalnych lub działalności człowieka. Realizacja i funkcjonowanie inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również znacząco negatywnie na przyrodę Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Fragment drogi, który jest objęty przedmiotowym opracowaniem przebiega przez tereny rolnicze, w sąsiedztwie zadrzewień, łąk oraz nieużytków. Ponadto realizacja inwestycja związana jest również z rozbiórką i budową stałego oraz tymczasowego obiektu mostowego na rzece Żimna Woda. W związku z powyższym został nałożony szereg warunków mających zminimalizować wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze w celu ochrony zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, a także zachowanie różnorodności biologicznej sąsiedztwa terenu inwestycji, utrzymania funkcji korytarza migracyjnego dla różnych grup zwierząt. Dodatkowo zaznacza się, że analiza przepisów w zakresie ochrony gatunkowej leży w gestii Inwestora.

Ze względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji stwierdza się brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują na wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać, na jakość środowiska. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód.

W związku z powyższym, uwzględniając otrzymane opinie oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, 02-530 Warszawa, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Michałowice. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Michałowice oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz do zgłoszeń, o których mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Decyzję otrzymują:

1. Pan Rafał Sitek – pełnomocnik Zarządu Województwa Mazowieckiego,
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa, (2 egz.)
3. aa – 2 egz.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
4. Starosta Pruszkowski.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 719 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Zimna Woda w miejscowości Nowa Wieś, na terenie gminy Michałowice.

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- roboty przygotowawcze, w tym m.in. usunięcie drzew, krzewów i roślinności krzaczastej wokół obiektu i na dojazdach, które obecnie rosną w projektowanym pasie drogowym i będą stwarzać niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi, a także będą ograniczać widoczność,
- rozbiórka istniejących ogrodzeń, kolidujących z projektowaną inwestycją oraz tymczasowym objazdem,
- wykonanie tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem, oraz wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni na moście i jego dojazdach,
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego,
- rozbiórkę istniejącego zjazdu na działkę prywatną,
- odbudowę mostu o konstrukcji żelbetowej, jednoprzęsłowej, posadowionej na palach żelbetowych, spełniającej aktualne warunki techniczne, wykonanego w tej samej lokalizacji,
- reprofilację oraz umocnienie koryta rzeki Zimna Woda w obrębie odbudowywanego mostu,
- rozbudowę nasypu drogowego, który będzie dostosowany do nowego, szerszego przekroju drogowego,
- przebudowę rowów przydrożnych, które będą dostosowane do nowej geometrii rozbudowywanego odcinka drogi,
- wykonanie korekty niwelety oraz nowej nawierzchni drogi bezpośrednio na moście oraz przebudowywanych dojazdach,
- wykonanie obustronnego chodnika dla obsługi technicznej szerokości 1,5m na moście oraz na długości jego bezpośrednich dojazdów,
- wykonanie barier i bariero-poręczy na moście oraz jego dojazdach,
- wykonanie elementów małej architektury przy moście takich jak ścieki skarpowe, umocnienie stożków skarpowych,
- prace wykończeniowe na skarpach rozbudowanych dojazdów do mostu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego mostu i dojazdów, oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- rozbiórkę tymczasowego objazdu wraz z rozbiórką tymczasowego mostu, oraz prace porządkowe.

Planowana inwestycja ma na celu usunięcie istniejącej, zdegradowanej konstrukcji mostu oraz wykonanie nowego mostu żelbetowego o przęśle z prefabrykowanych belek betonowych, którego geometria będzie dostosowana do bezpiecznego przepuszczenia wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 0,3% pod tym mostem, oraz do rozbudowanego i poszerzonego pasa drogowego. Nowy most będzie zlokalizowany w tym samym miejscu, co most istniejący. Dla nowego mostu przewiduje się wykonanie konstrukcji swobodnie podpartej, jednoprzęsłowej, o ustroju nośnym żelbetowym, posadowionej pośrednio na palach żelbetowych.

Projektowany most będzie się charakteryzował następującymi danymi technicznymi:

- rozpiętość teoretyczna mostu: około 8,50 m,
- światło poziome mostu (prostokątne do osi rzeki): około 7,70 m,
- światło pionowe: około 1,35 m,
- długość całkowita obiektu: około 14,50 m,
- długość konstrukcji nośnej: około 8,50 m,

- szerokość całkowita pomostu: około 11,90 m,
- szerokość użytkowa pomostu: około 13,20 m,
- szerokość jezdni: około 2 x 3,50 m,
- szerokość opasek jezdni: około 2 x 0,60 m,
- szerokość chodnika dla obsługi technicznej: około 2 x 1,50 m,
- kąt skrzyżowania osi obiektu z osią rzeki: około 90°,
- nośność: klasa A oraz MLC 150/100.