



OŚ.6220.2.2026

Reguły, 20 lipca 2026 r.

Wójt Gminy Michałowice

DECYZJA Nr 561.2026

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm., zwanej dalej „ustawą „ooś””), a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.03.2026 r. Gminy Michałowice, Aleja Powstańców 1, 05-816 Reguły, 02-486 Warszawa, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

STWIERDZAM

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa ul. Tadeusza Borowskiego wraz z budową drogi łączącej ul. Tadeusza Borowskiego z ul. Zgody w Michałowicach Wsi i Opaczy Małej oraz rozbudowa ul. Parkowej na odcinku od ul. Tadeusza Borowskiego do drogi serwisowej”;
- II. Określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.:
 1. bezpośrednio przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed rozpoczęciem prac związanych z realizacją inwestycji, należy przeprowadzić kontrolę pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza powinna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstąpienia od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 2. w trakcie prowadzenia prac budowlanych należy prowadzić kontrolę terenu pod kątem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich obecności należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, zgodnie z przepisami odrębnymi;
 3. wszelkie wykopy i inne „pułapki terenowe” (np. głębokie wykopy) należy starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt;
 4. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów budowlanych) należy zorganizować na terenie utwardzonym (np. poprzez zastosowanie płyt

Urząd Gminy Michałowice

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

adres eDoręczeń
AE:PL-84192-40504-UIWTR-22

sekretariat@michalowice.pl
Tel: 22 350 91 91

- betonowych), wyposażonym w środki ograniczające ryzyko skażenia gruntu i wód (sorbenty, rękawy sorpcyjne, zabezpieczenia szczelne). Zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz z dala od zbiorników i cieków;
5. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować na terenie, do którego Inwestor posiada tytuł prawny;
 6. korony, pnie oraz korzenie drzew przewidzianych do zachowania, a znajdujących się w zasięgu pracy maszyn budowlanych, należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 7. wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w okresie od 16 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem ornitologicznym i chiropterologicznym, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
 8. przed przystąpieniem do prac budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu;
 9. przed realizacją inwestycji sprawdzić czy planowane przedsięwzięcie znajduje się w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, takimi jak m.in. ciągi drenarskie, rowy czy rurociągi, których przerwanie mogłoby wywołać negatywny wpływ na stosunki wodne w rejonie inwestycji; w przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy urządzeń melioracji wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art., 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2025 r. poz. 960);
 10. podczas budowy należy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 11. zaplecze budowy oraz place techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;
 12. zaplecze budowy należy wyposażić w środki ochronne tj. materiały wychwytyjące ewentualne rozlane substancje (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków występowania sytuacji awaryjnych;
 13. w przypadku awarii, takich jak np. wyciek paliwa, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczenie; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
 14. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 15. sprzęt oraz maszyny budowlane kontrolować na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów;
 16. zakazuje się tankowania maszyn budowlanych oraz napraw sprzętu wykorzystywanego na etapie realizacji inwestycji w rejonie wykopów;
 17. tankowanie paliwa w pracujących pojazdach oraz maszynach dokonywać poza placem budowy;
 18. teren budowy wyposażić w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 19. w celu utrzymania porządku oraz zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym – koła wszystkich pojazdów budowlanych opuszczających teren budowy oczyszczać z zanieczyszczeń;
 20. prace ziemne należy prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 21. cięcie elementów betonowych takich jak np. krawężniki, płyty, wykonywać metodą „na mokro” lub przy użyciu urządzeń wyposażonych w system odpylania;
 22. w trakcie przerw w pracy wyłączać silniki spalinowe maszyn budowlanych i środków transportu;
 23. materiały pyliste transportować pod przykryciem, pojazdami wyposażonymi w plandeki;

24. materiały pyliste magazynować pod przykryciem lub w opakowaniach fabrycznych;
25. osłaniać przed działaniem wiatru składowiska kruszyw i pasku zawierające drobne frakcje pyłowe przez przykrywanie plandekami;
26. na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy należy odprowadzać powierzchniowo z terenu inwestycji w sposób niezorganizowany; odprowadzenie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie;
27. na etapie realizacji wodę należy pobierać z sieci wodociągowej, na warunkach określonych z gestorem sieci;
28. zaplecze socjalno-bytowe należy wyposażać w przenośne toalety (np. typu TOI-TOI) lub/i kontenery sanitarne, obiekty te wyposażać w bezodpływowe zbiorniki ścieków, które opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, a następnie wywozić do oczyszczalni ścieków (nie dopuścić do przepełnienia zbiorników);
29. wody opadowe i roztopowe z drogi oraz obiektów drogowych odprowadzać powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej/projektowanej kanalizacji deszczowej;
30. powstające odpady segregować i magazynować w wyznaczonych miejscach; odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach; wszystkie odpady powstające na terenie placu budowy przekazywać uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia;
31. na etapie realizacji prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00;
32. na placu budowy, a także na etapie eksploatacji inwestycji należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang. Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstawania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego; oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 – 3000 K; ponadto o ile to możliwe lampy należy wyposażać w reduktory mocy zmniejszające emisję światła w okresach o niewielkim ruchu; obudowy lamp należy stosować szczelne i uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką;
33. do nasadzeń oraz obsiania powierzchni biologicznie czynnej należy stosować gatunki roślin rodzimych, dostosowanych do lokalnych warunków z uwzględnieniem roślin nektarodajnych o zróżnicowanych terminach kwitnienia;
34. odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych;
35. na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do kanalizacji deszczowej
36. na realizację oraz eksploatację inwestycji należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne, jeśli są prawem wymagane.

UZASADNIENIE

Marcin Płużyński MT-Projekt Sp. z o.o., pełnomocnik Gminy Michałowice, zwrócił się do Wójta Gminy Michałowice z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie ul. Tadeusza Borowskiego wraz z budową drogi łączącej ul. Tadeusza Borowskiego z ul. Zgody w Michałowicach Wsi i Opaczy Małej oraz rozbudowa ul. Parkowej na odcinku od ul. Tadeusza Borowskiego do drogi serwisowej”, załączając do wniosku komplet wymaganych dokumentów.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), jest zakwalifikowane do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. Organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pruszkowie z wnioskami o wyrażenie opinii, w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 02.06.2026 r. sygn. WOOŚ-I.4220.392.2026.MR.2 odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu opinią z dnia 26.03.2026 r. sygn. WL.ZZŚ.4130.1.92.2026.AS odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pruszkowie opinią z dnia 1 kwietnia 2026 r. również odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując wniosek i dokumentację zgromadzoną w sprawie, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, w związku z powyższym nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie załączonej dokumentacji oraz treści ww. opinii, po przeprowadzeniu analizy, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, inwestycja obejmuje rozbudowę ul. Tadeusza Borowskiego wraz z budową drogi łączącej ul. Tadeusza Borowskiego z ul. Zgody w Michałowicach Wsi i Opaczy Małej oraz rozbudowa ul. Parkowej na odcinku od ul. Tadeusza Borowskiego do drogi serwisowej gm. Michałowice, powiat pruszkowski, województwo mazowieckie.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie następujących prac budowlanych: roboty rozbiórkowe, wyznaczenia geodezyjne, wykonanie nasypów z gruntu z dowozu, profilowanie i zagęszczanie powierzchni, wykonanie nawierzchni jezdni, wykonanie skrzyżowania wyniesionego, wykonanie drogi dla pieszych, wykonanie drogi dla pieszych i rowerów, wykonanie pasa buforowego, wykonanie jezdni serwisowych, wykonanie zjazdów, wykonanie zieleńców, wykonanie rowów odkrytych, wycinkę drzew kolidujących z inwestycją, rozbiórkę i budowę (przebudowę) kanalizacji deszczowej, rozbiórkę i budowę (przebudowę) kanalizacji sanitarnej, rozbiórkę i budowę (przebudowę) sieci teletechnicznej, rozbiórkę i budowę (przebudowę) sieci elektroenergetycznej, rozbiórkę i budowę (przebudowę) sieci gazowej, rozbiórkę i budowę (przebudowę) sieci wodociągowej, oznakowanie poziome i pionowe jezdni, rekultywację zieleńców.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymaga rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi wraz z rozbiórką istniejących zjazdów do posesji. W ramach inwestycji planuje się wykonanie odwodnienia ulicy w postaci systemu kanalizacji deszczowej. Przyjęte rozwiązania będą zapewniały odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z zastosowaniem urządzeń podczyszczających (w razie potrzeby) w sposób ograniczający dopływ zawieszin i substancji ropopochodnych do odbiorników. Obecnie odprowadzanie wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Docelowe parametry drogi ul. Tadeusza Borowskiego: kategoria drogi – droga gminna; klasa drogi – D; kategoria ruchu – KR2; liczba jezdni – 1; liczba pasów ruchu – 2; szerokość jezdni – 4,50 – 5,50 m; szerokość pobocza – 0,75 m; szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,00 m; szerokość drogi dla pieszych – 1,50 – 2,30 m; szerokość pasa buforowego pomiędzy jezdnią, a drogą dla rowerów i pieszych – 1,00 m; długość projektowanej drogi (ulicy) – 1140 m.

Docelowe parametry drogi ul. Parkowej: kategoria drogi – droga gminna; klasa drogi – L; kategoria ruchu – KR2; liczba jezdni – 1; liczba pasów ruchu – 2; szerokość jezdni – 5,50 m; szerokość pobocza – 0,75 m; szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,00 m; szerokość pasa buforowego pomiędzy jezdnią, a drogą dla rowerów i pieszych – 1,00 m; długość projektowanej drogi (ulicy) – 249 m. Realizacja planowanej rozbudowy dróg wymaga usunięcia drzew zlokalizowanych w pasie drogowym, których systemy korzeniowe oraz położenie kolidują z projektowanymi robotami budowlanymi. Pozostawienie tych drzew mogłoby również utrudniać prawidłowe utrzymanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Materiały sypkie, pyliste, surowce do budowy oraz odpady o takim samym charakterze, powstające podczas budowy należy zabezpieczyć zarówno na etapie ich magazynowania (na placu budowy), jak również transportu, przed rozwiewaniem np. poprzez przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów. Na placu budowy należy systematycznie dbać o porządek, usuwając z powierzchni terenu zalegające sypkie, łatwe do przemieszczania materiały, odpady i masy ziemi, które należy gromadzić w przystosowanych do tego celu zamykanych pojemnikach lub kontenerach przykrywanych plandekami. W czasie panowania warunków atmosferycznych sprzyjających wysuszeniu i wywiewaniu lekkich frakcji mas ziemnych z odkrytych powierzchni zaleca się zraszanie nawierzchni wodą, celem ograniczenia pylenia. Nie należy pozostawiać maszyn i urządzeń pracujących na biegu jałowym. Należy czyścić koła pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne.

Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych. Powstałe odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia lub odzysku. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach zainstalowanych na zapleczu budowy.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja będzie polegać na rozbudowie ul. Tadeusza Borowskiego wraz z budową drogi łączącej ul. Tadeusza Borowskiego z ul. Zgody w Michałowicach Wsi i Opaczy Małej oraz rozbudowie ul. Parkowej na odcinku od ul. Tadeusza Borowskiego do drogi serwisowej”.

Projektowana rozbudowa drogi obejmuje odcinek drogi o długości około 1,40 km. Całkowita powierzchnia działek pod rozbudowę drogi wynosi około 16 665 m². Przedmiotowa droga jest drogą publiczną klasy D, przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej oraz tereny rolnicze. Droga wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem do komunikacji pojazdami mechanicznymi, ruchu rowerowego i pieszego.

Odcinek projektowanej drogi krzyżuje się z następującymi drogami:

Skrzyżowanie z ul. Tadeusza Borowskiego:

ul. Józefa Poniatowskiego – droga gminna nr 310211W;

ul. Parkowa – droga gminna nr 311203W;

ul. Targowa – droga powiatowa nr 3113W.

Skrzyżowanie z nową drogą łączącą ul. Tadeusza Borowskiego z ul. Zgody:

ul. Zgody – droga gminna nr 000176W.

Skrzyżowanie z ul. Parkową:

ul. Tadeusza Borowskiego – droga gminna nr 310213W;

droga serwisowa – jezdnia dodatkowa drogi ekspresowej.

Ulica Tadeusza Borowskiego posiada jezdnię o szerokości około 6,00 m wykonaną z destruktu asfaltowego oraz z nawierzchni bitumicznej. Droga usytuowana jest na obszarze zabudowanym w rejonie zabudowy jednorodzinnej oraz terenów nie zagospodarowanych. Ulica Parkowa posiada jezdnię o szerokości około 3,00 m wykonaną z nawierzchni bitumicznej.

Na podstawie art. 59a ust. 4 pkt 1, z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.), analiza zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej.

Inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów objętych ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2026 r. poz. 13). Najbliższy obszar Natura 2000 Las Natoliński PLH140042 oddalony jest o około 12,3 km w kierunku wschodnim od granic nieruchomości, na której planowana jest przedmiotowa inwestycja. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina Środkowej Wisły GKPnC-10A) zlokalizowany jest w odległości około 13,4 km w kierunku wschodnim od terenu inwestycji.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi i leśnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łęgowe. Najbliższy obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004 jest oddalony o około 11,2 km w kierunku północno-wschodnim od lokalizacji przedmiotowej inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym Dolina Środkowej Wisły GKPnC-7 zlokalizowany jest w odległości około 11,6 km w kierunku północno-wschodnim od terenu inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie wodnym Środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Utrata do Żbikówki o kodzie RW200010272833.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych, oznaczonym kodem PLGW200065.

Teren inwestycji znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 o nazwie „Subniecka warszawska”.

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia podczas realizacji inwestycji możliwe jest stwierdzenie występowania gatunków objętych ochroną. Zgodnie z art. 49 ustawy o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (tj. Dz. U. 2022 poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną,

obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres inwestycji należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Rozbudowa ulicy Tadeusza Borowskiego wraz z budową drogi łączącej ul. Tadeusza Borowskiego z ul. Zgody w Michałowicach Wsi i Opaczy Małej oraz rozbudowa ul. Parkowej na odcinku od ul. Tadeusza Borowskiego do drogi serwisowej. Na odcinku planowanej inwestycji droga przebiega przez tereny rolnicze, tereny o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej oraz przez tereny niezagospodarowane. Inwestycja będzie wiązać się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Plac budowy po zakończeniu robót zostanie uporządkowany, a zbędne materiały i maszyny usunięte i wywiezione poza teren inwestycji. Nie będą wprowadzane żadne ograniczenia, ani nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska.

Ze względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji stwierdza się brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

W fazie eksploatacji, dzięki wykonaniu nowej nawierzchni oraz realizacji planowanych elementów uspokojenia ruchu (skrzyżowania wyniesionego), przy założeniu utrzymania natężenia ruchu na obecnym poziomie, przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na ograniczenie emisji hałasu do środowiska w porównaniu z obecnym stanem.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji planuje się zastosowanie rozwiązań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów.

W związku z powyższym, uwzględniając otrzymane opinie oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Obozowa 57, 01-161 Warszawa, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Michałowice. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Michałowice oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz do zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Uiszczono opłatę skarbową
w wysokości 205 zł

.....
Agnieszka Bazga Inspektor ds. ochrony środowiska

Decyzję otrzymują:

1. Marcin Płużyński MT-Projekt Sp. z o.o.
2. Strony postępowania - zgodnie z art. 49 Kpa.
4. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pruszkowie.
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie ul. Tadeusza Borowskiego wraz z budową drogi łączącej ul. Tadeusza Borowskiego z ul. Zgody w Michałowicach Wsi i Opaczy Małej oraz rozbudowie ul. Parkowej na odcinku od ul. Tadeusza Borowskiego do drogi serwisowej, na terenie gminy Michałowice.

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi o łącznej długości około 1,40 km. Powierzchnia działek objętych przedsięwzięciem wynosi ok. 16 665 m². Przedmiotowe drogi stanowią drogi publiczne przebiegające przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny rolnicze i są wykorzystywane do ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano rozbudowę istniejącego układu drogowego wraz z przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi i drogą powiatową nr 3113W oraz z drogą serwisową drogi ekspresowej. Zakres robót obejmuje m.in. wykonanie nowej konstrukcji jezdni, dróg dla pieszych oraz pieszych i rowerów, zjazdów, odwodnienia, przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej oraz wykonanie oznakowania i zagospodarowania zieleni.

Obecnie ul. Tadeusza Borowskiego posiada jezdnię o szerokości około 6,00 m o nawierzchni bitumicznej i z destruktu asfaltowego, natomiast ul. Parkowa jezdnię o szerokości około 3,00 m o nawierzchni bitumicznej.