



WÓJT GMINY MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel. 22 350 91 91
www.michalowice.pl

faks 22 350 91 01
e-mail: sekretariat@michalowice.pl

Reguły, 09 września 2019 r.

OŚ.6220.12.2019

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Województwa Mazowieckiego,

POSTANAWIAM

1. nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 719 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Zimna Woda w miejscowości Nowa Wieś, na terenie gminy Michałowice;
2. wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

UZASADNIENIE

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jest zakwalifikowane do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. Organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pruszkowie z wnioskami o wyrażenie opinii, w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią z 29 sierpnia 2019 r. sygn. WOOŚ-I.4220.824.2019.MŚ.2 odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pruszkowie opinią z 13 sierpnia 2019 r. sygn. NZ.451.20.2019.4832.238 również odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie opinią z 21 sierpnia 2019 r. sygn. WA.RZŚ.436.1.1534.2019.ZZ05.MS odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując dokumentację zgromadzoną w sprawie stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie, polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 719 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Zimna Woda w miejscowości Nowa Wieś, na terenie gminy Michałowice nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, w związku z powyższym nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie załączonej dokumentacji oraz treści opinii, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie charakteryzuje się następującymi uwarunkowaniami:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 719 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego nad rzeką Zimna Woda w miejscowości Nowa Wieś, na terenie gminy Michałowice.

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- roboty przygotowawcze, w tym m.in. usunięcie drzew, krzewów i roślinności krzaczastej wokół obiektu i na dojazdach, które obecnie rosną w projektowanym pasie drogowym i będą stwarzać niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi, a także będą ograniczać widoczność,
- rozbiórka istniejących ogrodzeń, kolidujących z projektowaną inwestycją oraz tymczasowym objazdem,
- wykonanie tymczasowego objazdu wraz z tymczasowym mostem, oraz wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni na moście i jego dojazdach,
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego,
- rozbiórkę istniejącego zjazdu na działkę prywatną,
- odbudowę mostu o konstrukcji żelbetowej, jednoprzęsłowej, posadowionej na palach żelbetowych, spełniającej aktualne warunki techniczne, wykonanego w tej samej lokalizacji,
- reprofilację oraz umocnienie koryta rzeki Zimna Woda w obrębie odbudowywanego mostu,
- rozbudowę nasypu drogowego, który będzie dostosowany do nowego, szerszego przekroju drogowego,
- przebudowę rowów przydrożnych, które będą dostosowane do nowej geometrii rozbudowywanego odcinka drogi,
- wykonanie korekty niwelety oraz nowej nawierzchni drogi bezpośrednio na moście oraz przebudowywanych dojazdach,
- wykonanie obustronnego chodnika dla obsługi technicznej szerokości 1,5m na moście oraz na długości jego bezpośrednich dojazdów,
- wykonanie barier i bariero-poręczy na moście oraz jego dojazdach,
- wykonanie elementów małej architektury przy moście takich jak ścieki skarpowe, umocnienie stożków skarpowych,
- prace wykończeniowe na skarpach rozbudowanych dojazdów do mostu,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego mostu i dojazdów, oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- rozbiórkę tymczasowego objazdu wraz z rozbiórką tymczasowego mostu, oraz prace porządkowe.

Planowana inwestycja ma na celu usunięcie istniejącej, zdegradowanej konstrukcji mostu oraz wykonanie nowego mostu żelbetowego o przęśle z prefabrykowanych belek betonowych, którego geometria będzie dostosowana do bezpiecznego przepuszczenia wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 0,3% pod tym mostem, oraz do rozbudowanego i poszerzonego pasa drogowego. Nowy most będzie zlokalizowany w tym samym miejscu, co most istniejący. Dla nowego mostu przewiduje się wykonanie konstrukcji swobodnie podpartej, jednoprzęsłowej, o ustroju nośnym żelbetowym, posadowionej pośrednio na palach żelbetowych.

Projektowany most będzie się charakteryzował następującymi danymi technicznymi:

- rozpiętość teoretyczna mostu: około 8,50 m,
- światło poziome mostu (prostopadłe do osi rzeki): około 7,70 m,
- światło pionowe: około 1,35 m,
- długość całkowita obiektu: około 14,50 m,
- długość konstrukcji nośnej: około 8,50 m,
- szerokość całkowita pomostu: około 11,90 m,
- szerokość użytkowa pomostu: około 13,20 m,

- szerokość jezdni: około 2 x 3,50 m,
- szerokość opasek jezdni: około 2 x 0,60 m,
- szerokość chodnika dla obsługi technicznej: około 2 x 1,50 m,
- kąt skrzyżowania osi obiektu z osią rzeki: około 90°,
- nośność: klasa A oraz MLC 150/100.

W związku z realizacją przedsięwzięcia na bezpośrednich dojazdach do mostu i na samym moście przewiduje się rozbudowę drogi DW nr 719 na odcinku łącznym około 95,0 m. W ramach rozbudowy odcinka drogi przewiduje się korektę niwelety drogi, reprofilację i poszerzenie poboczy, dodanie obustronnego chodnika dla obsługi technicznej na moście i jego bezpośrednich dojazdach, wyprofilowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wraz z nową nawierzchnią, a także wykonanie nowych barier i bariero-poręczy, tak aby dostosować bezpieczeństwo BRD oraz widoczność pionową i poziomą na rozbudowywanym odcinku drogi do obowiązujących przepisów.

Koryto rzeki pod mostem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie przed i za mostem, zostanie poddane reprofilacji i umocnieniu - na dnie koryta zostanie ułożony narzut kamienny gr. około 30 cm (z kamieni śr. min. 15 cm), z kolei na skarpach koryta zostaną ułożone materace gabionowe gr. 25 cm na warstwie geowłókniny separacyjnej, oparte na palisadzie z kołków drewnianych. Materace gabionowe zostaną także ułożone na terenie zalewowym bezpośrednio pod mostem oraz w obrębie stożków skarpowych, na długości po około 2,6 m od krawędzi projektowanego mostu. Trwałe umocnienie skarp koryta rzeki i terenu zalewowego zaprojektowano na długości około 18 m. Poziom umocnionego terenu zalewowego w obrębie mostu zostanie dopasowany do ukształtowania istniejącego terenu.

W ramach tymczasowego objazdu zostanie wykonany tymczasowy most, który na czas robót przeprowadzi ruch samochodowy i pieszy nad rzeką Zimna Woda. Tymczasowy most zostanie zaprojektowany i wykonany tak, aby jego światło było dostosowane do przepływu miarodajnego w rzece o prawdopodobieństwie jak dla mostów tymczasowych, zgodnym z RMTiG „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”. Tymczasowy objazd zostanie wykonany na nowym, tymczasowym nasypie drogowym z wyprofilowanymi tymczasowymi rowami odwadniającymi.

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Powstałe odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach oraz przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia lub odzysku. Ścieki bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach zainstalowanych na zapleczu budowy.

W trakcie wykonywania prac budowlanych może wystąpić zanieczyszczenie wód powierzchniowych poprzez zamulanie wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przez wypłukiwanie z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzanie dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa). Prace prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerowania w przyległy teren. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przyległy teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Eksploatacja drogi będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu m.in. poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Odwodnienie dalszych odcinków

przebudowywanych dojazdów do mostu, będzie realizowane poprzez grawitacyjne odprowadzenie wody na skarpy drogi i do przebudowywanych przydrożnych rowów otwartych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia.

W rejonie inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, gdyż w rejonie realizacji inwestycji ww. obszary nie występują.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach strefy zwykłej Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, ze zm.) oraz rozporządzeniem Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42, poz. 870, ze zm.) na terenie ww. Obszaru Chronionego Krajobrazu obowiązuje szereg zakazów, jednakże zgodnie z zapisem § 6 ust. 3 Rozporządzenia, zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie dotyczy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 Puszcza Kampinoska PLC140001 znajduje się w odległości ok. 14,0 km od terenu inwestycji.

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana na obszarach, na których standardy, jakości środowiska, zostały przekroczone. Gęstość zaludnienia na terenie gminy Michałowice wynosi około 504 osób/km² (wg GUS 2016 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000172728689 Rokitnica od źródeł do Zimnej Wody, z Zimną Wodą.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze i/lub wytwory cywilizacji, ukształtowane w wyniku działania czynników naturalnych lub działalności człowieka. Realizacja i funkcjonowanie inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również znacząco negatywnie na przyrodę Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Fragment drogi, który jest objęty przedmiotowym opracowaniem przebiega przez tereny rolnicze, w sąsiedztwie zadrzewień, łąk oraz nieużytków. Ponadto realizacja inwestycja związana jest również z rozbiórką i budową stałego oraz tymczasowego obiektu mostowego na rzece Zimna Woda. W związku z powyższym został nałożony szereg warunków mających zminimalizować wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze w celu ochrony zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, a także zachowanie różnorodności biologicznej sąsiedztwa terenu inwestycji, utrzymania funkcji korytarza migracyjnego dla różnych grup zwierząt. Dodatkowo zaznacza się, że analiza przepisów w zakresie ochrony gatunkowej leży w gestii Inwestora.

Ze względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji stwierdza się brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują na wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać, na jakość środowiska. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód.

W związku z powyższym uwzględniając otrzymane opinie oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Postanowienie otrzymują:

1. Pan Rafał Sitek – pełnomocnik Zarządu Województwa Mazowieckiego,
2. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 Kpa, (2 egz.)
3. aa

Sprawę prowadzi:	Wojciech Grzeniewski
Referat:	Ochrony Środowiska
Tel.:	22 350 91 32