



GMINA MICHAŁOWICE

Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1
05-816 Michałowice

tel.: **22 350 91 91**
www.michalowice.pl

e-mail: sekretariat@michalowice.pl
ePUAP: /4ld31qr0t1/SkrytkaESP

Reguły, 12 kwietnia 2024 r

ZP.271.2.4.30.2024

Wykonawcy

biorący udział w postępowaniu

Dot. postępowania o udzielenia zamówienia publicznego nr ZP.271.2.4.2024 na: „**Dostawa dwóch zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z ładowarką**”

Zamawiający – Gmina Michałowice informuje, że na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) udziela odpowiedzi na pytania, które na podstawie art. 284 ust. 2 zostały złożone w dniach: 22.03.2024 r.; 25.03.2024 r.; 28.03.2024 r.; 29.03.2024 r.; 02.04.2024 r. do ww. postępowania.

Pytanie nr 1

SIWZ, Załącznik nr. 7 : pkt: 3.1.4 : Prosimy o potwierdzenie, że płaska podłoga winna być na całym ciągu komunikacyjnym autobusu, bez stopni poprzecznych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie stawiał takiego wymagania oraz podtrzymuje wymagania zawarte w SWZ.

Pytanie nr 2

SIWZ, Załącznik nr 7, pkt. 4.20 Zamawiający oczekuje zamontowania w autobusie ładowarki pokładowej. Jednocześnie oczekuje dostawy ładowarki zewnętrznej. Zamawiającemu zapewne zapomniał, że w ten sposób, ładowanie baterii będzie raczej niewykonalne. Baterie ładuje się albo wykorzystując ładowarkę zewnętrzną albo pokładową. Różnica jest bardzo istotna, autobus pozbawiony ładowarki wewnętrznej jest lżejszy co zwiększa zasięg, ma mniej elementów elektrycznych i elektronicznych, nie da się ładować energii do baterii zamiennie.

Zamawiający oczekuje również pakietów bateryjnych o dużej pojemności, a sugerowana przez Zamawiającego ładowarka pokładowa o mocy 20W nie spełni swojej roli i nie naładuje w przewidywalnym czasie baterii do stanu umożliwiającego pokonanie przewidzianego przez Zamawiającego dystansu. A jedynie podwyższy ceną zakupu pojazdów elektrycznych.

Pytanie : Prosimy o zmianę powyższego zapisu i rezygnację z ładowarki pokładowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania zawarte w SWZ.

Pytanie nr 3

SIWZ, Załącznik nr. 7, pkt. 4.1. Zamawiający określił minimalną moc silnika\silników elektrycznych na 160 kW. W nowoczesnych silnikach elektrycznych napędzających autobusy co raz częściej stosuje się dwa rodzaje mocy : tzw. ciągła moc, która z uwagi na charakterystykę w zupełności wystarcza do tzw. eksploatacji w normalnych warunkach drogowych, oszczędza energię elektryczną i tzw. peak power czyli bardzo wysoką chwilową moc, mającą zastosowanie w momencie wyprzedzania, mijania ect. Takie rozwiązanie wpływa na większą żywotność baterii, wydłuża dystans pokonywany przez autobus, poprawia komfort i bezpieczeństwo (kierujący na zawsze do dyspozycji bardzo dużą moc chwilową). W przeciwieństwie do silników o dużej mocy, które bez względu na warunki i potrzeby zawsze korzystają z większej ilości energii, mają o wiele większą masę co również bardzo znacząco wpływa na skrócenie dystansu,(zasięg) który jak to wynika z SIWZ jest najważniejszym elementem dla Zamawiającego.

Pytanie: Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd posiadający silnik z mocą ciągłą 145 kW i mocą chwilową 235 kW.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania zawarte w SWZ.

Pytanie nr 4

SIWZ rozdz. XX i Załącznik nr 7, pkt. 4.4 ; Zamawiający określił sposób punktowania w SIWZ poziom zużycia energii, a maksymalny poziom zużycia energii w Załączniku nr. 7. Najwyżej jest punktowane zużycie poniżej 0,60 kWh \1 km. Parametr zużycia ma być ustalony w oparciu o testy przeprowadzone przez niezależny instytut, cyt. : „z Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP (Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego, International Association of Public Transport), w wyników metodyce opracowanej dla przeprowadzania testów zużycia energii elektrycznej w pojazdach elektrycznych, test typu E-SORT 2 (Znormalizowany Test Jezdny, Standardised OnRoad Test, wyd. 2014; UITP Project E-SORT, Cycles for electricvehicles, wyd. 2017 r.), i dotyczyć autobusu w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu”.

Testy o których wspomina w\w cytata przeprowadza się w ściśle określonych warunkach drogowych w określonej dodatniej temp. Wg. ściśle określonego schematu itp. Taki test nie ma nic wspólnego z rzeczywistymi warunkami drogowymi nie przeprowadza go się zimą a mieszkamy w kraju w, którym panują minusowe temperatury i zima jest czymś normalnym, a nie kaprysem. A jak powszechnie wiadomo w warunkach zimowych pojemność baterii drastycznie spada, należy też włączyć ogrzewanie elektryczne co jeszcze bardziej zmniejszy poziom naładowania baterii a tym samym drastycznie ograniczy dystans jaki pokona pojazd. Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania hybrydowego z piecem grzewczym na ON ect. O pozostałych systemach autobusowych mających również bardzo poważny wpływ na stan baterii już nie wspominając. A zużycie przez nie energii nie jest przecież ujęte w trakcie w\w testu. Reasumując E-SORT nie przybliży nas do rzeczywistego zużycia energii a jest jedynie wartością i to wcale nie obiektywną i niemożliwą do powtórzenia w normalnych warunkach drogowych dla pojazdu z napędem elektrycznym poruszającego się zgodnie z prawami fizyki w różnych warunkach pogodowych z włączoną klimatyzacją lub ogrzewaniem, uruchomionymi wszystkimi systemami pokładowymi.

Pytanie: Proponujemy Zamawiającemu zastąpienie E-SORT, deklaracją dostawcy o poziomie rzeczywistego zużycia energii oferowanego pojazdu w przybliżonej kompletacji oczekiwanej przez Zamawiającego i taką wartość punktować lub zmienić kryteria punktowania E-SORT.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 5

Zamawiający w rozdziale IV SWZ pkt 1 zapisał:

1. Termin wykonania przedmiotu umowy: 30 tygodni licząc od dnia zawarcia umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu realizacji zamówienia na: 10 miesięcy od dnia podpisania umowy. Ze względu na sytuację gospodarczą i polityczną na świecie (konflikty zbrojne), a co za tym idzie przerwane łańcuchy dostaw występują długie okresy oczekiwania na komponenty od poddostawców, które są szeroko stosowane przy produkcji autobusów stąd wniosek o zmianę terminu dostawy jak powyżej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 6

W dokumencie Załącznik nr 7 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia tab. pkt 4.25. Zamawiający zapisał:

Warunki gwarancji:

- a. na całość autobusu (wyłączając elementy, które objęte są dłuższym okresem gwarancji zgodnie z wymaganiami Zamawiającego) wraz z wyposażeniem oraz ładowarkę, minimum 36 miesięcy bez limitu kilometrów,
- b. na magazyn energii minimum 84 miesiące bez limitu kilometrów.
- c. na szkielet nadwozia i podwozia, poszycia zewnętrzne pod kątem perforacji korozyjnej - 120 miesięcy bez limitów kilometrów,
- d. na trwałość konstrukcji i poszycia (pęknięcie szkieletu, ramy, poszycia zewnętrznego) – 120 miesięcy bez limitów kilometrów,
- e. na powłoki lakiernicze - 60 miesięcy bez limitów kilometrów.
- f. na zakup części zamiennych do autobusu wraz ze wszystkimi podzespołami, urządzeniami dodatkowymi itp. 144 miesiące.
- g. na ładowarki do ładowania baterii autobusu minimum 60 miesięcy.

W związku z tym, że niektóre elementy autobusu podlegają naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu, prosimy o wyłączenie ich z gwarancji po okresie 3 miesięcy:

- klocki hamulcowe,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- bezpieczniki,
- diody LED, żarówki, świetlówki,

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

- pióra wycieraczek,
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi) po okresie 2 lat,
- wkłady filtrów,
- paski klinowe,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne,

Prosimy również o potwierdzenie, że gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 7

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia tab. pkt 4.20. zapisał:

System detekcji i gaszenia pożarów tj., system automatycznej detekcji i gaszenia pożarów komory silnika trakcyjnego oraz komory urządzenie grzewczego.

Zamawiający nie dopuszcza ogrzewania opartego na układzie spalinowego ogrzewania wodnego zasilanego olejem napędowym, dlatego prosimy o rezygnację zapisu dotyczącego instalacji systemu w komorze urządzenia grzewczego.

Uzasadnienie:

Mamy możliwość zaoferowania jednych z najbardziej znanych i najpopularniejszych midi autobusów miejskich na rynku Unii Europejskiej. Taka oferta może znacznie rozszerzyć opcje wyboru dla Zamawiającego i może być świetną alternatywą dla przyszłej floty.

Wszystkie wymagania techniczne są zgodne z naszym produktem, a dopuszczenie proponowanych zmian rozszerzy grono potencjalnych wykonawców o dodatkowych oferentów, zdolnych zaproponować nowoczesne i innowacyjne konstrukcje. Pozwoli to Zamawiającemu wpłynąć na większą konkurencyjność złożonych ofert, a w efekcie uzyskać oferty bardziej korzystne cenowo.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ.

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia tab. pkt 4.20. dokonuje zmiany na:

„System detekcji i gaszenia pożarów tj., system automatycznej detekcji i gaszenia pożarów komory silnika trakcyjnego”.

Pytanie nr 8

Załącznik Nr 7 do SWZ - OPZ

4.26 System informacji pasażerskiej (SIP), monitoring

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

I. Autokomputer winien być wyposażony w sterownik umożliwiający zdalne zaprogramowanie przez dostępne moduły łączności poprzez wgranie odpowiednich plików informacji o wszystkich obsługiwanych liniach komunikacyjnych, tj. informacji o trasach, przystankach, odległościach między przystankami, rozkładach jazdy oraz zawartości prezentowanych na tablicach wewnętrznych.

Pytania:

- a) Proszę o potwierdzenie że zadaniem Wykonawcy jest również dostarczenie oprogramowania zajezdniowego, umożliwiającego przygotowania danych rozkładu jazdy dla Autokomputera pojazdowego?
- b) Czy oprogramowanie przygotowania danych RJ powinno zostać wdrożone na serwerze / komputerze udostępnionym przez Zamawiającego, czy też dostarczenie serwera / komputera do przygotowania danych RJ dla pojazdów jest również zakresem tej dostawy?
- c) Czy Zamawiający udostępni dane rozkładu jazdy w formie umożliwiającej ich import, czy też Pracownicy Zamawiającego będą wprowadzać dane RJ do programu przygotowania danych RJ dostarczonego przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 9

Załącznik Nr 7 do SWZ - OPZ

4.26 System informacji pasażerskiej (SIP), monitoring

System centralny i geolokalizacji Pojazdu

- a. Integracja z systemem docelowym
- b. Dostawca zapewnia przestrzeń serwerową dla aplikacji umożliwiających komunikację z pojazdem

Pytania:

- a) Proszę o potwierdzenie że zakresem dostawy jest również: Oprogramowanie centralne geolokalizacji pojazdów - czyli System Dyspozytorski - śledzący ruch pojazdów online i pozwalający na ich prezentację na mapie miasta.
- b) Proszę o potwierdzenie że zadaniem Wykonawcy jest dostarczenie serwera / komputera przeznaczonego dla wdrożenia tego oprogramowania geolokalizacji pojazdów - Systemu Dyspozytorskiego, wraz z wymaganą przestrzenią dyskową wystarczającą do działania tego oprogramowania?
- c) Proszę o informację czy zakresem dostawy jest również strona www informacji pasażerskiej - informującej pasażerów o planowanym rozkładzie jazdy autobusów i przewidywanych godzinach odjazdu pojazdów z przystanków uwzględniając ich opóźnienie i przyspieszenie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 10

Zamawiający zapisał:

W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu Zamawiający wymaga, aby Wykonawca posiadał

(...)

4) Zdolność techniczna lub zawodowa:

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

a) doświadczenie Wykonawcy:

Wykonawca powinien wykazać, że w ciągu ostatnich 3 lat, przed terminem składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie lub wykonuje należycie:

- co najmniej 1 dostawę obejmującą minimum 2 sztuki zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami

Prosimy o zmianę wyżej wymienionego warunku dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej na następujący:

Wykonawca powinien wykazać, że w ciągu ostatnich 3 lat, przed terminem składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie lub wykonuje należycie:

- co najmniej 1 dostawę obejmującą minimum 2 sztuki zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami lub

- co najmniej 2 dostawy obejmujące minimum 1 sztukę zeroemisyjnego autobusu elektrycznego wraz z ładowarką

Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd nowoczesne innowacyjne konstrukcje. Ponadto zmiana warunku doświadczenia dodatkowo pozwoli Zamawiającemu pozyskać większą liczbę ofert, co w efekcie przyczyni się do wzrostu ich konkurencyjność w sferze finansowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 11

Zamawiający zapisał:

Przystępując do przetargu Wykonawca zobowiązany jest w terminie do składania ofert wnieść wadium w wysokości: 100.000,00 zł

Prosimy o zmniejszenie wysokości Wadium do 50 000,00 zł.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania zawarte w SWZ.

Pytanie nr 12

Zamawiający zapisał:

Termin wykonania przedmiotu umowy: 30 tygodni licząc od dnia zawarcia umowy.

Prosimy o zmianę wyżej wymienionych zapisów na następujący:

Termin wykonania przedmiotu umowy: 52 tygodni licząc od dnia zawarcia umowy.

Wydłużenie okresu realizacji umowy jest warunkowane długimi terminami dostaw najważniejszych komponentów autobusu, w tym przede wszystkim magazynów energii.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 13

Zamawiający zapisał:

Oferowany autobus musi spełniać wymogi homologacji typu pojazdu w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U.U.E.L.10.177.263 z dnia 10 lipca 2010 r. ze zm.).

Prosimy o odstąpienie od powyższego warunku.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania zawarte w SWZ.

Pytanie nr 14

Zamawiający zapisał:

Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu żąda następujących przedmiotowych środków dowodowych:

- 1) nieuzupełnianych, służących potwierdzeniu zgodności z kryteriami określonymi w rodz. XIX SWZ: (...)
- b) Oświadczenie Wykonawcy lub inny dokument potwierdzający, że oferowane autobusy spełniają warunki Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010 z póź.zm.) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego; (...)

4. Wymagania w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu	Parametr 4
- oferowane autobusy spełniają warunki Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010 ze zmianami) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego.	5
- oferowane autobusy nie spełniają warunku Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010 ze zmianami) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego.	0

Prosimy o usunięcie zapisów dotyczących Regulaminu 29 EKG ONZ.

Wnosimy o wykreślenie powyższego punktu SWZ, gdyż wskazany tam Regulamin nr 29 dotyczy pojazdów ciężarowych. Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusów, co oznacza, iż postawione przez Zamawiającego wymagania zawarte w Regulaminach nr 29 nie mogą znaleźć odzwierciedlenia w tym Postępowaniu, albowiem odnoszą się do zupełnie innego typu pojazdów drogowych. Zgodnie z brzmieniem art. 99 ust. 2 Pzp zamawiający opisując przedmiot zamówienia jest zobowiązany przy określaniu jego cech uczynić to w taki sposób, aby były one „związane z przedmiotem zamówienia oraz proporcjonalne do jego wartości i celów”.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

W tym miejscu należy wyjaśnić, że Regulamin nr 29 EKG ONZ odnosi się do pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie (zob. pkt 1 Regulaminu nr 29):

1. ZAKRES

Niniejszy regulamin dotyczy pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N⁽¹⁾ w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie.

Pojazd kategorii N zdefiniowany jest w załączniku nr 2 do ustawy Prawo o ruchu drogowym, który w pkt. 2 stanowi:

„Kategoria N: pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła i zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, w tym:

- 1) kategoria N1: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5 t;
- 2) kategoria N2: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t;
- 3) kategoria N3: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 t.”

Tymczasem autobusy, stanowiące przedmiot zamówienia stanowią pojazdy kategorii M. Już więc ta okoliczność wyklucza możliwość dostosowania przedmiotu zamówienia do wymogów z powyżej wskazanego Regulaminu.

Za fakt uznać należy również okoliczność, iż autobusy (będące przedmiotem niniejszego zamówienia) nie pełnią funkcji pojazdów do przewozu ładunku. Pojazdy te służą bowiem do przewozu osób.

W Regulaminie nr 29 zawarte są wymagania, których spełnienie zapewnia bezpieczeństwo osób znajdujących się w kabinie kierowcy. Wymagania te uregulowane są w szczególności w celu zabezpieczenia kabiny kierowcy przed zmiążdżeniem przez przewożony ładunek. Już zatem pobieżna analiza wymogów Regulaminu nr 29 prowadzi do wniosku, iż jego treść nie znajduje zastosowania do autobusów, gdyż nie posiadają one kabiny kierowcy oddzielonej od pozostałej części pojazdu analogicznej do tej, która jest w pojazdach ciężarowych.

Wymaganie spełniania określonych w przedmiotowym Regulaminie norm pozostaje więc w całkowitym oderwaniu od przedmiotu zamówienia i czyni spełnienie takich wymagań nadmiernym i nieproporcjonalnym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 15

Zamawiający zapisał:

Zamawiający wymaga aby maksymalne zużycie energii elektrycznej w autobusie nie przekraczało 0.80 kW/100 km przy czym wartość ta powinna być określona na podstawie wyników z Raportu Technicznego drogowego zużycia energii sporządzonego zgodnie z wymaganiami określonymi przez UITP

oraz

Parametr techniczny lub eksploatacyjny	Liczba przyznanych punktów
1. SORT 2 (lub PB23)	Parametr 1
- 60 kWh/km i mniej	10

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

- powyżej 60 do 70 kWh/100 km	7
- powyżej 70 do 80 kWh/100 km	3
- powyżej 80 kWh/100 km	0

Z powyższej tabeli wynika, iż Zamawiający dopuszcza Wynik badania SORT 2 powyżej 80 kWh/100 km ale nie przyzna Wykonawcy punktów. Z zapisu umieszczonego w OPZ Zamawiający wymaga aby maksymalne zużycie energii elektrycznej w autobusie nie przekraczało 0.80 kWh/100 km – powinno być 80 kWh/100 km lub 0,8 kWh/1 km.

Prosimy o ujednoczenie zapisów i dopuszczenie autobusu, w którym wynik SORT 2 będzie wynosił nie więcej niż 90 kWh/100 km.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 16

Zamawiający zapisał:

Maksymalna wysokość do 3,20 m

Prosimy o dopuszczenie autobusu o wysokości do 3,30 m.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ.

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia tab. 3.1 Opis podstawowych parametrów technicznych w pkt 3.1.1. dokonuje zmiany na:

„Maksymalna wysokość do 3,40 m”.

Pytanie nr 17

Zamawiający zapisał:

Ogrzewanie:

Ogrzewanie Elektryczne zapewniające właściwe równomierne ogrzewanie pojazdu. Wymagane jest utrzymanie temperatury +10°C przy temperaturze zewnętrznej -15°C.

Zaleca się ogrzewanie z wykorzystaniem pompy ciepła. Nie dopuszcza się ogrzewania pojazdów opartego na układzie spalinowego ogrzewania wodnego zasilanego olejem napędowym z nadmuchem ciepłego powietrza.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania układu ogrzewania opartego na ogrzewaniu wodnym hybrydowym, spalinowo-elektrycznym. Takie rozwiązanie pozwoli na zachowanie wysokiego komfortu cieplnego, zwłaszcza w surowych zimowych warunkach, przy umiarkowanym zużyciu energii elektrycznej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania zawarte w SWZ.

Pytanie nr 18

Zamawiający zapisał:

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Szkielet podwozia i nadwozia wykonany ze stali nierdzewnej, aluminium, ze stali o podwyższonej jakości lub zabezpieczonej w technologii KTL - gwarantujący minimum 15-letni okres eksploatacji pojazdu.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna stal 1.4003 jako stal nierdzewną.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza wykonanie szkieletu podwozia i nadwozia ze stali 1.4003.

Pytanie nr 19

Zamawiający zapisał:

Suma kar umownych nałożonych na Wykonawcę nie może przekroczyć 45,00 % kwoty łącznego wynagrodzenia brutto.

Prosimy o zmniejszenie sumy kar nałożonych na Wykonawcę do 20% (zgodne z orzecnictwem sądowym).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania zawarte w SWZ.

Pytanie nr 20

W dokumencie Załącznik nr 7 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia tab. pkt 5 Zamawiający zapisał:

5. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE PUNKTÓW ŁADOWANIA

- 5.1. Wymagana liczba: 2 punkty ładowania tj. 1 sztuka stacjonarnej elektrycznej podwójnej ładowarki o mocy min.80 kW (2x40 kW), przeznaczonych do jednoczesnego ładowania magazynów energii 2 autobusów, będących przedmiotem dostawy; każda o mocy min. 2x40 kW i posiadająca dwa niezależne wyjścia do ładowania DC; zbudowanych w sposób, który umożliwia ładowanie zwiększoną mocą min. 80 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu; jednego typu, co oznacza, że są one identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia;
- 5.2. Stacja ładowania ma posiadać konstrukcję wolnostojącego, autonomicznego urządzenia.

Prosimy o odpowiedź na pytanie:

Czy Zamawiający dopuści ładowarkę posiadającą: 2 punkty ładowania tj. 1 stacja ładowania o mocy 80 kW (2x40 kW), przeznaczona do jednoczesnego ładowania magazynów energii 2 autobusów, będących przedmiotem dostawy, posiadająca dwa niezależne wyjścia do ładowania DC, zbudowana w sposób, który umożliwia ładowanie zwiększoną mocą min. 80 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu; jednego typu, co oznacza, że oba punkty są identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia; zasilana (AC, 3x400/50), podłączona do sieci gniazdem siłowym (CEE 125A 3P+N+PE), o wadze 310 kg, na czterech kołkach jezdnych, z możliwością posadowienia i unieruchomienia poprzez zaciski hamulcowe?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy.

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta.

Pytanie nr 23

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Odległość trasa – zajezdnia
- Średnia długość pojedynczego odcinka (km)
- Odległość pomiędzy punktami ładowania (km)
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebieg w km
- Średnia odległość pomiędzy przystankami (km)
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 24

W SWZ, Rozdział XV. pkt 1. Zamawiający napisał:

Zamawiający żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości: **5 % ceny całkowitej brutto** dla każdej części podanej w ofercie Wykonawcy.

Zamawiający przewidział wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5%. Jest to maksymalna wysokość jaką mógł przewidzieć Zamawiający. Czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wartości 3%?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania zawarte w SWZ.

Pytanie nr 25

Zamawiający nalicza kary umowne od wartości brutto przedmiotu umowy. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie Prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 12 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 26

W załączniku nr 3 do SWZ Projekt Umowy w § 13 ust. 3 Projektu Umowy, Zamawiający napisał:

3. Zamawiający może odstąpić od umowy również w następujących przypadkach:

(...)

2) gdy dokonana zostanie taka zmiana planu finansowego Zamawiającego, iż nie przewiduje się środków na realizację całości lub części umowy,

3) poniesienia przez niego szkody na skutek niezachowania należytej staranności przy wykonywaniu przez Wykonawcę Przedmiotu umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie powyższych zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 27

W załączniku nr 3 do SWZ Projekt Umowy w § 12 Kary ust 4. Zamawiający napisał:

1. Kary umowne, o których mowa w ust. 2, będą naliczane niezależnie i podlegać będą sumowaniu.

Suma kar umownych nałożonych na Wykonawcę nie może przekroczyć 45,00 % kwoty łącznego wynagrodzenia brutto określonego w § 7 ust. 1.

Czy Zamawiający zgodzi się zmniejszyć karę umowną, o której mowa w §12 ust. 4 Umowy z rażąco wysokiej „45% kwoty łącznego wynagrodzenia brutto”, na standardowo przyjętą w branży karę w wysokości „20% łącznej wartości brutto umowy”?

Kara w wysokości 45% łącznej wartości brutto umowy nie tylko jest karą o niespotykanej dotąd wysokości (nawet w przypadku większych przetargów) i przewyższa zwyczajowo przyjętą stawkę 20%; to dodatkowo kara w takiej wysokości może być podstawą zarzutu rażącego wygórowania kary umownej na gruncie art. 484 §2 KC. Dodatkowo wykonawca zaznacza, że wyższy poziom kar umownych przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem, a co za tym idzie, samo potencjalne ryzyko wyższych kar przełoży się na wyższy poziom cen pojazdów. Z uwagi na powyższe prosimy o dostosowanie wysokości tej kary do poziomu powszechnie akceptowalnego.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania zawarte w SWZ.

Pytanie nr 28

W SWZ rozdział VIII pkt 2. Zamawiający napisał:

- a) Oświadczenie Wykonawcy lub inny dokument potwierdzający, że oferowane autobusy spełniają warunki Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. z póź.zm.) w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich,
- b) Oświadczenie Wykonawcy lub inny dokument potwierdzający, że oferowane autobusy spełniają warunki Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010 z póź.zm.) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego;

oraz W SWZ rozdział XX pkt 9, Zamawiający napisał:

3. Wymagania w zakresie wytrzymałości konstrukcji autobusu	Parametr 3
- oferowane autobusy spełniają warunki Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. z późniejszymi zmianami) w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich.	5
- oferowane autobusy nie spełniają warunku Regulaminu nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (Dz.U.U.E.L.2011.84.1 z dnia 30 marca 2011 r. z późniejszymi zmianami) w zakresie w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich.	0
4. Wymagania w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu	Parametr 4
- oferowane autobusy spełniają warunki Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010 ze zmianami) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego.	5
- oferowane autobusy nie spełniają warunku Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (Dz.U.U.E.L.2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010 ze zmianami) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego.	0

Zamawiający przyznaje punkty za spełnienie warunków Regulaminu 66 oraz Regulaminu 29

Z uwagi, że jest to kryterium punktowane zwracamy się z wnioskiem, dla wiarygodności aby dokumentem potwierdzającym ww. kryterium było przedłożenie wraz z ofertą dokumentu wystawionego przez niezależną jednostkę certyfikującą.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 29

W załączniku 7 do SWZ w punkcie 3 tabela 3.1.1, Zamawiający napisał:

Maksymalna wysokość do 3,20 m

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie Maksymalnej wysokości do 3385mm

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzielił w pytaniu nr 16.

Pytanie nr 30

W SWZ rozdział IV pkt 1. Zamawiający napisał:

Termin wykonania przedmiotu umowy: 30 tygodni licząc od dnia zawarcia umowy.

Zwracamy się z wnioskiem o przesunięcie terminu wykonania przedmiotu umowy na 10 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 31

W załączniku 7 do SWZ w punkcie 3 tabela 4.17. Kabina kierowcy, Zamawiający napisał:

"kabina pasażerska musi być wyposażona w podstawę pod biletomat wraz z instalacją elektryczną"
Czy zamawiający potwierdza lokalizację automatu biletowego w przestrzeni pasażerskiej? Informacja o biletomacie została uwzględniona w pkt. 4.17 Kabina kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 32

W załączniku 7 do SWZ w punkcie 3 tabela 4.17. Kabina kierowcy Zamawiający napisał:

"a. wydzielona typu zamkniętego lub półzamkniętego, klimatyzowana, wyposażona w okienko do sprzedaży biletów oraz otwory w szybie drzwi ułatwiające komunikację głosową z pasażerem."

Proszę o rezygnację z wymogu wyposażenia kabiny w okienko do sprzedaży biletów oraz otworów w szybie drzwi ułatwiających komunikację głosową z pasażerem z uwagi na zastosowanie kabiny, która posiada wydzieloną część umożliwiającą komunikację kierowcy z pasażerem oraz sprzedaż biletów

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ.

Zamawiający pozostawia postanowienia Załącznika nr 7 do SWZ, jednocześnie alternatywnie dopuszcza możliwość zastosowania kabiny, która posiada wydzieloną część umożliwiającą komunikację kierowcy z pasażerem oraz sprzedaż biletów.

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia w pkt 4 tab. 4.17 Kabina kierowcy dokonuje zmiany na:

„a. wydzielona typu zamkniętego lub półzamkniętego, klimatyzowana, wyposażona w okienko do sprzedaży biletów oraz otwory w szybie drzwi ułatwiające komunikację głosową z pasażerem.
Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania kabiny, która posiada wydzieloną część umożliwiającą komunikację kierowcy z pasażerem oraz sprzedaż biletów”.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Pytanie nr 33

W załączniku 7 do SWZ w punkcie 3 tabela 4.20 Zamawiający napisał:

"W pojeździe zabudowana ładowarka/ładowarki o łącznej mocy min. 20 kW, zapewniająca naładowanie baterii autobusu z gniazda trójfazowego 400 V, 32 A"

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie rozwiązanie:

Ładowanie ON BOARD, gniazdo ładowania Combo 2 CC S, 3x400V (32A).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ. Zamawiający podtrzymuje wymóg zawarty w SWZ oraz dodatkowo dopuszcza posiadanie gniazda ładowania Combo 2 CC S, 3x400V (32A).

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia w pkt 4 tab. 4.20 Pozostałe urządzenia, systemy i wyposażenie dokonuje zmiany na:

„1. W pojeździe zabudowana ładowarka/ładowarki o łącznej mocy min. 20 kW, zapewniająca naładowanie baterii autobusu z gniazda trójfazowego 400 V, 32 A. Zamawiający dopuszcza posiadanie gniazda ładowania Combo 2 CC S, 3x400V (32A)”

Pytanie nr 34

W załączniku 7 do SWZ w punkcie 3 tabela 4.11 Zamawiający napisał: Wentylacja:

a. przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 4 sztuki, z możliwością ryglowania mechanicznego,

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie rozwiązania:

Wentylacja:

a. przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 3 sztuki, z możliwością ryglowania mechanicznego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ.

Zamawiający w Załączniku nr 7 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia w pkt 4 tab. 4.11 Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja dokonuje zmiany na:

„Wentylacja:

a. przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 3 sztuki, z możliwością ryglowania mechanicznego.”

Pytanie nr 35

W załączniku 7 do SWZ w punkcie 3 tabela 4.12 Zamawiający napisał:

"słupki i poręcze z rurek ze stali nierdzewnej szczotkowanej niewymagające powłoki ochronnej"
Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie poręczy wejściowych zamontowanych na drzwiach w kolorze żółtym, kontrastującym z otoczeniem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje wymagania zawarte w SWZ.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Pytanie nr 36

W dokumencie OPZ – II „Opis przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.2 Zamawiający napisał: „Dostawa, montaż oraz uruchomienie fabrycznie nowej (1) jednej sztuki stacjonarnej elektrycznej podwójnej ładowarki, posiadającej 2 punkty ładowania o mocy min. 2x40 kW, przeznaczonej do jednoczesnego ładowania magazynów energii (2) dwóch autobusów, o których mowa w pkt 1. i posiadająca dwa niezależne wyjścia do ładowania, zbudowanych w sposób, który umożliwia ładowanie zwiększoną mocą min. 80 kW w przypadku podłączenia jednego autobusu. Z jednej ładowarki jednocześnie ładowane mogą być dwa autobusy.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na zakup ładowarki w wykonaniu mobilnym. Ładowarka w takim wykonaniu wyposażona jest w 4 zestawy kołowe skrętne, co w łatwy sposób umożliwia przemieszczanie urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 37

Czy Zamawiający przygotowuje miejsce posadowienia ładowarek i wyprowadzi przewód zasilający?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przygotowuje miejsce posadowienia ładowarek i wyprowadzi przewód zasilający.

Pytanie nr 38

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wystarczającą mocą przyłączeniową do zasilenia dostarczonej stacji ładowania oraz czy ma określone warunki przyłączeniowe, lub podpisaną umowę przyłączeniową i protokół odbioru przyłącza?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dysponuje wystarczającą mocą przyłączeniową do zasilenia dostarczonej stacji ładowania oraz ma określone warunki przyłączeniowe, podpisaną umowę przyłączeniową i protokół odbioru przyłącza.

Pytanie nr 39

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Zamawiającego będzie przygotowanie instalacji elektrycznej umożliwiającej zasilenie stacji ładowania.

Prosimy o potwierdzenie, że miejsce oraz zasilanie pod stacje ładowania będzie przygotowane z odpowiednim wyprzedzeniem.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że miejsce oraz zasilanie pod stacje ładowania będą przygotowane z odpowiednim wyprzedzeniem.

Pytanie nr 40

Prosimy o potwierdzenie, że na minimum 60 dni przed planowanym badaniem UDT Zamawiający udostępni załączniki niezbędne do złożenia wniosku o przeprowadzenie badania (pełnomocnictwo,

schemat elektryczny, umowa przyłączeniowa lub protokół odbioru przyłącza) oraz zapewni zasilanie stacji ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 41

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wykona własnym staraniem zabezpieczenia w postaci słupków ochronnych przed najechaniem na stację ładowania (np. słupek blokujący U-12c biało-czerwony). Jest to wymóg konieczny dla uzyskania pozytywnej decyzji na eksploatację urządzenia wydane przez UDT. Wymóg dotyczy również urządzeń (ładowarek) w wersji mobilnej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do Wykonawcy należy montaż i odpowiednie zabezpieczenie stacji ładowania.

Pytanie nr 42

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga programu do monitorowania pracy ładowarki (w tym diagnozowania zdalnie usterek) – oraz Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie chmurowe?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wymaga programu do monitorowania pracy ładowarki (w tym diagnozowania zdalnie usterek) oraz zaakceptuje rozwiązanie chmurowe.

Pytanie nr 43

Czy Zamawiający dysponuje aktualnie miejscem gdzie zainstalowana będzie stacja ładowania, oraz czy jest możliwość przedstawienia planu sytuacyjnego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 44

Czy potencjalne miejsce instalacji stacji ładowania daje możliwość podłączenia się do istniejącej sieci energetycznej na w/w terenie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że miejsce instalacji stacji ładowania daje możliwość podłączenia się do istniejącej sieci energetycznej.

Pytanie nr 45

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku zasilania dla ładowarki (spowodowanym np.: wydłużeniem okresu podania napięcia w umowie przyłączeniowej), Zamawiający wyrazi zgodę na odpowiednie wydłużenie terminu umowy, pozwalające na odbiór dla całego przedmiotu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 46

W Zał. 7 do SWZ, rozdz. II, pkt 4.22 oraz Zał. 3 do SWZ, par. 6, ust. 2, Zamawiający napisał:
Wykonawca w ramach odbiorów przeprowadzi kompleksowe szkolenie dla co najmniej 4 kierowców obejmujące: zapoznanie z pojazdem, czynnościami codziennej obsługi oraz technikę jazdy autobusem elektrycznym na podstawie jazdy testowej (kierowcy). Szkolenie musi być zakończone pisemnym potwierdzeniem wystawionym przez dostawcę autobusów.

Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do wykonywania obsługi i napraw pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje postanowienia SWZ. Zamawiający nie wymaga szkolenia w zakresie naprawy pojazdów.

Pytanie nr 47

W Zał. 7 do SWZ, rozdz. II, pkt 2.5, Zamawiający napisał:

Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio ok. 50.000 km w zależności od rocznego przebiegu autobusu.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przewiduje roczny przebieg zamawianych autobusów na poziomie 50.000km. Jest to parametr niezbędny do prawidłowego oszacowania kosztów, a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 48

W Zał. 7 do SWZ, rozdz. II, pkt 4.23, Zamawiający napisał:

Zamawiający wymaga również, aby na potrzeby każdego z dostarczanych pojazdów Wykonawca: udzielił Zamawiającemu lub wskazanej jednostce, autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych, pozagwarancyjnych i pogwarancyjnych pojazdów; Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na rozliczaniu napraw gwarancyjnych z Wykonawcą w elektronicznym systemie gwarancyjnym online udostępnionym bezpłatnie przez Wykonawcę lub też inny sposób rozliczania napraw gwarancyjnych. Oraz w Zał. 3 do SWZ, par. 10, ust. 4, pkt 4:

–czynności kontrolne, obsługowe naprawcze oraz materiały eksploatacyjne;

1. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji przeglądy serwisowe będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

3. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający w ramach otrzymanej autoryzacji będzie wykonywać bieżącą obsługę BMS, a Wykonawca będzie dostarczać materiały eksploatacyjne do wykonywania tychże.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 49

W Zał. 7 do SWZ, rozdz. II, pkt 4.25.b oraz f, Zamawiający napisał: na magazyn energii minimum 84 miesiące bez limitu kilometrów.

Oraz w Zał. 3 do SWZ, par. 10, ust. 4, pkt 4:

gwarantowany przebieg autobusu oznacza to, że Zamawiający będzie miał możliwość wykonania gwarantowanego przebiegu w okresie gwarancji;

na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna elektrycznego układu napędowego – 7 lat; gwarancja ta obejmuje co najmniej:

–wszystkie elementy systemu w tym akumulatory/baterie trakcyjne i system zarządzania energią (ang. Battery Management System zwany dalej BMS);

–czynności kontrolne, obsługowe naprawcze oraz materiały eksploatacyjne;

–gwarantowany poziom energii dostępnej dla Zamawiającego (Ed) i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie nie mniejszym niż wymagana wartość energii dostępnej dla Zamawiającego (Ed) (zwanej dalej energią dostępną dla Zamawiającego lub Ed);

–gwarantowany przebieg autobusu oznacza to, że Zamawiający będzie miał możliwość wykonania gwarantowanego przebiegu w okresie gwarancji;

oraz w Zał. 7 do SWZ, rozdz. II, pkt 2.5:

Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio ok. 50.000 km w zależności od rocznego przebiegu autobusu.

1. Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. Ograniczenie gwarancji na baterie trakcyjne jedynie poprzez kryterium czasowe może mieć wpływ na końcową cenę oferty. Dlatego prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem na poziomie 50.000km.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

2. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

3. Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy

Pytanie nr 50

W Zał. 7 do SWZ, rozdz. II, pkt 4.25.f, Zamawiający napisał:

Gwarancji (...) na zakup części zamiennych do autobusu wraz ze wszystkimi podzespołami, urządzeniami dodatkowymi itp. 144 miesiące.

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający ma na myśli dostępność części zamiennych w ww. okresie czasu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wskazany okres czasu obejmuje dostępność części zamiennych.

Pytanie nr 51

W Zał. 3 do SWZ, par. 10, ust. 7, Zamawiający napisał:

Strony zgodnie oświadczają, że odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady Przedmiotu umowy zostaje rozszerzona na okres równy okresowi udzielonej przez Wykonawcę gwarancji całkowitej na autobusy, o której mowa w ust. 2 pkt 2) powyżej.

Prosimy o zrównanie okresu rękojmi z okresem ustawowym, tj. 2 lat. Wydłużenie okresu rękojmi ponad okres podstawowy i zrównanie jej z okresem udzielonej gwarancji zwiększy koszty oferty, co przełoży się na podwyższenie ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 52

W Zał. 3 do SWZ, par. 10, ust. 14, pkt 4, Zamawiający napisał:

dostarczeniu na bieżąco aktualizacji (wraz z plikami aktualizacyjnymi) oprogramowania i dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje aktualizacji dostarczonego oprogramowania w okresie obowiązywania gwarancji całkowitej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że oczekuje aktualizacji dostarczonego oprogramowania w okresie obowiązywania gwarancji całkowitej

Pytanie nr 53

W Zał. 3 do SWZ, par. 10, ust. 16, Zamawiający napisał:

W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania części zmiennych w terminie nie dłuższym niż 3 robocze licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie, w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych liczonych od daty złożenia zamówienia.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

1. Prosimy o potwierdzenie, że zgłoszenia otrzymane po godzinie 14:00 będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zgłoszenia otrzymane po godzinie 14:00 będą traktowane jako zgłoszenia otrzymane w następnym dniu roboczym.

2. Prosimy o potwierdzenie, że czas dostawy całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy będzie każdorazowo ustalany indywidualnie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 54

W Zał. 3 do SWZ, par. 10, ust. 20, Zamawiający napisał:

Pomimo udzielonej autoryzacji, w okresie gwarancji, Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania napraw nieobjętych gwarancją (w tym powypadkowych) a zgłoszonych przez Zamawiającego. W przypadku konieczności wykonania naprawy poza miejscem użytkowania Autobusów/ładowarki u Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest odebrać Autobusy/ładowarkę do naprawy, naprawić i dostarczyć po naprawie do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w czasie przewidzianym w katalogu standardowych czasów napraw na daną operację, o których mowa w ust.

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie koszty związane z naprawami nieobjętymi gwarancją będzie pokrywał Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że będzie pokrywał wszelkie koszty związane z naprawami nieobjętymi gwarancją.

Pytanie nr 55

W Zał. 3 do SWZ, par. 10, ust. 21, Zamawiający napisał:

W przypadku gdy wada lub usterka wyłączają autobus z eksploatacji, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić Zamawiającemu autobus zastępczy lub zastępczą ładowarkę.

Prosimy o potwierdzenie, że wyłączenie autobusu z eksploatacji powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 56

W Zał. 3 do SWZ, par. 10, ust. 25, Zamawiający napisał:

Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek: kradzieży, dewastacji, pożaru, powodzi, wypadków komunikacyjnych jeżeli jego przyczyną nie była wada lub usterka Autobusu lub ładowarki, używania niezgodnych z zaleceniami Wykonawcy lub normami paliw, olejów smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.

Prosimy o poszerzenie wyłączeń z gwarancji o naprawy będące wynikiem uszkodzeń na skutek: - działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp., - uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii, - szkód wyrządzonych przez osoby trzecie

Wzór projektowanych zapisów umowy gwarancyjno-serwisowej nie zawiera zapisów o wyłączeniu części i zdarzeń z gwarancji. Z gwarancji jakości wyłączone mogą części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu.

Czy Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji:

a) materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:

- klocki hamulcowe,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- bezpieczniki,
- diody LED, żarówki, świetlówki,
- pióra wycieraczek,
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- wkłady filtrów,
- paski klinowe,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne,
- wibroizolatory zespołu chłodnic.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 57

W Zał. 7 do SWZ, rozdz. II, pkt 4.9.d, Zamawiający napisał: interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę systemu regulacji wysokości zawieszenia.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony gdy Wykonawca dostarczy jedno urządzenie do diagnozy wielu komponentów pojazdu, a wśród funkcjonalności urządzenia będzie wspomniana regulacja wysokości zawieszenia pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że uzna warunek za spełniony gdy Wykonawca dostarczy jedno urządzenie do diagnozy wielu komponentów pojazdu, a wśród funkcjonalności urządzenia będzie wspomniana regulacja wysokości zawieszenia pojazdu.

Pytanie nr 58

W załączniku nr 3 do SWZ Projekt Umowy w § 13 ust. 5 Projektu Umowy, jest błędne odniesienie do ust. 2 pkt 1-4 , a powinno być ust. 2 pkt 1-2. Prosimy o korektę.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w Załączniku nr 3 do SWZ.

Zamawiający w Załączniku nr 3 do SWZ Projekt umowy w § 13 ust. 5 dokonuje zmiany na:

5. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 2 pkt 1-2, Zamawiający wzywa Wykonawcę do zaniechania naruszeń w wyznaczonym terminie, a po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu na ich usunięcie, może odstąpić od umowy. Wezwanie może nastąpić w formie pisemnej, elektronicznej lub też z wykorzystaniem innych sposobów porozumienia się na odległość (telefonicznie, mailowo).

Pytanie nr 59

W załączniku nr 3 do SWZ Projekt Umowy w § 13 ust. 5 Projektu Umowy, jest błędne odniesienie do ust. 2 pkt 1-4 , a powinno być ust. 2 pkt 1-2. Prosimy o korektę.

„Wzór umowy stanowiący załącznik nr 3 do SWZ, nie przewiduje możliwości zmiany umowy polegającej na zmianie wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, w wyniku czego narusza art. 439 ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych, dalej PZP. Zgodnie z ust. 1 tego przepisu „Umowa, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, zawiera postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.” Brzmienie przepisu przesądza, że zamieszczenie w umowie postanowień w nim wskazanych w umowie, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy jest obligatoryjne i nie zależy od woli zamawiającego (posiadanie przez przepis art. 439 ust. 1 PZP charakteru normy bezwzględnie obowiązującej potwierdziła Krajowa Izba Odwoławcza w wyroku z dnia 4 maja 2022 r., sygn. akt KIO 1085/22). Wnosimy więc o dodanie do wzoru Umowy postanowień we wskazanym w art. 439 ust. 1 PZP przedmiocie na warunkach w nim wskazanych, przedstawiając poniżej ich propozycję:

§ 8**Ust. 1**

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 7 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób. Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji, Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,
Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru :

a = 50 %, b = 35%, c = 15%. Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy: - przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub
- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50% Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza
Referat: Zamówień Publicznych
Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w Załączniku nr 3 do SWZ.

Zamawiający w Załączniku nr 3 do SWZ Projekt umowy dokonuje zmiany w wyniku której § 16 otrzymuje następujące brzmienie:

§ 16**ZMIANA WYNAGRODZENIA NA PODSTAWIE ART. 439 USTAWY – PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH**

1. W przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją Przedmiotu umowy, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie, na zasadach określonych w niniejszym paragrafie.
2. Zmiany wynagrodzenia dokonuje się na podstawie wniosku złożonego przez jedną ze Stron nie wcześniej niż po upływie 3 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Możliwe jest wprowadzanie kolejnych zmian wynagrodzenia z zastrzeżeniem, że będą one wprowadzane nie częściej niż raz na 3 miesiące. Wynagrodzenie będzie podlegało waloryzacji począwszy od 1. dnia kolejnego miesiąca kalendarzowego od zatwierdzenia przez Zamawiającego złożonego przez Wykonawcę zmienionego kosztorysu i dokonania w budżecie Gminy Michałowice stosownych zmian uwzględniających waloryzację na podstawie niniejszego postanowienia.
3. Wniosek o zmianę może dotyczyć wyłącznie wynagrodzenia za zakres Przedmiotu umowy niezrealizowany jeszcze przez Wykonawcę i nieodebrany przez Zamawiającego przed dniem złożenia wniosku.
4. Poziom zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją Przedmiotu umowy uprawniający Strony do żądania zmiany wynagrodzenia ustala się jako wartość większą niż 5,5% lub odpowiednich jednostek lub mniejszą niż -5,5% lub -5,5 odpowiednich jednostek dla sumy wartości zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją Przedmiotu umowy ogłaszanych w informacjach sygnałnych Głównego Urzędu Statystycznego dla wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w stosunku do poprzedniego miesiąca ogółem z trzech następujących po sobie miesięcy poprzedzających złożenie wniosku, przy czym, jeżeli wartość zmian podawana jest w liczbach setnych, pomija się tę wartość i jako wiążącą przyjmuje się wartość dziesiętną (tj. np. wartość zmiany podawana jest jako 101,1, to jako wartość do wycień na potrzeby niniejszego postanowienia przyjmuje się 1,1).
5. Wartość zmiany (WZ) określa się na podstawie wzoru: $WZ = (W \times F)/100$, przy czym:
W - wynagrodzenie netto za zakres Przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 3, F – średnia arytmetyczna trzech następujących po sobie wartości zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją Przedmiotu umowy, związanych z realizacją Przedmiotu umowy, wynikających z informacji GUS, o których mowa w ust. 4.
6. Wartość zmiany należy powiększyć o należny podatek VAT .
7. Zmianę umowy dotyczącą zmiany wynagrodzenia, po zaakceptowaniu wniosku przez obie strony wprowadza się aneksem do umowy, do którego załącznikiem będzie zamienny Harmonogram.
8. Maksymalna wartość poszczególnej zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia to 20% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 3, a łączna maksymalna wartość wszystkich zmian wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia to 30% wynagrodzenia określonego pierwotnie w umowie.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

9. Przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie. Wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia określa się poprzez określenie realnego wzrostu wydatków Wykonawcy na materiały lub eksploatację niezbędne dla wykonania Przedmiotu umowy. Wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia wykazuje Wykonawca we wniosku o dokonanie zmiany na tej podstawie.
10. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z niniejszym paragrafem, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki: przedmiotem umowy są roboty budowlane lub usługi, okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.

Pytanie nr 60

1. W zapisach wymagań dot. Monitoringu Wizyjnego w pojazdach (załącznik nr 7, OPZ do SWZ), - w pkt.3 – wymagania dot. parametrów technicznych autobusów, w ppkt. 4.26- Monitoring wizyjny, Zamawiający określił wymagania systemowe.

Prosimy o doprecyzowanie i potwierdzenie, że udostępniona zostanie wymagana infrastruktura serwerowa do instalacji oprogramowania do obsługi systemów monitoringu wizyjnego, jeżeli nie to prosimy o potwierdzenie, że wymagana jest dostawa serwera.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 61

Załącznik nr 7, ust II, pkt. 6, ppkt. 6.1.7. - Zgodnie z dyrektywą EMC i LVD, które mają zastosowanie dla stacji ładowania Producent potwierdza zgodność produktu z ww. dyrektywami za pomocą deklaracji UE. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga deklaracji UE dla dostarczonej stacji ładowania. Jeżeli nie to proszę o informację o jakiej deklaracji WE mowa tj. na podstawie jakiej dyrektywy wykonawca ma ją wystawić?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 62

Załącznik nr 7, ust II, pkt. 6, ppkt. 6.1.17. - Proszę o informację czy komunikacja usługi VDV 261 będzie realizowana przez usługę GSM. Oferent pragnie zwrócić uwagę na to, że standard VDV 261 wymaga pełnego wsparcia IPv6 - od stacji ładowania, aż do serwera usługi. Z uwagi na to, że operatorzy sieci komórkowych nie wspierają w pełni poprawnie protokołu IPv6 Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, że wymagane będzie połączenie z użyciem Ethernetu lub WiFi. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest świadomy wymagań związanych z wdrożeniem usługi rekondycjonowania zgodnie ze standardem VDV261 oraz jest w stanie spełnić wymagania dotyczące sieci i urządzeń brzegowych oraz realizacji usługi transmisji danych realizowanej pomiędzy stacją ładowania a serwerem VDV 261.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Pytanie nr 63

W dokumencie Załącznik nr 7 do SWZ Opis Przedmiotu Zamówienia tab. pkt 4.4 Zamawiający zapisał: 4.4 Magazyn energii b. ilość zmagazynowanej energii w pojeździe powinna umożliwić przejechanie autobusu (w pełni obciążonego) przy zasilaniu elektrycznym w warunkach SORT-2 co najmniej 250 km, bez doładowywania baterii, w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od (-)30oC do (+)40oC przez cały rok w całym okresie gwarancji na magazyn energii. d. okres gwarancji na magazyn energii minimum 84 miesiące (osiemdziesiąt cztery miesiące). Natomiast w dokumencie Załącznik nr 3 do SWZ Projekt umowy paragraf 10 pkt 3 ust 4 i 5 Zamawiający zapisał: 3. Okresy poszczególnych gwarancji na autobusy, o których mowa w § 1 ust. 2 lit. a), licząc od daty protokolarnego przekazania Zamawiającemu wynoszą: 4) na magazyn energii elektrycznej, w którym gromadzona jest energia elektryczna elektrycznego układu napędowego – 7 lat; gwarancja ta obejmuje co najmniej: - wszystkie elementy systemu w tym akumulatory/baterie trakcyjne i system - zarządzania energią (ang. Battery Management System zwany dalej BMS); - czynności kontrolne, obsługowe naprawcze oraz materiały eksploatacyjne; - gwarantowany poziom energii dostępnej dla Zamawiającego (Ed) i zachowanie - w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie nie mniejszym niż wymagana wartość energii dostępnej dla Zamawiającego (Ed) (zwanej dalej energią dostępną dla Zamawiającego lub Ed); - gwarantowany przebieg autobusu oznacza to, że Zamawiający będzie miał możliwość wykonania gwarantowanego przebiegu w okresie gwarancji; 5) na pojemność magazynów energii elektrycznej zastosowanych w autobusach – 5 lat, z zastrzeżeniem, iż pojemność magazynów energii elektrycznej po 5 latach eksploatacji nie może być mniejsza niż 80%.

Prosimy o wyjaśnienie:

Na jaki okres ma obowiązywać gwarancja na techniczną sprawność magazynów energii i systemu BMS, a na jaki okres gwarancja na pojemność magazynów baterii i gwarantowany przebieg ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Czy przez gwarantowany poziom energii dostępnej dla Zamawiającego (Ed) Zamawiający rozumie, że w całym okresie gwarancji na pojemność magazynów energii, pojemność magazynów nie może być mniejsza niż 80% ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że odpowiedzi na niniejsze pytanie udzieli w późniejszym terminie.

Zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania tj. na platformie e-Zamówienia.

Jednocześnie na podstawie art. 137 ust. 1 Zamawiający dokonuje zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia, treści załącznika nr 3 do SWZ „Projekt umowy”, treści załącznika nr 7 do SWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”, a także odpowiednio treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz. Urz. UE.

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w Rozdziałach VII „WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU”, XIII „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ”, XVII „TERMIN SKŁADANIA OFERT” i XVIII „TERMIN OTWARCIE OFERT”:

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza
Referat: Zamówień Publicznych
Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Rozdział VII „WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU” ust. 1 pkt 4) lit. a) otrzymuje brzmienie:

a) doświadczenie Wykonawcy:

Wykonawca powinien wykazać, że w ciągu ostatnich 3 lat, przed terminem składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie lub wykonuje należycie:

- co najmniej 1 dostawę obejmującą minimum 2 sztuki zeroemisyjnych autobusów elektrycznych wraz z ładowarkami lub
- co najmniej 2 dostawy obejmujące minimum 1 sztukę zeroemisyjnego autobusu elektrycznego wraz z ładowarką.

UWAGA !!! W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunków, o którym mowa powyżej musi spełniać w całości przynajmniej jeden z Wykonawców.

Rozdział XII „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ” pkt 1 otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert przez okres **90 dni** tj. do dnia **04.08.2024 r.**

Rozdział XVI „TERMIN SKŁADANIA OFERT” otrzymuje brzmienie:

Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia **07.05.2024 r. do godz. 10:00.**

Rozdział XVII „TERMIN OTWARCIA OFERT” pkt 1 otrzymuje brzmienie:

1. Niepubliczne otwarcie ofert nastąpi w dniu **07.05.2024 r. o godzinie 10:30.**

Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika nr 7 do SWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”:

Ust. 4 „Wymagania dotyczące kompletacji autobusów – opis parametrów”:

tab. 4.20 „Pozostałe urządzenia, systemy i wyposażenie” pkt 1 otrzymuje brzmienie:

1. „W pojeździe zabudowana ładowarka/ładowarki o łącznej mocy min. 20 kW, zapewniająca naładowanie baterii autobusu z gniazda trójfazowego 400 V, 32 A. Zamawiający dopuszcza posiadanie gniazda ładowania Combo 2 CC S, 3x400V (32A).”

tab. 4.20 „Pozostałe urządzenia, systemy i wyposażenie” pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„System detekcji i gaszenia pożarów tj., system automatycznej detekcji i gaszenia pożarów komory silnika trakcyjnego”.

tab. 4.17 „Kabina kierowcy” lit. a otrzymuje brzmienie:

- a. „wydzielona typu zamkniętego lub półzamkniętego, klimatyzowana, wyposażona w okienko do sprzedaży biletów oraz otwory w szybie drzwi ułatwiające komunikację głosową z pasażerem.

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania kabiny, która posiada wydzieloną część umożliwiającą komunikację kierowcy z pasażerem oraz sprzedaż biletów.”

tab. 4.11 „Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja” w zakresie Wentylacji lit. a otrzymuje brzmienie:

„Wentylacja:

a. przesuwne lub uchylne górne części okien bocznych: min. 3 sztuki, z możliwością ryglowania mechanicznego.”

Ust. 3 „WYMAGANIA DOTYCZĄCE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH AUTOBUSÓW”:

pkt. 3.1. „Opis podstawowych parametrów technicznych” tab. 3.1.1. „Wielkość” lit. c otrzymuje brzmienie:

c. „Maksymalna wysokość do 3,40 m”

Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika nr 3 do SWZ „Projekt umowy”:

§ 13 ust. 5 otrzymuje następujące brzmienie:

„(...)

5. W razie zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 2 pkt 1-2, Zamawiający wzywa Wykonawcę do zaniechania naruszeń w wyznaczonym terminie, a po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu na ich usunięcie, może odstąpić od umowy. Wezwanie może nastąpić w formie pisemnej, elektronicznej lub też z wykorzystaniem innych sposobów porozumienia się na odległość (telefonicznie, mailowo).”

§ 16 otrzymuje następujące brzmienie:

§ 16

ZMIANA WYNAGRODZENIA NA PODSTAWIE ART. 439 USTAWY – PRAWO ZAMÓWIENÍ PUBLICZNYCH

1. W przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją Przedmiotu umowy, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie, na zasadach określonych w niniejszym paragrafie.
2. Zmiany wynagrodzenia dokonuje się na podstawie wniosku złożonego przez jedną ze Stron nie wcześniej niż po upływie 3 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Możliwe jest wprowadzanie kolejnych zmian wynagrodzenia z zastrzeżeniem, że będą one wprowadzane nie częściej niż raz na 3 miesiące. Wynagrodzenie będzie podlegało waloryzacji począwszy od 1. dnia kolejnego miesiąca kalendarzowego od zatwierdzenia przez Zamawiającego złożonego przez Wykonawcę zmienionego kosztorysu i dokonania w budżecie Gminy Michałowice stosownych zmian uwzględniających waloryzację na podstawie niniejszego postanowienia.
3. Wniosek o zmianę może dotyczyć wyłącznie wynagrodzenia za zakres Przedmiotu umowy niezrealizowany jeszcze przez Wykonawcę i nieodebrany przez Zamawiającego przed dniem złożenia wniosku.
4. Poziom zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją Przedmiotu umowy uprawniający Strony do żądania zmiany wynagrodzenia ustala się jako wartość większą niż 5,5% lub odpowiednich jednostek lub mniejszą niż -5,5% lub -5,5 odpowiednich jednostek dla sumy

Sprawę prowadzi: Karolina Kulesza

Referat: Zamówień Publicznych

Tel.: 22 350 91 91 wew. 180

- wartości zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją Przedmiotu umowy ogłaszanych w informacjach sygnałnych Głównego Urzędu Statystycznego dla wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w stosunku do poprzedniego miesiąca ogółem z trzech następujących po sobie miesięcy poprzedzających złożenie wniosku, przy czym, jeżeli wartość zmian podawana jest w liczbach setnych, pomija się tę wartość i jako wiążącą przyjmuje się wartość dziesiętną (tj. np. wartość zmiany podawana jest jako 101,1, to jako wartość do wyliczeń na potrzeby niniejszego postanowienia przyjmuje się 1,1).
5. Wartość zmiany (WZ) określa się na podstawie wzoru: $WZ = (W \times F) / 100$, przy czym:
W - wynagrodzenie netto za zakres Przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 3, F – średnia arytmetyczna trzech następujących po sobie wartości zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją Przedmiotu umowy, związanych z realizacją Przedmiotu umowy, wynikających z informacji GUS, o których mowa w ust. 4.
 6. Wartość zmiany należy powiększyć o należny podatek VAT .
 7. Zmianę umowy dotyczącą zmiany wynagrodzenia, po zaakceptowaniu wniosku przez obie strony wprowadza się aneksem do umowy, do którego załącznikiem będzie zamienny Harmonogram.
 8. Maksymalna wartość poszczególnej zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia to 20% wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 3, a łączna maksymalna wartość wszystkich zmian wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia to 30% wynagrodzenia określonego pierwotnie w umowie.
 9. Przez zmianę ceny materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie. Wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia określa się poprzez określenie realnego wzrostu wydatków Wykonawcy na materiały lub eksploatację niezbędne dla wykonania Przedmiotu umowy. Wpływ zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia wykazuje Wykonawca we wniosku o dokonanie zmiany na tej podstawie.
 10. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z niniejszym paragrafem, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki: przedmiotem umowy są roboty budowlane lub usługi, okres obowiązywania umowy przekracza 6 miesięcy.

§ 17 otrzymuje następujące brzmienie:

§ 17

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych i inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
2. Strony poddają spory wynikające z realizacji niniejszej umowy lub pozostających w pośrednim bądź bezpośrednim związku z umową pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

3. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie, bez zgody drugiej Strony wyrażonej na piśmie.
4. Wykonawca nie może, bez uprzedniej pisemnej zgody przedstawiciela Zamawiającego, przenieść na osobę trzecią, wierzytelności już wymaganych, a także przyszłych, przysługujących Wykonawcy wobec Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy. Powyższy zakaz dotyczy także praw związanych z wierzytelnością, w szczególności roszczeń o zaległe odsetki (art. 509 § 1 i § 2 Kodeksu cywilnego).
5. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, dane Wykonawcy stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy, jak również, iż dane o zawartej umowie publikowane są w rejestrze umów na stronie BIP Urzędu Gminy Michałowice.
6. Administratorem danych osobowych zawartych w umowie jest Gmina Michałowice z siedzibą Reguły, ul. Aleja Powstańców Warszawy 1, 05-816 Michałowice, reprezentowana przez Wójta. Dane przetwarzane są w celu wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą. Podanie danych niezbędnych do wykonania umowy jest konieczne, zgodnie z art. 353 [1] kodeksu cywilnego. Dane nie są przekazywane żadnym nieuprawnionym odbiorcom, ani też do państw trzecich. Odbiorcami danych mogą być jedynie osoby i podmioty upoważnione do przetwarzania danych oraz uprawnione na podstawie przepisów prawa organy publiczne. Dane są przechowywane przez czas niezbędny do wykonania umowy, a także określony w szczególnych przepisach prawa oraz przez okres przedawnienia roszczeń przysługujących administratorowi danych i w stosunku do niego. Osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wglądu w swoje dane i prawo ich uzupełniania i poprawiania. Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania i ochrony danych osobowych podane są w Polityce ochrony danych dostępnej na stronach www Administratora.
7. Umowę wraz z załącznikami sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy i dwa dla Zamawiającego./Umowę zawarto w formie elektronicznej.

Zamawiający zgodnie z art. 137 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych zamieszcza na platformie e-Zamówienia w dokumentacji postępowania zmieniony Załącznik nr 3 do SWZ „Projekt umowy – ZMIANA” oraz Załącznik nr 7 do SWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – ZMIANA”, wprowadzone zmiany zostały oznaczone kolorem czerwonym.

Z poważaniem

z up. Wójta
Sekretarz Gminy Michałowice
/-/
Wojciech Grzeniewski